

## Pressemitteilung

### **Messe-Premiere: Asphalt-Mulden-Kipper von Kögel**

Burtenbach, 13. April 2016

- **Vollisolierung für Kögel Mulden-Kipper**

**Kögel präsentiert auf der bauma 2016 in München zum ersten Mal seinen neuen vollisolierten Asphalt-Mulden-Kipper. Die zwei- und dreiachsigen Kögel Mulden-Kipper mit 24 m<sup>3</sup> Ladevolumen sind ab sofort in allen verfügbaren Wand- und Muldenstärkenvarianten auch mit einer vollisolierten Thermomulde erhältlich.**

Der auf der bauma 2016 ausgestellte 3-Achs-Asphalt-Mulden-Kipper mit 24 m<sup>3</sup> Ladevolumen zeigt die Variante mit einem 5 Millimeter starken Muldenboden und einer 4 Millimeter starken Rückwand aus vergütetem Hardox-450-Stahl und Seitenwänden aus hochfestem 4-Millimeter-S700-Stahlblech. Diese Kombination eignet sich optimal für den täglichen Praxiseinsatz für Asphaltmischgut und Kies.

Gemäß der Asphalt-Verordnung ist die Mulde des neuen Kögel Asphalt-Kippers vollisoliert und mit einer integrierten Vier-Punkte-Messtechnik und einem Temperaturanzeigergerät samt optional erhältlichem Drucker ausgestattet. Das Display zeigt wechselnd die vier Einzelmesspunkte und die Durchschnittstemperatur an. Als Isolierung dient ein duroplastischer Hochleistungsdämmstoff mit spezieller Eignung im Hochtemperaturbereich von bis zu 200 °C.

## Pressemitteilung

Die Außenverkleidung ist wie der gesamte Fahrzeugrahmen und die Mulde durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung nachhaltig vor Korrosion geschützt. Eine Wartung der Temperatur-Sensorik ist einfach über Blechabdeckungen möglich. Zur Isolation nach oben kommt ein hitzebeständiges Schiebeverdeck zum Einsatz. Die Wärmedämmeigenschaften der vollisolierten Asphalt-Mulde liegen über den geforderten Werten. Das garantiert eine deutlich erhöhte Temperaturstabilität des Asphalts.

### **Prädestiniert für den Straßenfertigerinsatz**

Natürlich verfügt auch der neue Kögel Asphalt-Mulden-Kipper über den um 170 Millimeter verlängerten Überhang der Mulde, den Kögel bereits 2014 vorgestellt hat. Damit eignet sich der Asphalt-Kippmulden-Sattelanhänger perfekt für den Straßenfertigerinsatz. Eine optional angebrachte Schütte ist somit nicht nötig. Das spart den Kunden nicht nur Geld, sondern auch Gewicht. Zudem lassen sich die vom Kotflügelhalter getrennten Leuchtenträger einfach und schnell in der Höhe versetzen, um mehr Abstand zum Asphalt beziehungsweise Fertiger zu erhalten. Auch die weiterentwickelte nach oben schwenkende Klappverriegelung am Unterfahrschutz, die ebenfalls bereits im letzten Jahr vorgestellt wurde, ist perfekt für den Straßenfertigerinsatz. Verschmutzungen durch den Asphalt sind damit deutlich reduziert. Die voll versenkbaren Heckklappen-Verriegelungshaken fahren automatisch beim Abladen in den Heckabschluss und sind so vor Verschmutzungen und herabfallenden Steinen geschützt.

Der Mulden-Kipper mit vollisolierter Thermomulde ist auch über das Schwesterunternehmen Humbaur verfügbar. Damit kommt das

## Pressemitteilung

Unternehmen dem Wunsch der Humbaure Kunden nach, die ein One-Stop-Shopping bevorzugen.



Foto: Kögel 3-Achs-Asphalt-Mulden-Kipper mit 24 m<sup>3</sup> Ladevolumen

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 500.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 80 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH & Co. KG ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Neu-Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ) und in Moskau (RUS).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)