



SCANIA

Information de la presse

Scania, Ihro et Audi Neckarsulm lancent ensemble un projet-pilote de gaz naturel pour véhicules (GNV)

Kloten, 18 avril 2016

La combinaison parfaite d'écologie et d'économie roule depuis début mars sous forme d'un Scania P340 à propulsion au gaz naturel (GNV) pour le logisticien Ihro sous contrat Audi sur le site du fabricant d'automobiles à Neckarsulm. Sa particularité est la suivante: ce Scania P340 est le premier véhicule tracteur pour semi-remorques GNV qui se prête au transport de méga-remorques.

Markus Schmelcher, chef du service de disposition et de gestion du matériel sur le site Audi de Neckarsulm, déclare : « Ce n'est pas seulement au niveau de nos produits que nous cherchons à avoir une longueur d'avance sur nos concurrents, mais aussi dans tous les autres secteurs. Tel est également le cas de la gestion de la production et de la logistique d'usine sur notre site de Neckarsulm. Nous cherchons activement des solutions innovatrices.

Dans la branche, Scania est considéré comme un leader parmi les fabricants de véhicules utilitaires à propulsion alternative. Avec le véhicule tracteur pour semi-remorques à propulsion au gaz naturel, remis à l'entreprise de transport Hans Ihro GmbH, Scania présente une solution « écologique » spécifiquement adaptée aux besoins. Celle-ci est engagée sur le site Audi à Neckarsulm. Car contrairement aux véhicules tracteurs à propulsion au gaz naturel traditionnels, le modèle est doté d'une hauteur d'attelage particulièrement peu élevée de seulement 96 centimètres et se prête de la sorte spécifiquement au déplacement de méga-remorques. Pour réduire et optimiser les transports de chargements volumineux comme des faisceaux de câbles ou pièces de carrosseries, Ihro mise déjà sur les semi-remorques d'une hauteur intérieure de l'espace de chargement de trois mètres. C'est pourquoi son exigence particulière consistait à pouvoir transporter à l'avenir cette semi-remorque aussi avec un véhicule tracteur à propulsion alternative, ce qui était jusqu'ici impossible. Avec l'engagement du tracteur à semi-remorque à propulsion au gaz naturel, Scania, Ihro et Audi ont maintenant lancé un projet-pilote d'avant-garde.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Information de la presse

Compatible avec l'environnement et économique – la technologie Scania de l'avenir

Kloten, 18 avril 2016

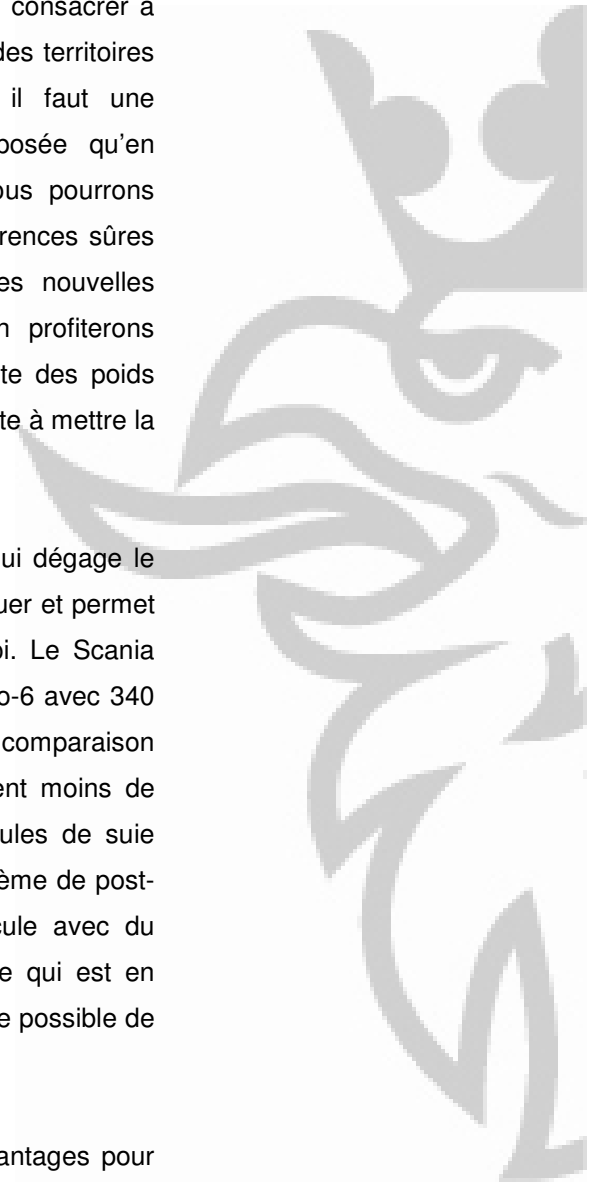
« Nous considérons que c'est une nécessité absolue de nous consacrer à de tels projets pour avoir à l'avenir du succès sur l'ensemble des territoires avec des systèmes de propulsion alternatifs. Pour cela il faut une infrastructure adéquate qui ne pourra toutefois être proposée qu'en présence de besoins croissants. Avec les données que nous pourrions recueillir au moyen de ce projet, nous allons disposer de références sûres qui nous aideront certainement à faire avancer un peu les nouvelles technologies. L'environnement, le client et nous-mêmes en profiterons assurément » déclare Christian Hottgenroth, directeur de vente des poids lourds Scania Allemagne Autriche. « L'objectif de Scania consiste à mettre la durabilité à la portée de toutes les bourses »

Bien que d'origine fossile, le gaz naturel est le combustible qui dégage le moins de dioxyde de carbone. C'est pourquoi il brûle sans polluer et permet des émissions même inférieures à celles prescrites par la loi. Le Scania P340 GNV engagé est doté d'un moteur à gaz OC09 102 Euro-6 avec 340 ch et 1'900 tours/minute et d'un turbocompresseur renforcé. En comparaison à un moteur diesel traditionnel, il produit jusqu'à 20 pour cent moins de dioxyde de carbone (CO₂). De plus, il n'émet pas de particules de suie (poussières fines) et ne nécessite par conséquent pas de système de post-traitement des gaz d'échappement. Si on alimente le véhicule avec du biogaz ou avec un mélange de biogaz et de gaz naturel, ce qui est en principe possible si l'approvisionnement est assuré, il est encore possible de réduire ces valeurs.

Mais les moteurs à gaz ne présentent pas seulement des avantages pour l'environnement, mais n'ont aussi rien à envier à des moteurs traditionnels au niveau de leur puissance. En matière de performance, ils sont parfaitement équivalents à des moteurs diesel correspondants, le moteur avec 340 ch offre un couple maxi de 1'600 Nm, qui est disponible entre 1'100 et 1'400 tours. En combinaison avec la boîte automatique Allison GA 766R avec ralentisseur, le véhicule a une grande force d'entraînement et s'avère extrêmement économique. Ce Scania a été doté de deux réservoirs plats en acier contenant chacun 230 litres de gaz naturel comprimé qui sont logés latéralement sur le cadre. Ces deux réservoirs offrent donc une autonomie d'environ 300 kilomètres. Pour sa tâche qui consiste à transporter des semi-remorques chargées et vides de grand volume sur des trajets courts entre l'usine et le Traileryard, le Scania CGN est donc équipé de

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*





SCANIA

Information de la presse

manière optimale. Au niveau de son fonctionnement, il est de surcroît très silencieux, car avec la propulsion alternative, les émissions de bruis diminuent elles aussi de jusqu'à trois décibels. Au niveau de la perception humaine, cela correspond à une réduction d'environ 50 pour cent. Dans un contexte urbain notamment, comme l'est le site à Neckarsulm, cela apporte une contribution particulière à la protection contre le bruit.

Kloten, 18 avril 2016

Scania, Ihro et Audi – des partenaires puissants qui donnent l'exemple

« À long terme, le poids lourd est certainement appelé à rester un moyen de transport indispensable. Nous considérons donc d'avoir pour mission et défi de rendre les camions les plus compatibles possible avec l'environnement, tout en assurant leur rentabilité optimale. Kai Irho justifie sa décision d'opter pour un véhicule de la marque avec le griffon par ces termes : « Scania nous offre avec ce véhicule tracteur à semi-remorque destiné au transport de grands volumes exactement le véhicule dont nous avons besoin ».

SCANIA – King of the Road



Remise du Scania P340 à propulsion au gaz naturel (CNG) au logisticien sous contrat Audi Ihro sur le site du fabricant d'automobiles à Neckarsulm en présence de (depuis la gauche) Markus Schmelcher, chef du service de disposition et de gestion du matériel chez Audi Neckarsulm, Jens Tilgner, direction de la logistique de transport de matériel chez AUDI AG, Kai Ihro, direction Hans Ihro GmbH et Christian Hottgenroth, directeur des ventes de poids lourds, Scania Allemagne, Autriche.

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*