

Spezielle Aufgaben erfordern spezielle Fahrzeuge

Kloten, 25. April 2016

Seit letztem Sommer besitzt die Socar Energy Switzerland GmbH in Zürich ihren ersten 5-Achser Solo-Tanklastwagen. Mit diesem Fahrzeug werden Kunden und Tankstellen bedient, welche mit den herkömmlichen Sattelzugkombinationen nur unter erschwerten Bedingungen angefahren werden können.

SOCAR – das Energieunternehmen im Dienste Ihrer Mobilität. Die Firmenbezeichnung SOCAR ist noch relativ jung und dennoch jedem Schweizer Automobilisten bereits bestens bekannt. Trifft man doch fast in jeder grösseren Ortschaft eine SOCAR-Tankstelle an. Der weisse Schriftzug mit den drei farbigen Flammen auf matt-schwarzem Hintergrund ist so auffällig und einprägsam, dass diese neue Firma sehr schnell bekannt wurde.

Junges Unternehmen mit jahrzehntelanger Erfahrung

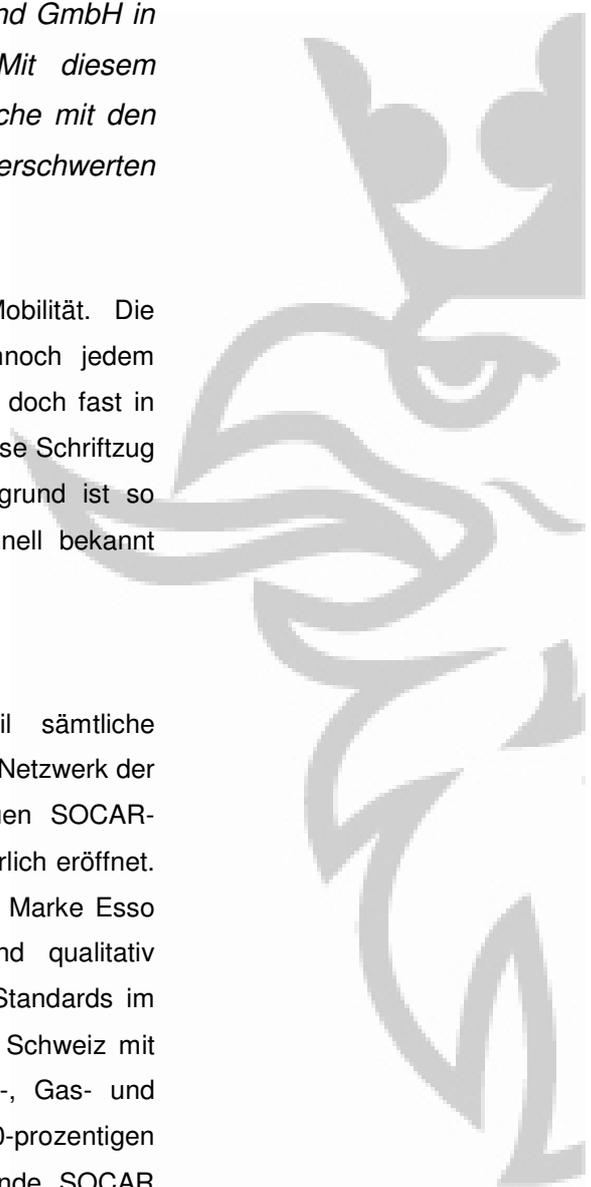
Am 1. Juli 2012 übernahm SOCAR von ExxonMobil sämtliche Geschäftsanteile der Esso Schweiz GmbH und damit auch das Netzwerk der Tankstellen der Marke Esso. Die erste Tankstelle im neuen SOCAR-Erscheinungsbild wurde am 12. September 2012 in Zürich feierlich eröffnet. Dies war zugleich der Beginn der schrittweisen Ablösung der Marke Esso durch SOCAR. Heute steht SOCAR für erstklassige und qualitativ hochwertige Produkte und Dienstleistungen und setzt neue Standards im Schweizer Tankstellen- und Energiemarkt. SOCAR ist in der Schweiz mit Tankstellen, Tanklastwagen und Produkttanks sowie im Öl-, Gas- und Luftfahrtgeschäft präsent. Am Hauptsitz in Zürich sowie in 100-prozentigen Tochtergesellschaften beschäftigt SOCAR rund 800 Mitarbeitende. SOCAR verkauft nicht nur Brenn- und Treibstoffe, sondern setzt auch stark auf Kundenservice. An einer SOCAR Tankstelle bekommt man deshalb alles was man braucht um frisch und mobil zu bleiben.

Neues Fahrzeugkonzept für besondere Aufgaben

Fünffachsige Nutzfahrzeuge sind im Fuhrpark der SOCAR Energy Switzerland GmbH eigentlich nichts Besonderes. Aussergewöhnlich beim neuen Fahrzeug ist einfach, dass es sich bei diesem Fahrzeug um ein Solo-Fahrzeug und nicht wie sonst üblich um eine Sattelzugmaschinen mit Tankauflieger handelt. Grund für diese „aussergewöhnliche“ Fahrzeuganschaffung war die Tatsache, dass mit der „normalen“

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



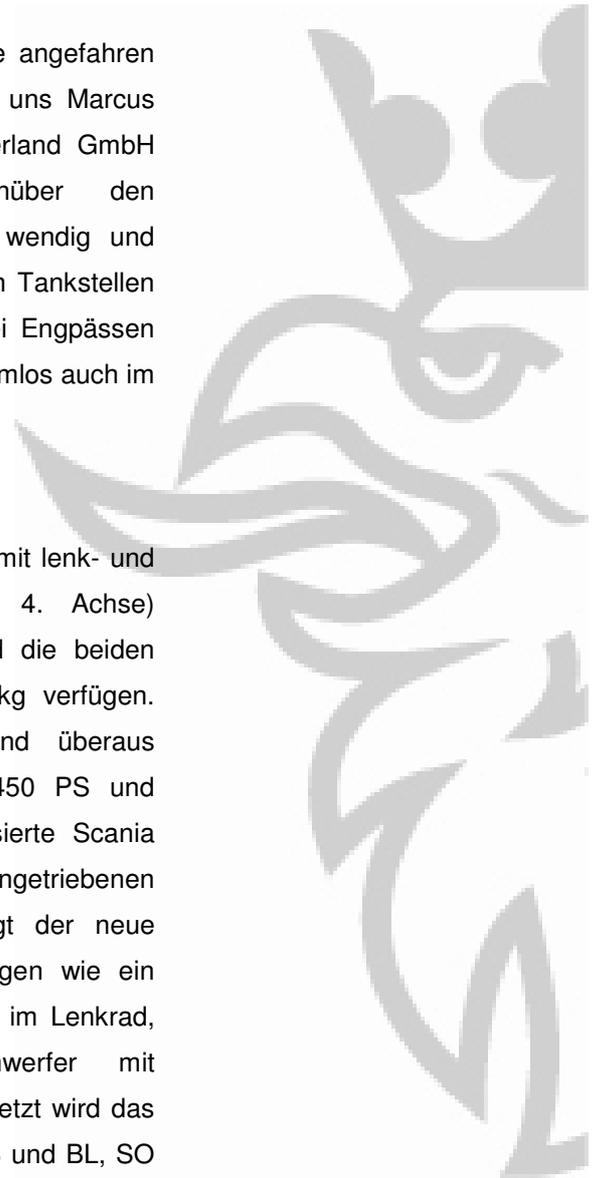
Sattelschlepperkonfiguration nicht jede Tankstelle oder Kunde angefahren werden kann oder nur unter erschwerten Bedingungen, wie uns Marcus Fritz, Flottenverantwortlicher bei der SOCAR Energy Switzerland GmbH erklärte. Der neue Scania 5-Achser ist gegenüber den Sattelzugkombinationen sehr kompakt und somit äusserst wendig und eignet sich somit hervorragend für die Belieferung von kleinen Tankstellen oder nur schwer zugänglichen Abladestellen bei Kunden. Bei Engpässen oder grossen Liefernachfragen kann das neue Fahrzeug problemlos auch im „normalen“ Einsatz eingesetzt werden.

Scania G450 LB 10x4*6 HNB 53

Als Basis für den Solo-5-Achser dient ein 10x4*6 Fahrgestell mit lenk- und liftbarer Nachlaufachse und zwei angetriebenen (3. + 4. Achse) Hinterachsen, wobei alle fünf Achsen luftgefedert sind und die beiden Vorderachsen über eine Vorderachstragkraft von je 8'000 kg verfügen. Angetrieben wird der Scania von einem leistungs- und überaus drehmomentstarken SCR-only 6-Zylinder-Reihenmotor mit 450 PS und 2'350 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min. Über das automatisierte Scania Opticruise-Getriebe gelangt diese Kraft auf die beiden angetriebenen Hinterachsen. Neben dem automatisierten Getriebe verfügt der neue Tanklastwagen über weitere sicherheitsrelevante Ausstattungen wie ein kräftig zupackender Retarder, ein GPS- Tempomaten, Airbag im Lenkrad, Sicherheitsgurtstraffer für den Fahrer, Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferwaschanlage und Tagesfahrlicht mit LED. Eingesetzt wird das neue Tankfahrzeug überwiegend in den Kantonen AG, LU, BS und BL, SO und dem übrigen Mittelland, wobei die Beladung überwiegend vom Tanklager in Mellingen/AG erfolgt.

Schwingenschlögel-Aufbau von Krieger Nutzfahrzeuge AG in Root

Als Aufbau wurde ein modernster Tankaufbau der Firma Schwingenschlögel beschafft, der durch die bekannte Innerschweizer Aufbaufirma Krieger Nutzfahrzeuge AG in Root geliefert wurde. Dank getrennten Leitungen kann der 5-Achser im Freifall-Ablad wie auch im Pumpbetrieb eingesetzt werden. Mit einem Leergewicht von 15'450 Kilogramm, was eine Nutzlast von 24'550 Kilogramm ergibt, konnten auch die zugesicherten Gewichte zur grossen Zufriedenheit der SOCAR Energy Switzerland GmbH erreicht werden. Doch nicht nur der Solo-Fünfachser ist ein eigentliches Novum im Fuhrpark der SOCAR Energy, auch die erstmals realisierte Fahrzeugbeschriftung für das eigene Premium-Produkt VELVET98 sorgt regelmässig für grosse Aufmerksamkeit.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

SCANIA – King of the Road

Kloten, 25. April 2016



Der einzige Solo-5-Achser im Fuhrpark der SOCAR Energy Switzerland GmbH ist ein Scania G450 LB 10x4*6
Sven Camenzind vor seinem Scania

Dank drei gelenkten Achsen ist das Solo-Fahrzeug extrem wendig und kann so überall eingesetzt werden.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch