

A tâches spéciales, véhicules spéciaux

Kloten, 25. April 2016

Depuis l'été passé, Socar Energy Switzerland GmbH à Zurich possède son premier camion-citerne simple à 5 essieux. Avec ce véhicule, elle dessert les clients et stations-service auxquels les combinaisons traditionnelles camion et semi-remorque ne peuvent accéder que difficilement.

SOCAR – L'entreprise d'énergie au service de votre mobilité. Le nom d'entreprise SOCAR est encore relativement jeune et pourtant déjà parfaitement connu par tous les automobilistes suisses. On rencontre en effet une station-service SOCAR dans quasiment toutes les grandes localités. L'inscription blanche avec les trois flammes de couleur sur fond noir saute immédiatement aux yeux et marque les esprits au point que cette nouvelle entreprise s'est fait connaître très rapidement.

Une jeune entreprise avec une expérience de dizaines d'années

Le 1er juillet 2012, SOCAR a repris d'ExxonMobil toutes les parts sociales d'Esso Schweiz GmbH et par conséquent aussi le réseau des stations-service de la marque Esso. La première station-service avec le nouveau look SOCAR a été solennellement inaugurée le 12 septembre 2012 à Zurich. Cela a marqué en même temps le début du remplacement progressif de la marque Esso par SOCAR. De nos jours, SOCAR est synonyme de produits et de prestations de service de première classe et de qualité élevée et cette marque pose de nouveaux jalons sur le marché des stations-service et de l'énergie. SOCAR est présent en Suisse avec des stations-service, camions-citernes et réservoirs de produits et se profile aussi dans le commerce de pétrole, de gaz et de l'aviation. Au siège principal de Zurich et dans ses filiales qui lui appartiennent à 100 %, SOCAR occupe environ 800 collaborateurs. SOCAR ne vend pas seulement des combustibles et carburants, mais mise aussi fortement sur le service après-vente. C'est pourquoi on trouve à une station-service SOCAR tout ce qu'il faut pour rester frais et mobile.

Nouveau concept de véhicules pour les tâches spéciales

Les véhicules utilitaires à cinq essieux ne sont en réalité rien de nouveau dans le parc à véhicules de SOCAR Energy Switzerland GmbH. Ce qui est exceptionnel dans ce nouveau véhicule est uniquement le fait qu'il s'agit d'un véhicule simple et non pas, comme c'est le cas habituellement, d'un

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



tracteur avec une semi-remorque à citerne. Si on a acquis ce véhicule « sortant du lot », c'est pour la bonne raison que la configuration de tracteur avec semi-remorque « normale » ne permet pas d'accéder à la totalité des stations-service ou clients ou alors que très difficilement, nous a expliqué Marcus Fritz, responsable de la flotte chez SOCAR Energy Switzerland GmbH. Le nouveau véhicule à 5 essieux Scania 5 est très compact en comparaison aux combinaisons tracteur avec semi-remorque habituelles et il est par conséquent extrêmement maniable et se prête parfaitement à la livraison de carburant à des petites stations-service ou points de déchargement d'un accès difficile chez les clients. En cas de surcharge ou de grandes demandes de livraison, le nouveau véhicule peut sans problèmes aussi être engagé pour des services « normaux »*.

Kloten, 25. April 2016

Scania G450 LB 10x4*6 HNB 53

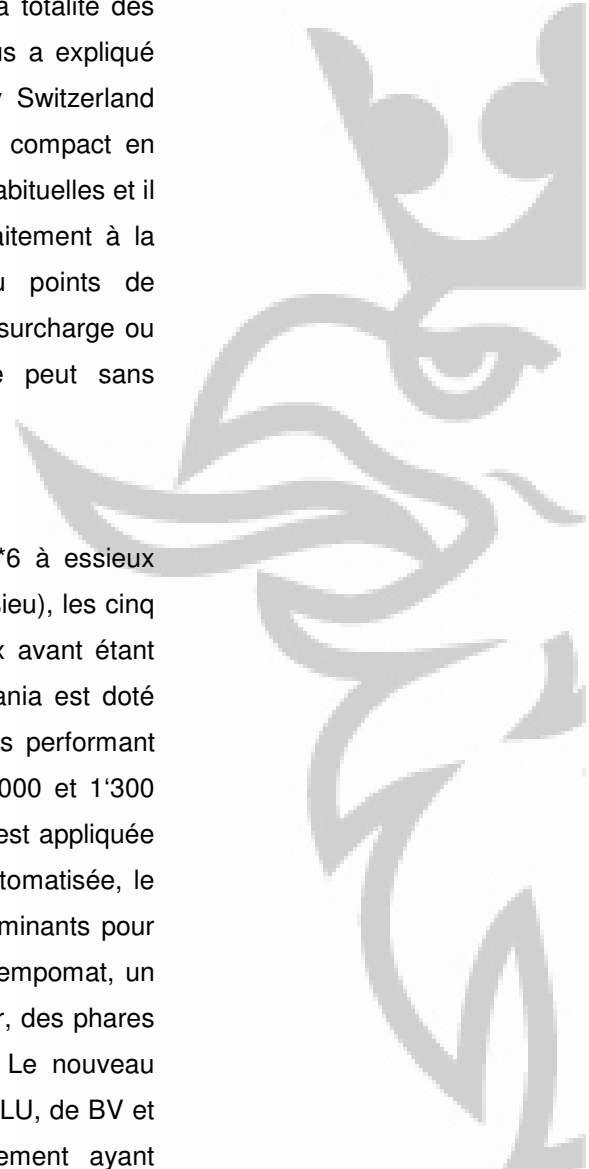
Le camion simple à 5 essieux repose sur un châssis 10x4*6 à essieux trainés et levants et deux essieux arrière moteurs (3d + 4e essieu), les cinq essieux étant à suspension pneumatique et les deux essieux avant étant dotés d'une capacité de charge de 8'000 kg chacun. Ce Scania est doté d'un moteur SCR-only de 450 ch, à 6 cylindres en ligne, très performant avec un couple extrêmement puissant de 2'350 Nm entre 1'000 et 1'300 tr/min. Via la boîte automatisée Scania Opticruise, cette force est appliquée aux deux essieux arrière entraînés. En dehors de la boîte automatisée, le nouveau véhicule-citerne est doté d'autres équipements déterminants pour la sécurité comme un ralentisseur très performant, un GPS-Tempomat, un airbag au volant, des tendeurs de ceintures pour le conducteur, des phares au xénon avec lave-phares et l'éclairage diurne avec LED. Le nouveau véhicule-citerne est surtout engagé dans les cantons d'AG, de LU, de BV et de BC, de SO et sur le restant du Plateau, le chargement ayant principalement lieu au réservoir de stockage de T Mellingen/AG à.

Superstructure Schwingenschlögel de l'entreprise Krieger Nutzfahrzeuge AG à Root

Pour la superstructure, on a opté pour une citerne très moderne de l'entreprise Schwingenschlögel qui a été livrée par l'entreprise de carrosserie de Suisse centrale très connue Krieger Nutzfahrzeuge AG à Root. Grâce à des conduites séparées, ce véhicule de 5 essieux peut être engagé pour le déchargement à chute libre tout comme par opérations de pompage. Avec un poids à vide de 15'450 kilogrammes, ce qui correspond à un poids utile de 24'550 kilogrammes, on a également pu atteindre les poids garantis à la grande satisfaction de SOCAR Energy Switzerland GmbH. Mais le véhicule

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



simple à cinq essieux n'est pas la seule innovation dans le parc à véhicules de SOCAR Energy, le nouveau graphisme réalisé pour le propre produit Premium VELVET98 attire lui aussi régulièrement une grande attention.

Kloten, 25. April 2016

SCANIA – King of the Road



Le seul camion-citerne à 5 essieux simple au sein du parc roulant de SOCAR Energy Switzerland GmbH est un Scania G450 LB 10x4*6. Sven Camenzind devant son Scania.

Grâce à trois essieux orientables, le véhicule simple est extrêmement agile et peut être utilisé partout.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch