

Neues Fahrzeug zum Firmenjubiläum

Kloten, 3. Mai 2016

*Rechtzeitig zum 70jährigen Firmenjubiläum konnte die Caduff SA aus Tavanasa einen neuen Scania G490 LB 8x4*4 in Betrieb nehmen.*

Das Dorf Tavanasa liegt schön eingebettet zwischen Brigels und Obersaxen. Wer sich in der Region etwas auskennt, sieht vor seinem geistigen Auge wunderschöne Berge, die im Sommer mit saftigen Kräuterweiden und im Winter mit wunderschönen Skipisten Unterländer und andere Touristen anziehen. Damit man diese besonderen Eindrücke überhaupt erleben kann braucht es Firmen mit entsprechenden Werkzeugen und Fahrzeugen. Das dachte sich vor 70 Jahren schon Christian Caduff, der die ersten Transportaufträge mit Pferd und Wagen vornahm, bevor er sich später mit Giusep Spescha zusammenschloss. Pferde und Wagen wurden durch einen ersten Lastwagen ersetzt. Was viele für unmöglich gehalten hatten, setzten die beiden Pioniere in die Realität um. Sogar schwere Holztransporte über schmale, unwegsame und zuweilen sehr steile Waldstrassen wurden mit diesem ersten Lastwagen erledigt.

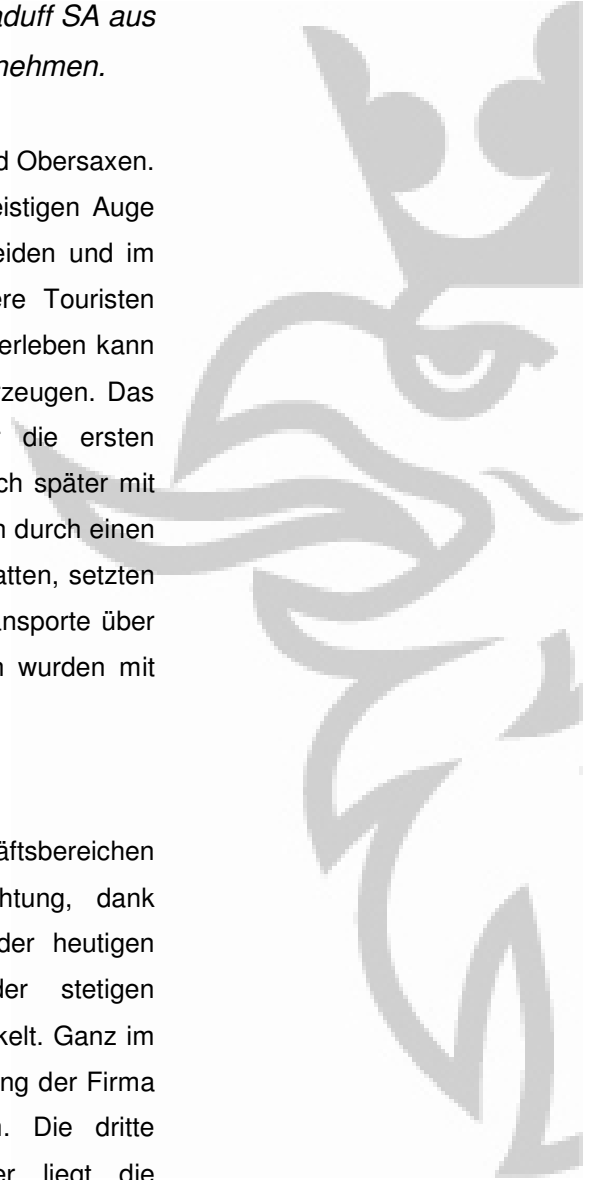
Von Christian zu Raymond und Claudio Caduff

Christian Caduff hat also schon früh erkannt, in welchen Geschäftsbereichen Bedarf besteht. Zuerst basierte die längerfristige Ausrichtung, dank langjähriger Erfahrung, auf dem Holztransport. Dies kam der heutigen Krantransport-Kompetenz zu Gute und wurde mit der stetigen Modernisierung von Fahrzeugen und Hilfsmitteln weiter entwickelt. Ganz im Sinne seines Vaters, übernahm 1968 Sohn Raymond die Leitung der Firma und wandelte diese 1973 in eine Aktiengesellschaft um. Die dritte Generation übernahm am 1. Januar 2016 und seither liegt die Gesamtverantwortung der Caduff SA bei Claudio Caduff, der die operative Führung bereits in den letzten fünf Jahren verantwortet hatte.

Früher stellte der Wechsel von Pferd und Wagen zum Lastwagen ein Meilenstein dar. Heute sind die täglich im Einsatz stehenden Lastwagen Unikate, da sie „Alleskönner“ sein müssen. Um nur in der Region tätig zu sein, gibt es jedoch zu wenig Arbeit. Mit den Fahrzeugen ins Unterland zu fahren, lohnte sich wegen des Wettbewerbsdrucks nicht. Dies wurde durch die Caduffs schon früh erkannt und so setzte man auf spezielle Fahrzeugkonzepte, bei denen die Kunden für Ihre Aufträge aus einem breiten Baukastensystem auswählen und das für spezielle Transportaufträge am besten passende Fahrzeug bestellen können. So konnte man über die

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



letzten Jahre hinweg den Kundenstamm und das Arbeitsgebiet praktisch auf die ganze Schweiz ausweiten.

Kloten, 3. Mai 2016

Vom 10 m/t bis zum 195 m/t Kran

Ob für kleine Arbeiten oder schwere Lasten in unwegsamem Gebieten, für jede Herausforderung hat die Caduff SA ein passendes Fahrzeugkonzept im kleinen aber feinen Fuhrpark. Nicht nur mit unterschiedlichen Lade- oder Holzkranen kann die Firma punkten, auch hinter dem Kran kann der passende Aufbau - ob Hakengerät, Überlandbrücke, Kippmulde oder Holzaufbau - gewählt werden. Geht nicht, kennt man bei der Firma Caduff SA nicht. Die Fahrzeugspezifikationen werden jeweils so zusammengestellt, dass alle vorhandenen An- und Aufbauten untereinander genutzt und auch gewechselt werden können. Dies macht die Fahrzeuge besonders universell einsetzbar.

Scania G490 LB 8x4*4 HSA 31

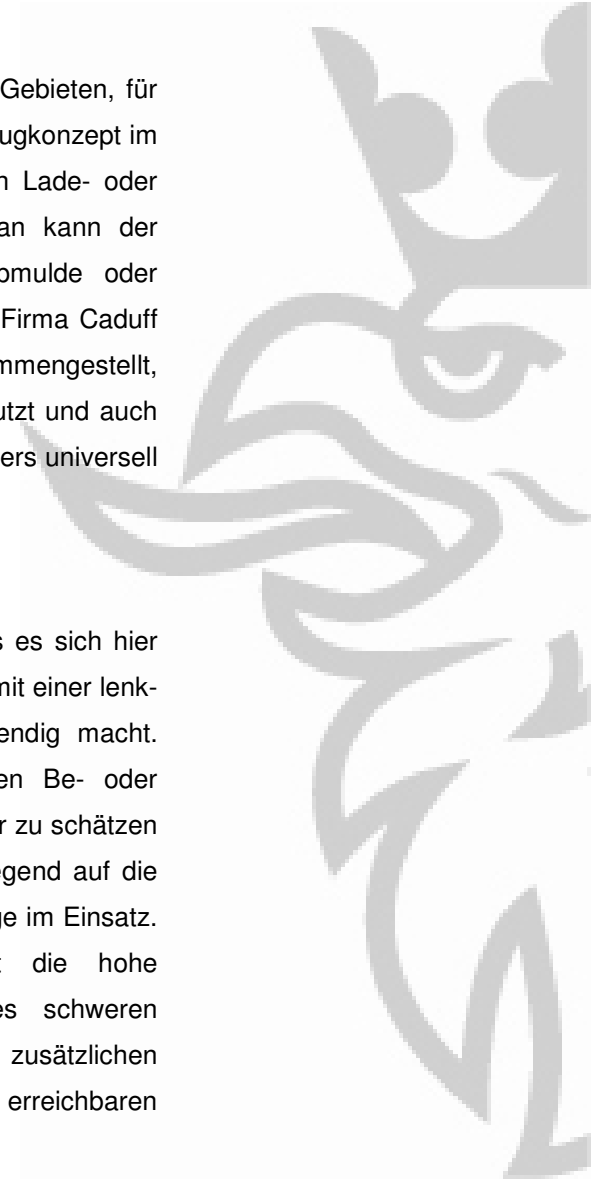
Beim Jubiläums-Fahrzeug sieht man schon von weitem, dass es sich hier nicht um ein 08/15-Fahrzeug handelt. Es ist ein 8x4 Fahrzeug mit einer lenk- und liftbaren Nachlaufachse, was das Fahrzeug extrem wendig macht. Gerade in den Bergregionen oder an schwer zugänglichen Be- oder Entladestellen ist dies ein enormer Vorteil, den die Kunden sehr zu schätzen wissen. Nicht umsonst vertraut man schon seit 1969 überwiegend auf die Marke Scania - seit 2005 sind ausschliesslich Scania Fahrzeuge im Einsatz. Eine weitere Besonderheit beim neuen Fahrzeug ist die hohe Vorderachslast von 10t, welche erst den Aufbau eines schweren Frontkranes ermöglicht hat. Dank 8t Frontabstützung und der zusätzlichen Lastabnahme über die Vorderachse, kann auch an schwierig erreichbaren Arbeitsplätzen speditiv und sicher gearbeitet werden.

Fast alles spricht für Scania

Wie Claudio Caduff berichtet weiss, gibt es für ihn derzeit nichts Besseres als einen Scania für seine meist nicht alltäglichen Aufträge. Kein anderer Hersteller verfügt über ein so breites Kabinen-Angebot oder ein derart vielseitiges Antriebskonzept wie Scania. Scania Lkws haben ihn deshalb schon lange überzeugt und noch nie im Stich gelassen - auch wenn es manchmal hart zu und her geht. Das gleiche gilt auch für die Fassi-Krane, die durch die Firma Notterkran aufgebaut und gewartet werden. Durch die enge Zusammenarbeit bei der Ausarbeitung der neuen Fahrzeugkonzepte entstand so ein enger Kontakt mit beiden Partnern.

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



SCANIA – King of the Road

Kloten, 3. Mai 2016

Caduff SA - Schon seit 1945 zum Wohle einer zufriedenen Kundschaft unterwegs. Extrem wendig dank kurzem Radstand von 3'100 mm und lift- und lenkbarer Nachlaufachse. Nur dank der CG14-Kabine konnte ein so kompaktes und kurzes Fahrzeugkonzept umgesetzt werden.



Insgesamt fünf schwere Scania Nutzfahrzeuge umfasst der Fuhrpark der Caduff SA in Tavanasa. Startklar für den nächsten Auftrag, Scania G490 LB 8x4*4 mit Fassi Frontkran.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Wie beim Scania Träger-Fahrzeug vertraut die Caduff SA bei den Kranen auf Fassi-Produkte. Eine Kombination, die sich schon seit Jahrzehnten bewährt.

Kloten, 3. Mai 2016



Dank modularem Aufbaukonzept kann jederzeit der passende Kran eingesetzt werden. Vom 14 m/t Holzkrane über einen 20 m/t, 45 m/t, 48 m/t bis zum 110 m/t Kran. Nicht nur unter verschiedenen Kranen kann ausgewählt werden, auch bei den Aufbauten, hier z.B. mit Kippbrücke, stehen den Kunden unterschiedliche Varianten zur Verfügung.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch