

## Scania liefert 51 Hybridbusse nach Madrid

Kloten, 24. Mai 2016

*Scania liefert ab Juni 2016 insgesamt 51 Scania Citywide Hybridbusse nach Madrid und gewinnt mit Komplettbussen zum ersten Mal eine Ausschreibung im spanischen Busmarkt.*

„Wir freuen uns, dass Madrid die Vorteile der innovativen Scania Hybridtechnologie erkannt und uns einen so bedeutenden Auftrag erteilt hat“, sagt Klas Dahlberg, Leiter von Scania Buses & Coaches. „Viele Städte prüfen die Vorteile der Hybridisierung, doch Madrid ist jetzt führend, was die effektive Einführung alternativer Technologien betrifft. Die bestellten Busse tragen viel zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen in Madrid bei und leisten einen wesentlichen Beitrag zum Erreichen der vereinbarten Klimaziele.“

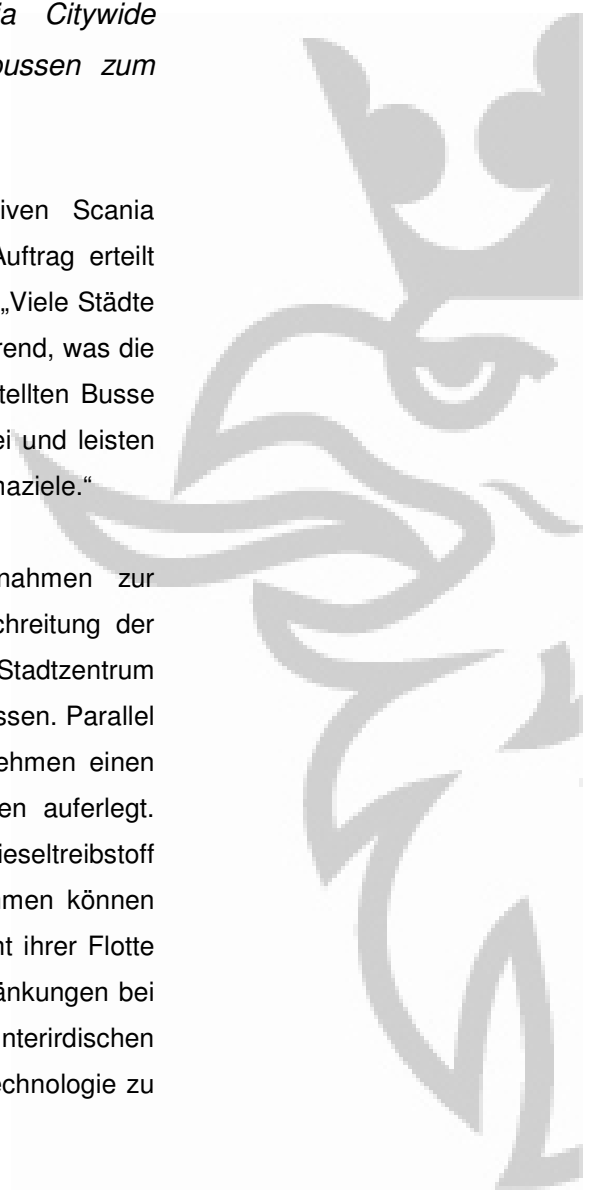
Die Stadt Madrid hat kürzlich strenge befristete Massnahmen zur Bekämpfung der Umweltverschmutzung ergriffen, bei Überschreitung der zulässigen Stickoxidbelastung werden im Stadtzentrum Geschwindigkeitsbegrenzungen und Fahrverbote für Pkws erlassen. Parallel dazu haben die Madrider Transportbehörden den Busunternehmen einen stufenweisen Übergang zu umweltfreundlicheren Technologien auferlegt. Bei neu erworbenen Bussen ist seit 2010 herkömmlicher Dieseltreibstoff nicht mehr erlaubt. Madrider Personenbeförderungs-Unternehmen können vorteilhafte Verträge aushandeln, wenn mindestens 20 Prozent ihrer Flotte mit Gas, hybrid oder elektrisch betrieben werden. Die Einschränkungen bei den Gasfahrzeugen aufgrund der nicht angepassten unterirdischen Busbahnhöfe, haben die Unternehmer veranlasst, auf Hybridtechnologie zu setzen.

Die 51 Fahrzeuge werden im Auftrag von *Consortio Regional de Transportes de Madrid* von sieben Busbetreibern in Betrieb genommen. Der erste Betreiber wird Alsa (Nat-Ex) sein, gefolgt von Samar, Avanza (ADO) und DBlas (Arriva). Der Gesamtauftrag umfasst 34 12,7 Meter 4x2 Busse und 17 14,8 Meter 6x2\*4 Busse.

Die neuen Scania Citywide Hybridbusse mit Klasse-II-Spezifikation können bis zu 100 km/h fahren. Der Hybridantriebsstrang umfasst den Scania 9-Liter-Motor mit 320 PS und SCR-only-Technologie, der mit bis zu 100 Prozent Biodiesel und hydriertem Pflanzenöl (HVO) kompatibel ist.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



Das Elektroaggregat (Motor und Generator) ist nach der automatisierten Kupplung im Scania GRS895 Getriebe integriert. Das Elektroaggregat hat dabei eine Leistung von 150 kW und verfügt über ein Drehmoment von 1'050 Nm.

Die Lithium Ionen Batterien sind zusammen mit einem DC/DC-Wandler und einem Kühlaggregat stilvoll vorne in die Dachkonstruktion integriert. Die Speicherkapazität beträgt 1,2 kWh. Die Nutzung des Scania Hybridsystems zusammen mit der Start-Stopp-Funktion und dem Scania Eco-Roll ermöglicht so erhebliche Treibstoffeinsparungen.

Dieser Bus eignet sich hervorragend für den kombinierten Regional- und Stadtbetrieb und ermöglicht die Investition in etwas über fünf Jahren, inklusive Batterieersatz während der gesamten Lebensdauer, zu amortisieren. Im Vergleich dazu ist die Amortisationsdauer bei rein innerstädtischer Nutzung rund zwei Jahre länger.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte  
Hans-Åke Danielsson, Press Manager  
Tel. +46 8 553 856 62.

## SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)

Kloten, 24. Mai 2016

