



Scania livre 51 autobus hybrides à Madrid

Kloten, 24 mai 2015

A partir du mois de juin 2016, Scania livre 51 autobus hybrides Scania Citywide à Madrid. Avec ces bus complet, la société remporte pour la première fois un appel d'offres sur le marché espagnol de bus.

«Nous sommes ravis que Madrid ait reconnu les avantages de la technologie hybride innovante de Scania et passé une commande aussi importante auprès de notre entreprise», dit Klas Dahlberg, responsable de Scania Buses & Coaches. «De nombreuses villes évaluent les avantages de l'hybridation, mais Madrid prend désormais le rôle de leader en ce qui concerne l'introduction effective de technologies alternatives. Les autobus commandés contribuent de manière importante à la réduction des émissions de CO₂ dans la ville de Madrid, aidant ainsi dans une large mesure à atteindre les objectifs climatiques convenus.»

La ville de Madrid a récemment pris des strictes mesures temporaires pour lutter contre la pollution; lorsque la charge d'oxyde d'azote admissible est dépassée, les limites de vitesse sont baissées et les voitures de tourisme interdites dans le centre-ville.

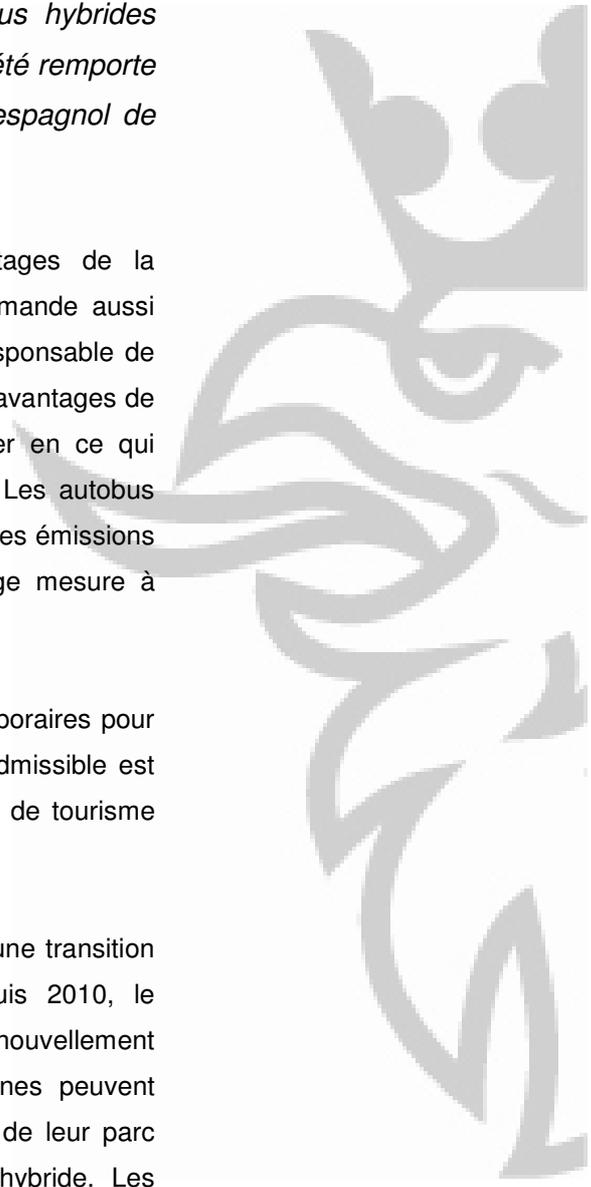
Parallèlement, les offices de transport de Madrid ont imposé une transition échelonnée vers des technologies moins polluantes. Depuis 2010, le carburant diesel conventionnel n'est plus admis pour les bus nouvellement acquis. Les entreprises madrilènes de transport de personnes peuvent négocier des contrats avantageux si au moins 20 pour cent de leur parc roulant fonctionnent au gaz, à l'électricité ou de manière hybride. Les restrictions pour les véhicules à gaz dues aux gares routières sous-terraines non adaptées ont incité les entrepreneurs à miser sur la technologie hybride.

Les 51 véhicules seront mis en service par sept compagnies d'autobus sur ordre de *Consortio Regional de Transportes de Madrid*. La première compagnie sera Alsa (Nat-Ex, suivie par Samar, Avanza (ADO) et DBlas (Arriva). La commande complète comprend 34 bus 4x2 de 12,7 mètres de longueur et 17 bus 6x2*4 de 14,8 mètres.

Les nouveaux autobus hybrides Scania Citywide avec spécification de classe II peuvent rouler à jusqu'à 100 km/h. La chaîne cinématique hybride

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





SCANIA

Communiqué de presse

Page 2 sur 2

comprend le moteur Scania de 9 litres avec 320 ch et technologie SCR-only, qui est compatible avec jusqu'à 100 pour cent de biodiesel et d'huile végétale hydrogénée (HVO).

Kloten, 24 mai 2015

Le groupe électrogène (moteur et générateur) est intégré dans la boîte de vitesses Scania GRS895 en aval de l'embrayage automatisé et développe une puissance de 150 kW et un couple de 1'050 Nm.

Les batteries lithium-ion sont élégamment intégrées dans l'avant de la structure du toit avec un convertisseur DC/DC et un appareil réfrigérant. Leur capacité d'accumulation est de 1,2 kWh. Ainsi, l'utilisation du système hybride Scania en combinaison avec la fonction marche/arrêt et Scania Eco-Roll permet des économies considérables de carburant.

Cet autobus est parfaitement adapté à l'utilisation combinée urbaine et suburbaine et permet d'amortir l'investissement dans un peu plus de cinq ans, y compris le remplacement de la batterie pendant toute la durée de vie. En comparaison, la durée d'amortissement est quelque deux ans plus longue si le bus est uniquement utilisé en ville.

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter
Hans-Åke Danielsson, Press Manager
Tél. +46 8 553 856 62.

SCANIA – King of the Road



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch