G. Bianchi AG - Un label synonyme de durabilité

Kloten, 3 Juin 2016

Assumer durablement de la responsabilité n'est pas une vaine promesse pour les responsables de l'entreprise G. Bianchi AG. Ils cherchent à chaque fois des solutions possibles qui s'inscrivent dans la durabilité et qui soutiennent de la sorte activement des produits qui méritent d'être protégés. C'est pourquoi l'entreprise G. Bianchi AG à Zufikon dans le canton d'Argovie possède depuis le mois d'août passé un nouveau camion de transport d'aliments surgelés Scania P320 LB 4x2 pouvant être exploité à 100% avec du carburant biodiesel.

La maison G. Bianchi AG dirigée par la quatrième génération déjà assure et garantit depuis plus de 130 ans la qualité et la tradition au niveau de l'importation, du traitement et de la vente de denrées alimentaires fraîches. C'est à 1881 que remonte la fondation proprement dite de cette entreprise de grossiste en denrées alimentaires à base de poisson et produits carnés, connue à l'heure actuelle dans toute la Suisse. Le jeune traiteur milanais Giuseppe osa alors s'expatrier dans un pays étranger en vue d'y ouvrir à la Strehlgasse à Zurich un petit négoce pour y vendre rapidement avec succès des fruits, légumes et produits de fine charcuterie italienne. Peu d'années plus tard déjà, il put ouvrir un magasin supplémentaire à la Marktgasse où son assortiment très prisé fut élargi par du poisson, de la volaille et de la viande de gibier.

G. Bianchi AG – une entreprise incontournable pour les gourmets

De nos jours, la maison G. Bianchi AG est dirigée en quatrième génération par les frères Paolo et Giulio Bianchi. Après Giuseppe Bianchi en 1920 et Eduard Bianchi en 1977, ce sont maintenant les deux frères qui dirigent depuis l'année 1996 cette entreprise de spécialités en quatrième génération déjà et dire qu'elle va pouvoir fêter cette année son 135e anniversaire! La compétence-clé en denrées alimentaires que l'on a constamment développée et perfectionnée au fil des décennies est restée le fil conducteur pendant toutes ces années. À l'heure actuelle, la maison G. Bianchi AG engage plus de 100 véhicules utilitaires. Sept camions mis à part, il s'agit systématiquement de véhicules utilitaires légers d'un poids jusqu'à 3,5t qui livrent franco domicile à plus de 1'000 grands distributeurs, magasins, restaurants et hôtels les produits frais commandés de la qualité Bianchi. Le

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 3 Juin 2016

nom de Bianchi est désormais associé à une grande entreprise fermement résolue à proposer à ses clients un service d'une boutique.

Les délicatesses sont liées à la durabilité

Lorsque de célèbres chefs cuisiniers proposent de nos jours à leurs clients des délicatesses exquises, il est très probable qu'elles aient été importées par la maison G. Bianchi AG. Les spécialistes de G. Bianchi AG ont beaucoup d'expérience et de tradition pour dénicher les spécialités dans le monde entier. Pour que de telles délicatesses puissent également être proposées à l'avenir, la maison G. Bianchi AG fait l'impossible pour la préservation de l'environnement À partir de ses propres déchets de poissons, elle produit par exemple du courant au moyen de la biomasse et ce courant est injecté sur le réseau. Ce courant produit biologiquement permet de couvrir les besoins annuels d'environ 300 ménages à quatre personnes au total. L'entreprise Recycling Energie AG à Nesselnbach collecte par ailleurs auprès des clients l'huile de friture usée qui permet également de produire du biodiesel à partir de ces « déchets » et de le proposer comme carburant sur le marché. Grâce à cette collaboration étroite, l'entreprise G. Bianchi AG a appris que Scania propose des véhicules utilitaires qui peuvent être exploités à 100 pour cent avec du biodiesel. À côté de ce premier véhicule utilitaire lourd, l'entreprise engage de plus en plus aussi des véhicules utilitaires légers, exploités au carburant biodiesel. Cela permet de boucler de plus en plus la boucle d'une activité commerciale durable au service d'une protection de l'environnement durable.

Scania P320 LB 4x2 MNA 43

Pour le nouveau véhicule de transport des denrées alimentaires congelées, on a sélectionné comme base un camion de la gamme de modèles P. Cette gamme de véhicules séduit par son accès surbaissé à la cabine, ce qui est très agréable pour le chauffeur lorsqu'il doit fréquemment y entrer et en sortir. Le premier Scania dans le parc de véhicules de G. Bianchi AG est propulsé par un moteur à cinq cylindres en ligne de 320 ch avec un couple de 1'600 Nm entre 1'050 et 1'300 tr/min que l'on peut exploiter à 100% avec du biodiesel. Via la boîte automatisée Scania Opticruise, dotée de 8 rapports, la force est transmise à l'essieu arrière à suspension pneumatique. Grâce à l'empattement assez court de 4'300 mm, ce véhicule est relativement compact et par conséquent extrêmement maniable, ce qui s'avère fréquemment très utile en cas de livraisons en milieu urbain et dans les villages. La cabine de jour CP16 qui est compacte et dotée d'un aperçu

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 3 Juin 2016

synoptique des éléments de commande offre au chauffeur Luis Pimenta tout ce qu'il lui faut pour effectuer confortablement ses tournées de livraison quotidiennes.

Caisse isotherme pour produits congelés FHS/ROHR de Frech-Hoch Kühlwagen AG

Pour la superstructure, on a opté pour le coffre pour châssis FHS/ROHR destiné aux transports de denrées alimentaires et constitué de panneaux métalliques en sandwich. Dotée d'une longueur intérieure de 5'810 mm et d'une largeur intérieure de 2'470 mm, cette superstructure permet d'accueillir et de transporter 14 euro-palettes. La caisse se ferme à l'arrière par deux portes à vantaux dotées de dispositifs de fermetures. Pour charger et décharger les palettes, une plate-forme de levage Bär de 1'500 kilogrammes et une plate-forme en aluminium d'une hauteur de 1'820 mm et d'une largeur de 2'560 mm sont disponibles à l'arrière du véhicule. Pour les petites livraisons, le véhicule est doté sur le côté droit d'une porte latérale d'une largeur de 900 mm afin de ne pas devoir ouvrir à chaque fois les portes arrière plus larges et de faire descendre la plate-forme de levage.

Contrat d'entretien et de réparation à la carte

Les responsables de G. Bianchi AG ont choisi pour le nouveau camion un contrat d'entretien et de réparation pour le véhicule porteur et aussi pour la caisse et la plate-forme de levage. Un seul interlocuteur se tient de la sorte à la disposition du client pour tous les travaux de service et de réparation, y compris les préparatifs annuels au contrôle du véhicule par le service des automobiles et le contrôle lui-même. Il s'occupe ainsi de toutes les questions en rapport avec le véhicule; tout d'un seul fournisseur – tout sous un toit. Grâce au module du service transport au domicile et retour sélectionné, le client n'a pas non plus besoin de chercher et de rapporter le véhicule au garage. C'est l'atelier Scania qui s'en occupe pour lui.

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 3 Juin 2016

Légendes:

Deux partenaires puissants qui accordent une grande importance à un environnement propre et à la durabilité: G. Bianchi AG à Zufikon et Scania. Le nouveau Scania P320 LB 4x2 peut rouler à 100 pour cent avec du carburant biodiesel, ce qui ravit l'entreprise G. Bianchi AG à Zufikon. Grâce à l'empattement court, on a conçu un véhicule extrêmement maniable

L'entreprise G. Bianchi ainsi que ses chauffeurs chargés de la livraison mettent en application la devise « *Ici, tout respire la fraîcheur*».Le chauffeur visiblement fier, Luis Pimenta, devant son camion Scania. Le chauffeur Luis Pimenta se sent visiblement à l'aise dans « son » Scania. Dans 21 mois, il partira « malheureusement » déjà à la retraite.

tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch