



Scania s'associe avec Ericsson pour tester la technologie mobile 5G

Kloten, 7 juin 2016

Scania est la première entreprise à pouvoir tester les composants de la technologie 5G du géant de la communication suédois. Dans le cadre de la coopération avec Ericsson Research, Scania étudie l'utilisation des réseaux 5G dans la communication de transport.

La technologie jouera un rôle important dans la conduite autonome et les véhicules connectés. Trois antennes de téléphonie mobile ultramodernes ont été installées auprès du centre de recherche et de développement de Scania, et le réseau de test sera continuellement mis à jour avec la technologie la plus récente.

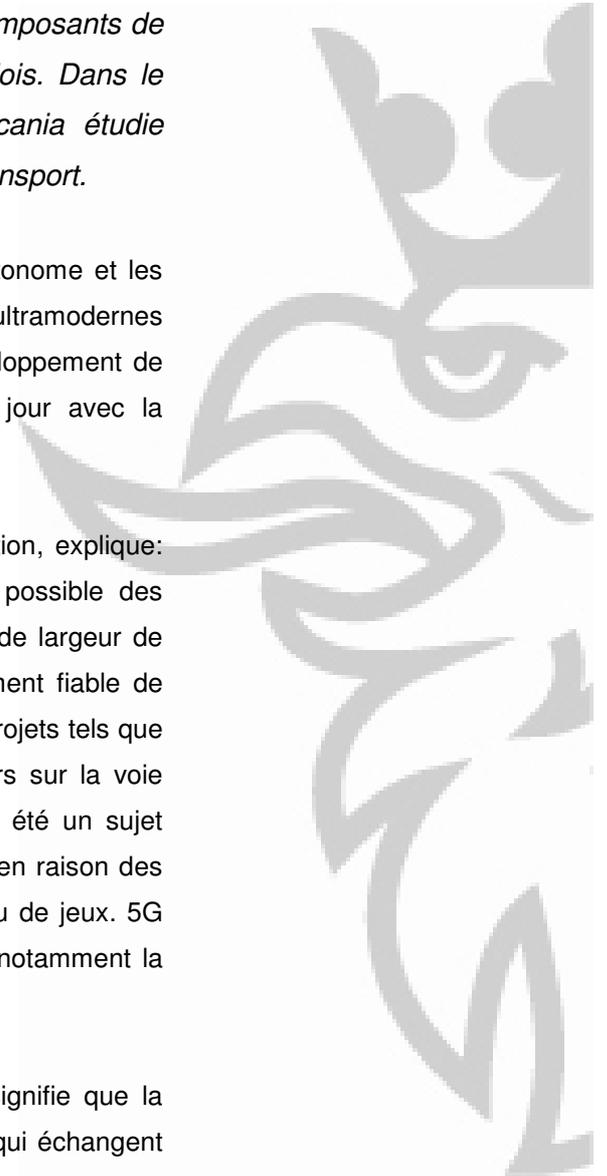
Anders Ställberg, Scania Project Manager pour City Automation, explique: «Le nouveau réseau de test avec ses éléments 5G rend possible des services mobiles de première qualité à faible latence et grande largeur de bande, permettant une transmission très rapide et extrêmement fiable de grandes quantités de données complexes. Dans le cadre de projets tels que la conduite autonome et le platooning, nous roulons dès lors sur la voie rapide de communication.» Une telle voie rapide a toujours été un sujet récurrent, vu que les réseaux pré-5G étaient vite surchargés en raison des nombreuses applications de diffusion de films, de musique ou de jeux. 5G soutiendra beaucoup plus d'utilisations que les réseaux 4G, notamment la communication entre machines.

Pour Scania, la faible latence (retard) des connexions 5G signifie que la nouvelle technologie pourrait être utilisée dans les véhicules qui échangent des informations de freinage et de direction et pour lesquels une grande vitesse de données et une fiabilité élevée sont donc absolument vitales. La technologie pourrait également être utilisée pour améliorer la fiabilité et la vitesse de la transmission de données entre un ou plusieurs camions au sein d'un convoi routier. Où l'on utilisait WLAN jusqu'à présent, la technologie 5G pourrait présenter une alternative grâce à ses temps de latence garantis et à sa largeur de bande.

La nouvelle technologie peut également jouer un rôle central lors des tests du système automobile autonome de Scania. Ainsi, les véhicules autonomes

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





peuvent en permanence mettre à jour une carte géographique sauvegardée sur un serveur central, avant que celle-ci soit transmise à d'autres véhicules autonomes au sein du système.

Kloten, 7 juin 2016

Scania et Ericsson partent du principe que les tests de la technologie 5G s'avèreront très précieux pour les deux sociétés. «Ils permettent à Scania de développer et de soutenir les possibilités d'application de nos projets en cours, tandis qu'Ericsson obtient la possibilité de tester la nouvelle technologie dans la pratique», dit Anders Stållberg.

Torbjörn Lundahl, directeur pour le programme 5G National Research chez Ericsson Research, partage cet avis: «Nous voulons montrer aux autres entreprises comment 5G rend possible et soutient le passage au numérique dans leur branche. Nous espérons obtenir des connaissances et des innovations précieuses frayant la voie à une numérisation supplémentaire en utilisant 5G comme précurseur. Les tests avec Scania nous aideront à comprendre les exigences et de garantir que la technologie et les produits 5G y répondent entièrement. De surcroît, les essais approfondissent nos connaissances du secteur des transports, qui représente une branche importante pour Ericsson.

A l'avenir, les tests ne se limiteront pas qu'au terrain d'essai à Södertälje. Scania obtiendra également accès à la connexion 5G auprès du siège principal d'Ericsson. En effet, le réseau 5G à Kista a d'ores et déjà été utilisé à la fin avril pour tester des petits bus autonomes à l'occasion de la 'Kista Mobility Week'. En outre, Kista servira de scène pour de futures démonstrations de véhicules autonomes dans le cadre du projet d'automatisation de villes de Scania.

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Hans-Åke Danielsson, Press Manager, tél. +46 8 553 856 62.

SCANIA – King of the Road

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

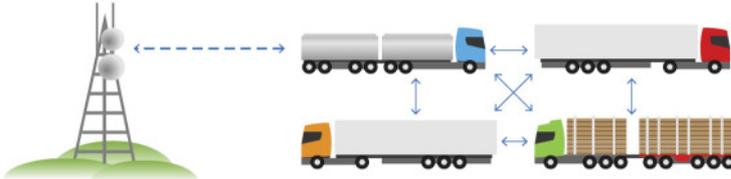
En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 7 juin 2016

VEHICLE-TO-VEHICLE 5G COMMUNICATIONS

The coming mobile generation, 5G, will enable communications at substantially higher transmission speeds than with the present 4G networks. Field tests have shown that speeds up to 10 gigabit per second can be obtained.



In vehicle-to-vehicle communications the decisive advantage is the new opportunity to communicate without the inherent risks of latency (delays) associated with sharing bandwidth with other users in base station to device transmission. In the 5G

technology that will be implemented in the next coming years, the base station can allocate a dedicated bandwidth for device-to-device communications or, which is applied in the automotive context, as vehicle-to-vehicle communications.



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch