

## Scania erhält für Hybrid-Lkw den KS-Energie- und Umweltpreis 2016

Kloten, 12. Juli 2016

*Scania ist für den Hybrid-Lkw Scania P 320 mit Euro-6-Motor am 24. Juni 2016 in München vom Automobilclub Kraftfahrer-Schutz (KS) mit dem KS-Energie- und Umweltpreis 2016 ausgezeichnet worden. Das Hybrid-Fahrzeug ist für den städtischen Verteilerverkehr entwickelt worden, spart Kraftstoff, kann ausschliesslich mit Strom, aber auch mit reinem Biodiesel betrieben werden, es reduziert den Ausstoss von CO<sub>2</sub> und verringert Geräuschemissionen.*

Scania war der erste Hersteller von schweren Nutzfahrzeugen, der im Herbst 2015 erstmals einen Euro-6-Hybrid-Lkw vorgestellt hatte. „Wir sind sehr stolz auf diese Auszeichnung, die für Innovation und Nachhaltigkeit unserer Marke steht. Scania ist Marktführer bei alternativen Euro-6-Antriebssträngen, und wir wollen als führender Partner für nachhaltige Transportlösungen wahrgenommen werden“, so Mikael Lundqvist, Direktor Strategie, Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland Österreich. „Der Scania Hybrid-Lkw mit Euro-6-Motor ist für unsere Kunden eine gute Möglichkeit, Effizienz und Nachhaltigkeit zu kombinieren. Mit unserer Hybrid-Technologie können wir auch CO<sub>2</sub>-reduzierte Personenbeförderung mit dem Scania Citywide Hybridbus anbieten.“

Die Expertenjury des KS-Energie- und Umweltpreises überzeugte u. a. die Kombination aus emissionsfreiem Elektroantrieb und dem 9-Liter-Euro-6-Motor mit 320 PS. Dies bedeute nicht nur eine bemerkenswerte Kraftstoffeinsparung, sondern auch einen wichtigen Beitrag zur Entlastung der Umwelt. Denn der 18-Tonner könne nachts im rein elektrischen Betrieb kurze Strecken in lärmempfindlichen Gebieten zurücklegen.

Der Hybrid-Lkw von Scania verfügt über 320 PS und spart bis zu 18 Prozent Kraftstoff im Vergleich zu einem Lkw, der mit normalem Diesel betrieben wird. Das Verteilerverkehr-Fahrzeug kann ausschliesslich mit Strom bzw. in Verbindung mit reinem Biodiesel, wie zum Beispiel mit FAME (Fettsäuremethylester) oder HVO (hydriertes Pflanzenöl), betrieben werden. Mit HVO sind bei dem Scania Hybrid-Lkw CO<sub>2</sub>-Reduzierungen um bis zu 92 Prozent möglich. Fährt der Scania Hybrid-Lkw im reinen Elektrobetrieb, liegt der Schallpegel unter 72 dB(A). Dies ist von Bedeutung für den Lkw-Einsatz

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

in Städten bei Nacht oder in Gebieten mit Begrenzungen für Geräuschemissionen.

Kloten, 12. Juli 2016

## SCANIA – King of the Road



Scania ist für den Hybrid-Lkw Scania P 320 mit dem KS-Energie- und Umweltpreis 2016 ausgezeichnet worden, (v. l.): Prof. Dr. Dieter Anselm, Sprecher der Jury, Mikael Lundqvist, Direktor Strategie, Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland Österreich sowie KS-Präsident Peter Dietrich Rath.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)