

Scania reçoit le prix KS de l'énergie et de l'environnement 2016 pour son camion hybride

Kloten, 12 juillet 2016

Le 24 juin 2016 à Munich, Scania a obtenu le prix de l'énergie et de l'environnement 2016 décerné par l'Automobilclub Kraftfahrer-Schutz (KS) pour son camion hybride Scania P 320 avec moteur Euro 6. Développé pour le trafic urbain de distribution, le véhicule hybride économise du carburant, il peut être alimenté exclusivement en électricité mais aussi entièrement au biodiesel, il réduit les émissions de CO₂ et diminue les émissions sonores.

En automne 2015, Scania fut le premier constructeur de véhicules utilitaires lourds à présenter un camion hybride Euro 6. «Nous sommes très fiers d'avoir obtenu ce prix, qui témoigne de l'innovation et de la durabilité de notre marque. Scania est leader dans le domaine des chaînes cinématiques Euro 6 alternatives, et nous voulons être perçus comme premier partenaire pour les solutions de transport durables», explique Mikael Lundqvist, directeur Stratégie, Communication et Marketing chez Scania Allemagne Autriche. «Le camion Scania hybride avec moteur Euro 6 présente une bonne possibilité pour nos clients de combiner l'efficacité et la durabilité. Notre technologie hybride permet également d'offrir un transport de personnes à émissions de CO₂ réduites avec l'autobus hybride Scania Citywide.»

Le jury d'experts du «KS-Energie- und Umweltpreis» a entre autres été convaincu par la combinaison d'entraînement électrique non polluant et du moteur Euro 6 de 9 litres à 320 ch. Selon eux, il s'agit non seulement d'une baisse remarquable de la consommation de carburant, mais aussi d'une contribution importante au soulagement de l'environnement. La propulsion électrique permet au véhicule 18 tonnes de parcourir des trajets courts dans des zones sensibles aux bruits pendant la nuit.

Fort de 320 ch, le camion hybride de Scania économise jusqu'à 18 pour cent de carburant par comparaison à un engin alimenté au diesel conventionnel. Le véhicule de distribution peut être propulsé purement avec de l'électricité ou en combinaison avec du biodiesel pur, tel que par exemple avec du FAME (ester méthylique d'acide gras) ou des HVO (huiles végétales hydrogénées). Ces dernières permettent en effet au Scania hybride de

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

réduire le CO₂ jusqu'à 92 pour cent. En mode purement électrique, le camion présente un niveau acoustique inférieur à 72 dB(A). Cela revêt une importance particulière pour l'utilisation dans les villes pendant la nuit ou dans des régions avec des restrictions au niveau des émissions sonores.

Kloten, 12 juillet 2016

SCANIA – King of the Road



Scania a obtenu le prix KS de l'énergie et de l'environnement 2016 pour son camion hybride Scania P 320 (d.g.à.d.): professeur Dr Dieter Anselm, porte-parole du jury, Mikael Lundqvist, directeur Stratégie, Communication et Marketing Scania Allemagne Autriche, et Président du KS Peter Dietrich Rath.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch