



Meilleures notes pour le châssis et le confort

Munich, le 08/08/2016

Cette année, le NEOPLAN Skyliner a décroché la plus haute place du podium de la International Bus Competition (IBC).

Cette année, à l'occasion de la grande étude comparative qu'est la International Bus Competition (IBC), trois bus à impériale ont été soumis au regard critique du jury. Après une intensive semaine de tests, le NEOPLAN Skyliner a recueilli le plus de points et s'est ainsi imposé face au VDL Futura et au Van Hool Astromega. Le testeur-chef Wolfgang Tschakert souligne l'objectivité de l'IBC : « Le classement par points reflète l'opinion de l'équipe de test. Elle est composée de grands et petits conducteurs, avec différents tempéraments et préférences, ce que l'on retrouve également pour les flottes professionnelles. »

Le NEOPLAN Skyliner a obtenu la meilleure note dans la catégorie confort du passager, car, d'après le résultat de l'évaluation, il comporte un équipement pour les longues distances, avec une place réservée aux fauteuils roulants, des portes extra larges et un indicateur de destination. Il s'est également distingué dans la catégorie châssis et lors du test en atelier. L'étage supérieur du bus à impériale a marqué des points : les vitres latérales remontant jusqu'au toit (Skylights) offrent une meilleure vue depuis les places fenêtre, tandis que le toit en verre à cinq vitres presque continu apporte beaucoup de lumière et une ambiance agréable.

Par ailleurs, la sécurité du véhicule a également été récompensée. Les distances de freinage mesurées de 39,8 mètres sur freins froids et de 39,1 mètres sur freins chauds à une vitesse de 80 km/h, ont ravi le jury, tout comme la précision de la direction et l'équilibre du véhicule. Les amortisseurs à commande électronique MAN CDS (ComfortDriveSuspension) ont également contribué à ce bon résultat. De plus, le bus test comporte d'autres systèmes d'assistance comme le régulateur de vitesse MAN EfficientCruise et l'assistant de vigilance MAN Attention Guard.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

**En cas de questions,
veuillez vous adresser à :**
Nom contact presse
Tél.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



Le prix IBC sera remis lors de l'IAA Véhicules utilitaires 2016. « Nous sommes très fiers de recevoir cette prestigieuse récompense. Cela nous montre que les améliorations permanentes que nous avons apportées au NEOPLAN Skyliner ont fait leurs preuves », se réjouit Rudi Kuchta, Senior Vice President Product & Sales Bus chez MAN Truck & Bus. « Ce que nous confirment également nos clients, ravis d'utiliser le NEOPLAN Skyliner pour les voyages de tourisme et pour les plus longs trajets. »

NEOPLAN Skyliner : l'histoire à succès se poursuit

Depuis juin 2015, le NEOPLAN Skyliner est disponible en version Euro 6. L'autobus à deux étages haut de gamme convainc par l'association optimale de rentabilité, d'écocompatibilité et de confort exclusif. Le concept récompensé « Sharp Cut-Design » aux lignes pures et harmonieuses garantit une aérodynamique de haut niveau. Il en résulte des économies de carburant jusqu'à 5 % par rapport aux autobus à deux étages sans structure aérodynamique optimisée. Le NEOPLAN Skyliner décroche également la meilleure note dans sa catégorie pour sa soute à bagages : un volume allant jusqu'à 11 m³ qui fournit un espace de rangement suffisant pour les bagages.

L'habitacle spacieux de l'autobus à deux étages offre une liberté de mouvement maximale. Avec jusqu'à 83 places assises, ce bus est idéal pour le voyage de tourisme. L'équipement pour les longues distances, comprenant un indicateur de destination et des prises de 230 V et/ou des ports USB à toutes les places assises, ainsi qu'un nouveau siège du chauffeur dont la position assise est optimisée, assurent un confort accru pour les passagers et le chauffeur. Le système de divertissement à bord permet de relaxer les passagers également sur les longs trajets. En plus de la possibilité d'un réseau WLAN à bord, le centre multimédia TopLine avec deux écrans TFT de 19 pouces en haut et des écrans plats de 10 pouces en bas est également installé.

Le NEOPLAN Skyliner répond aux exigences des autocaristes, des conducteurs et des passagers en apportant une solution confortable à la problématique de la mobilité réduite dans les bus de tourisme. Les passagers à mobilité réduite accèdent au bus à l'aide d'une rampe PMR pliante. Pour libérer l'espace nécessaire à l'intérieur, MAN a développé une solution pratique pour l'exploitant d'autocars, permettant de rabattre jusqu'à

trois sièges doubles sur un système sur rails. Ceci évite aux autocaristes de démonter entièrement les sièges en fonction des besoins. Les sièges restent alors présents dans le véhicule, afin que la transformation soit possible en quelques minutes non seulement dans le dépôt, mais également au cours du trajet.



Le NEOPLAN Skyliner a remporté les suffrages des testeurs de la International Bus Competition. Il recevra la récompense IBC 2016 pendant le salon IAA.





Le toit en verre presque continu et les hautes vitres latérales à l'étage supérieur du bus à impériale apportent beaucoup de lumière et offrent une vue imprenable.