



Autotelaio e comfort promossi a pieni voti

Il NEOPLAN Skyliner vince all'International Bus Competition (IBC) di quest'anno.

Monaco di Baviera
08.08.2016

Nell'ambito della grande prova comparativa dell'International Bus Competition (IBC) di quest'anno tre autobus a due piani sono stati sottoposti al severo giudizio della giuria. Dopo un'intensa settimana di test il NEOPLAN Skyliner ha totalizzato il punteggio migliore battendo così il VDL Futura e il Van Hool Astromega. In questa occasione il chief tester Wolfgang Tschakert ha sottolineato l'obiettività dell'IBC: "I punteggi attribuiti rappresentano l'opinione del nostro test team, composto da conducenti di varia statura con stili di guida differenti e preferenze diverse – proprio come nei parchi veicoli professionali."

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

In caso di domande rivolgersi a:
nome dell'addetto stampa
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Il NEOPLAN Skyliner, che secondo il bando di prova doveva essere nella versione per le lunghe distanze, disporre di spazio per sedia a rotelle, di porte molto ampie e indicazione della destinazione, ha ottenuto i punteggi migliori in particolare nelle categorie comfort per i passeggeri, autotelaio e test in officina. Il livello superiore dell'autobus a due piani riesce veramente a entusiasmare: i vetri laterali fino alla sommità della fiancata (skylight) forniscono un'ottima visuale per chi siede dal lato dei finestrini, mentre i cinque elementi del tetto finestrato quasi continuo lasciano entrare molta luce sui posti lato corridoio e creano un'atmosfera piacevole.

Ma in questo veicolo anche la sicurezza viene scritta a lettere maiuscole. Ad esempio lo spazio di frenata di 39,8 e 39,1 metri, misurato rispettivamente con freni freddi e caldi con una velocità di 80 km/h, ma anche la precisione della sterzata e l'equilibrio del veicolo sono stati molto convincenti. A quest'ultimo contribuiscono anche gli ammortizzatori a controllo elettronico MAN CDS (ComfortDriveSuspension). Il bus di prova dispone anche di ulteriori sistemi di assistenza quali il tempomat "previdente" MAN EfficientCruise e il sistema di protezione contro la stanchezza MAN AttentionGuard.

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di circa 9 miliardi di euro (2015). Il portafoglio prodotti comprende camion, autobus e motori diesel così come servizi dedicati al trasporto di merci e persone. MAN Truck & Bus è un'azienda di Volkswagen Truck & Bus GmbH e conta oltre 35.500 dipendenti in tutto il mondo.



Il premio IBC viene conferito in occasione della fiera per veicoli commerciali IAA Nutzfahrzeuge 2016. "Siamo molto orgogliosi di ricevere questo rinomato premio. Ci dimostra che i continui miglioramenti del NEOPLAN Skyliner hanno dato i loro frutti" dice Rudi Kuchta, Senior Vice President Product & Sales Bus di MAN Truck & Bus. "Ce lo confermano anche i nostri clienti, che apprezzano molto il NEOPLAN Skyliner sia per il trasporto interurbano che per tragitti più lunghi."

NEOPLAN Skyliner: la storia di successi continua

Dal giugno 2015 NEOPLAN Skyliner è disponibile come Euro 6. L'autobus a due piani di categoria superiore convince per l'abbinamento ottimale di economicità, ecologia e comfort esclusivo. Il premiato "Sharp Cut-Design", con caratteristiche di chiara e coerente linearità, garantisce i migliori valori aerodinamici. Ne risultano risparmi di carburante fino al cinque per cento rispetto agli autobus a due piani senza struttura aerodinamica ottimizzata. Anche il bagagliaio del NEOPLAN Skyliner ridefinisce gli standard nella propria classe ottenendo i voti migliori in quanto mette a disposizione fino a 11 m³ di volume di carico.

Gli ampi spazi all'interno del due piani offrono la massima libertà di movimento. Gli 83 posti a sedere rendono questo autobus ottimale per l'impiego nel trasporto a lunga distanza. La dotazione per il traffico a lunga distanza, con indicazione della destinazione e prese da 230 V e/o prese USB presso tutti i sedili, nonché un nuovo sedile di guida con posizione ottimizzata, garantiscono un maggiore comfort per passeggeri e conducente. L'Onboard Entertainment assicura l'intrattenimento anche durante i viaggi più lunghi, grazie al Multimedia Center TopLine con due monitor TFT da 19 pollici al piano superiore e schermi piatti da 10 pollici al piano inferiore e alla predisposizione per il WiFi a bordo.

Il NEOPLAN Skyliner supera anche l'ardua sfida dell'accessibilità offrendo soluzioni confortevoli per i gestori di autoservizi, i conducenti e i passeggeri, in quanto i passeggeri con difficoltà motorie possono salire servendosi di una rampa ribaltabile. MAN ha ideato una soluzione molto pratica per le aziende di gestione per creare lo spazio necessario all'interno del veicolo. Un sistema di guide consente infatti di avvicinare fra loro fino a tre sedili doppi che quindi non devono più essere smontati in caso di necessità. Dato che i sedili rimangono nel veicolo, la trasformazione può

essere eseguita in pochi minuti anche durante il tragitto e non solo in deposito.



Il NEOPLAN Skyliner convince la giuria dell'International Bus Competition e all'IAA di quest'anno riceve il premio IBC Award 2016.



Nel livello superiore dell'autobus a due piani il tetto finestrato quasi continuo e i vetri laterali fino al tetto garantiscono tanta luce e un'ottima visuale.