

## Pressemitteilung

### **Kögel gewinnt Auszeichnung „LOGISTRA best practice: Innovationen 2016“**

**Burtenbach, 9. August 2016**

- **Kögel Seitenschutznetz der Seitenwände in Sattelaufliegern überzeugt als Alternative und Ersatz für Alu- und Holzlatten**
- **Gewichtssparend sowie sicherer und einfacher in der Anwendung als herkömmliche Ladungssicherungen**

**Mit der Auszeichnung „best practice: Innovationen 2016“ würdigt das Fachmagazin LOGISTRA Innovationen in der Intralogistik und der Nutzfahrzeugbranche. Die Redaktion wählt dabei Produkte aus, die in den vergangenen Monaten als besonders interessant aufgefallen sind. Darunter war diesmal auch das Gemeinschaftsprojekt „DoKEP-Seitenschutznetz“ von Dolezych, Kögel und dem TÜV NORD. Kögel nutzt das Seitenschutznetz als leichte und einfach zu bedienende Alternative und Ersatz für Alu- und Holzlatten. Das hat überzeugt und Kögel ist damit der Gewinner in der Kategorie Transportsicherheit.**

#### **Informationen zum Seitenschutznetz**

War bisher nur die 0,3-fache Gewichtskraft der zulässigen Nutzlast verlangt, fordert die Daimler-Richtlinie 9.5 in ihrer aktuellen Ausgabe jetzt unter anderem: Nutzfahrzeuge müssen eine statische Seitenkraft in Höhe der 0,4-fachen Gewichtskraft der zulässigen Nutzlast der Seitenwände aufnehmen. Dabei dürfen sich die Seitenplanen in den Prüfungen nicht mehr als 300 Millimeter elastisch verformen. Kögel hat als einer der ersten Trailerhersteller diesen statischen Test bestanden. Möglich macht das ein Seitenschutznetz, das die Alu- beziehungsweise

## Pressemitteilung

Holzplatten ersetzt. Bereits auf der IAA 2014 war am Stand des Ladungssicherungsherstellers Dolezych aus Dortmund das Gemeinschaftsprojekt „DoKEP-Seitenschutznetz“ mit Kögel und dem TÜV NORD zu sehen. Der TÜV NORD hat das Seitenschutznetz als Alternative und Ersatz für Alu- und Holzplatten in einem Kögel Sattelaufleger bestätigt und nach DIN EN 12642 Code XL mit Getränkefreigabe sowie nach Daimler-Richtlinie 9.5 Ausgabe 2014 zertifiziert.

### Weitere Vorteile eines Kögel Auflegers mit Seitenschutznetz

Das Seitenschutznetz im Kögel Aufleger trägt nicht nur zur Ladungssicherung bei, sondern reduziert das Gewicht des Auflegers, denn die Netze wiegen deutlich weniger als die sonst nötigen Spriegelbretter. Zudem vereinfacht sich das Handling, was auch die Verletzungsgefahr verringert. Ein weiteres Plus: Die pro Aufleger nötigen acht Seitenschutznetze lassen sich einfach und platzsparend im Werkzeugkasten lagern. Natürlich ist das Seitenschutznetz in Kögel Auflegern mit weiteren Ladungssicherungspaketen kombinierbar.



Kögel Seitenschutznetz

## Pressemitteilung



v.l.n.r.: Thomas Eschey, Geschäftsführer bei Kögel; Petra Adrianowytch, Geschäftsführerin bei Kögel und Uwe Schöbel, Abteilungsleiter Technik, Konstruktion & Entwicklung bei Dolezych.

### **Ihre Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:**

Dipl.-Ing. Volker Seitz

Direktor Kommunikation/Marketing und Business Development

Fon + 49 82 85 88 – 12 3 06

Fax + 49 82 85 88 – 12 4 24

[volker.seitz@koegel.com](mailto:volker.seitz@koegel.com)

Patrick Wanner

Pressereferent

Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01

Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84

[patrick.wanner@koegel.com](mailto:patrick.wanner@koegel.com)

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 500.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 80 Jahren ingenieursgeprägte

## Pressemitteilung

Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH & Co. KG ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Neu-Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ) und in Moskau (RUS).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)