

Communiqué de presse

Kögel remporte le prix « LOGISTRA best practice : Innovations 2016 »

Burtenbach, le 9 août 2016

- **Filet de protection Kögel pour parois latérales des semi-remorques comme alternative aux rehausses d'aluminium ou de bois**
- **Plus léger et plus sûr et simple à utiliser que les systèmes traditionnels d'arrimage**

Avec le prix « best practice : Innovations 2016 », le magazine spécialisé LOGISTRA salue les innovations dans l'intralogistique et le secteur des véhicules industriels. La rédaction sélectionne à cet effet des produits qui se sont avérés particulièrement intéressants au cours des derniers mois avec, cette fois-ci, le projet commun « Filet de protection latéral DoKEP » de Dolezych, Kögel et du TÜV NORD. Kögel utilise ce filet de protection latéral simple et facile à manipuler comme produit alternatif pour remplacer les rehausses d'aluminium ou de bois. Cette solution technique a su convaincre et faire de Kögel le gagnant dans la catégorie Sécurité dans le transport.

Informations concernant le filet de protection latéral

La réglementation n'exigeait jusqu'à présent que 0,3 fois le poids de la charge utile autorisée. La directive Daimler 9.5. dans sa version actuelle exige désormais entre autres que : les véhicules industriels doivent absorber une force latérale statique correspondant à 0,4 fois le poids de la charge utile autorisée des parois latérales. Pour cela, les bâches latérales ne doivent pas se déformer élastiquement de plus de 300

Communiqué de presse

millimètres lors des essais. Kögel, l'un des premiers fabricants de semi-remorques, a réussi cet essai statique grâce à un filet de protection latéral, qui remplace les rehausses en aluminium ou en bois. Le projet commun à Kögel et à TÜV NORD « Filet de protection latéral DoKEP » avait déjà été présenté, lors du salon IAA 2014, sur le stand du fabricant de matériels d'arrimage des charges Dolezych de Dortmund. Le TÜV NORD a validé le filet de protection latéral comme alternative aux rehausses en aluminium ou en bois sur une semi-remorque Kögel, et l'a certifié selon la DIN EN 12642 code XL avec une autorisation de transport de boissons ainsi que selon la directive Daimler 9.5 édition 2014.

Autres avantages de la semi-remorque Kögel équipée d'un filet de protection latéral

Le filet de protection latéral de la semi-remorque Kögel permet non seulement de sécuriser la charge, mais aussi de réduire également le poids de la semi-remorque, car ces filets sont nettement moins lourds que les rehausses habituelles. De plus, la manipulation est simplifiée, ce qui réduit le risque de blessure. Autre atout : les huit filets de protection latéraux nécessaires pour une semi-remorque peuvent être rangés de façon pratique et compacte dans la boîte à outils. Bien entendu, le filet de protection latéral des semi-remorques Kögel peut être combiné à d'autres kits d'arrimage de la charge.

Communiqué de presse



Filet de protection latéral Kögel



de gauche à droite : Thomas Eschey, Gérant chez Kögel ; Petra Adrianowytch, Gérante chez Kögel et Uwe Schöbel, Directeur du département Technique, Construction et Développement chez Dolezych.

Communiqué de presse

Pour toutes questions relatives au présent communiqué de presse, veuillez contacter :

Ing. dipl. Volker Seitz

Directeur des services Communication/Marketing et Développement commercial

Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 06

Fax + 49 82 85 88 – 12 4 24

volker.seitz@koegel.com

Patrick Wanner

Attaché de presse

Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01

Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84

patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Avec ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées au secteur du bâtiment et du transport, l'entreprise propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany ». La passion pour le transport et les innovations créant des plus-values durables pour les transporteurs constituent depuis l'objectif principal de l'entreprise. Le siège social de l'entreprise et site de production principal de la société Kögel Trailer GmbH & Co. KG se situe à Burtenbach, en Bavière. Les usines et les sites de Neu-Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) et Moscou (Russie) font également partie de Kögel.

www.koegel.com