

Communiqué de presse

Nouvelle carrosserie mobile et nouveau volume – Kögel Swap Mega

Burtenbach, le 11 août 2016

- **Caisse mobile C 782 avec bâche latérale coulissante et bâche arrière**
- **Chargement et déchargement plus rapide et facile de marchandises de 3 000 mm de haut – latéral et arrière**
- **Le nouvel arceau arrière permet de gagner du temps pendant le chargement et le déchargement par l'arrière**

Avec le nouveau Kögel Swap Mega, Kögel étend son portefeuille de caisses mobiles en y ajoutant une nouvelle carrosserie mobile entièrement revue. Dans sa version de base, la caisse mobile C782 avec une bâche arrière amovible a une hauteur intérieure de 3 m et un faible poids à vide de 2 420 kg. Grâce à un arceau arrière séparé, le toit relevable peut être soulevé de 3 300 mm. Lorsque la bâche arrière est ouverte, celle-ci permet désormais de charger et de décharger également par l'arrière des marchandises de 3 000 mm de haut en toute facilité.

Cadre et plancher

Le cadre, optimisé pour la charge utile, est extrêmement solide grâce à une disposition intelligente des traverses. L'insertion de traverses permet de répartir en outre la charge utile de façon régulière et optimale sur le plateau de chargement. La résistance du plancher du Swap Mega permet d'obtenir une charge admissible par essieu de 5 460 kg. Les béquilles rigides en série garantissent une hauteur de stationnement de 970 mm. Un profilé extérieur 2-en-1 est monté sur le cadre extérieur.

Communiqué de presse

Ce dernier sert de butée de palette de 12 mm de haut au-dessus du bord de chargement et de moyen d'arrimage avec au total 46 trous d'arrimage de chaque côté avec une force de traction de 2 000 kg par trou.

En attente de brevet : une nouvelle carrosserie innovante

Afin de pouvoir charger et décharger des marchandises de 3 000 mm de haut sur le côté et à l'arrière avec la bâche arrière fermée, le Swap Mega propose une solution innovante, en attente de brevet : un arceau arrière séparé est facile à soulever, même pour un déchargement à l'arrière. En ouvrant la bâche arrière, une sangle Over-Center déclenche automatiquement un mécanisme, composé d'un câble d'acier avec une sécurité par goujon, qui permet de soulever l'arceau arrière. Ce système automatique est intégré intelligemment dans la paroi arrière de la bâche sans aucun composant supplémentaire. Le chauffeur peut ainsi charger et décharger en toute simplicité sans de longues manipulations compliquées.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Comme sur tous les véhicules Kögel pour le secteur du transport, l'ensemble du cadre du Kögel Swap Mega est protégé durablement contre la corrosion grâce à l'application d'un revêtement nano-céramique par immersion cathodique, lui-même recouvert d'une couche de peinture.

Communiqué de presse



Photo : Kögel Swap Mega

Communiqué de presse

Pour toutes questions relatives au présent communiqué de presse, veuillez contacter :

Ing. dipl. Volker Seitz

Directeur des services Communication/Marketing et Développement commercial

Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 06

Fax + 49 82 85 88 – 12 4 24

volker.seitz@koegel.com

Patrick Wanner

Attaché de presse

Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01

Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84

patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Avec ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées au secteur du bâtiment et du transport, l'entreprise propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany ». La passion pour le transport et les innovations créant des plus-values durables pour les transporteurs constituent depuis l'objectif principal de l'entreprise. Le siège social de l'entreprise et site de production principal de la société Kögel Trailer GmbH & Co. KG se situe à Burtenbach, en Bavière. Les usines et les sites de Neu-Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) et Moscou (Russie) font également partie de Kögel.

www.koegel.com