



Le nouveau TGE

Munich, le 11/08/2016

- **MAN et ses solutions complètes**
- **Jusqu'à 18,3 mètres cubes de volume de chargement**
- **Motorisations de 75 kW à 130 kW**
- **La sécurité de série grâce à l'assistant de freinage d'urgence**
- **Assistance et disponibilité 24h/24**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

Offensive en terre inconnue : Avec le MAN TGE, la marque munichoise traditionnelle fait son entrée dans le monde des transporters. La gamme qui commençait jusqu'alors à 7,5 tonnes de charge totale autorisée, passe aujourd'hui à 3,0 tonnes. Avec le TGE, MAN propose, aux côtés de ses grands frères, un véhicule utilitaire léger qui plaira aux utilisateurs qui travaillent depuis déjà longtemps avec les camions plus longs et lourds. Les conseillers commerciaux du TGE s'efforcent toujours de proposer une solution client sur mesure.

**En cas de questions,
veuillez vous adresser à :**
Nikolas Waldura
Tél.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Gamme complete

Avec des solutions de 3,0 à 44 tonnes, MAN propose une gamme complète adaptée à toutes les tâches de transport. Avec le nouveau TGE, la gamme MAN habituellement orientée vers le gabarit camion, débarque dans la classe Transporter. La meilleure solution pour les clients est ainsi toujours au centre de l'attention. Vos interlocuteurs, disponibles et très compétents, sont des membres du personnel spécialement formés et entraînés. Une longue expérience et une entente parfaite avec les divers carrossiers sont tout aussi nécessaires qu'une collaboration étroite avec chaque client important. Grâce au travail d'équipe en coopération entre les clients, les carrossiers, les distributeurs et le service d'assistance, le véhicule offre une formidable utilité sur le long terme. Les groupes ciblés par MAN se trouvent par exemple dans la logistique et la construction, mais d'autres applications possibles du « camion » léger de MAN Truck & Bus se retrouvent dans

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



l'artisanat, qui présente des exigences très spécifiques, et le transport de personnes. Un point commun à toutes les applications : Grâce à son coefficient de traînée réduit de 0,33, la plus faible consommation de sa catégorie et ses coûts d'entretien et de réparations réduits, le nouveau MAN TGE vous convaincra par ses excellents coûts totaux de propriété.

Beaucoup d'espace et une grande capacité de chargement

Outre les fourgons fermés et les véhicules commerciaux vitrés, les châssis à cabine simple ou double enrichissent la gamme de formes de carrosseries proposées. Bien entendu, il est possible de commander ces dernières dans de nombreuses variantes de carrosseries « d'usine ». Le nouveau MAN TGE se décline en deux empattements, trois hauteurs sous plafond et trois longueurs. Les longueurs des fourgons sont de 5 983 mm, 6 833 mm ou 7 388 mm pour un MAN TGE à grand porte-à-faux. Les hauteurs possibles des véhicules sont 2 340 mm, 2 575 mm et 2 800 mm. Avec la combinaison adéquate, il est possible d'obtenir un volume de chargement maximum de 18,3 mètres cubes. Pour toutes les variantes : l'espace de chargement est éclairé par LED. La gamme MAN TGE offre des possibilités de poids total autorisé de 3,0 à 5,5 tonnes. Il est possible de transporter 3,5 tonnes supplémentaires grâce à l'attelage de remorque. La charge utile maximale du 3,5 tonnes par exemple est formidable. Dans l'idéal, il peut embarquer jusqu'à 1,5 tonne de cargaison.

Un grand choix de motorisations économiques

La sélection de motorisations est également très vaste. Indépendamment du poids total autorisé, les véhicules sont disponibles en traction, propulsion ou transmission intégrale avec une boîte de vitesse manuelle à 6 rapports ou une boîte de vitesse automatique à 8 rapports. Le MAN TGE voit naître une toute nouvelle génération de moteurs Diesel. Elle a fait ses débuts il y a de cela bien un an dans le très célèbre et très apprécié Volkswagen Transporter, où il était une fois de plus synonyme de longévité et de fiabilité. En outre, ce quatre cylindres a été spécialement conçu pour satisfaire aux exigences élevées de la vie d'un véhicule utilitaire. L'économie et la robustesse sont la priorité absolue. Ce sont des propriétés que le MAN TGE élève au rang de vertu, promettant ainsi des valeurs inégalables sur le plan économique et écologique. Le moteur de 1 968 cm³ de cylindrée peut développer les puissances suivantes : 75 kW / 102 ch, 90 kW / 122 ch, 103 kW / 140 ch et 130 kW / 177 ch.



Un intérieur confortable et polyvalent

Derrière le volant du TGE, le poste de travail de véhicule utilitaire devient un véritable lieu de vie. De nombreux rangements très pratiques facilitent le travail quotidien du chauffeur. Les sièges conducteurs disponibles en quatre versions différentes, leur rembourrage et leur forme offrant confort lors des longs trajets et maintien latéral vous combleront. Les revêtements résistants et éprouvés issus de la gamme des camions garantissent une longue durée de vie.

Une sécurité maximale grâce aux systèmes d'assistance

Avec l'assistant au freinage d'urgence de série EBA (Emergency Brake Assist), MAN apporte une contribution considérable à la sécurité routière. Pour cela, des capteurs de distance analysent les distances critiques avec le véhicule de devant et aident à réduire la distance d'arrêt. La fonction de freinage d'urgence en ville freine le véhicule même à basse vitesse et réduit ainsi l'une des causes d'accidents les plus fréquentes, réduisant ainsi à un minimum les temps d'arrêt et les frais de réparations, tout en augmentant le retour sur investissement et la valeur résiduelle.

L'assistant de marche arrière en option aide par exemple à sortir d'une place de parking en marche arrière. Il est également possible d'activer l'assistant de parking avec remorque, si besoin. En outre, la direction assistée électromécanique compense les retours de force du volant, par exemple en cas de fort vent latéral.

Le régulateur de vitesse régulant également les distances garantit un confort exceptionnel lors des longs trajets sur autoroute. La détection de somnolence et le frein multicollision augmentent la sécurité de tous. Ce dernier permet d'éviter des collisions consécutives avec d'autres obstacles ou des usagers de la route.

Un service exceptionnel

La nouvelle gamme de véhicules bénéficie et participe au service de maintenance professionnel MAN : Ce service est connu notamment pour son assistance compétente, même sans rendez-vous, son assistance rapide en cas d'urgence, même le week-end et de nuit, ainsi que ses horaires d'ouverture très étendus. Bien entendu, le service de maintenance pour le véhicule complet fait aussi partie intégrante des contrats d'entretien et de réparation. Les prestations en atelier sont complétées par des extensions de garantie, une garantie de mobilité et un service de dépannage 24h/24.



En outre, MAN propose des services financiers sur mesure pour soutenir les responsables de parcs de véhicules comme les artisans lors de l'achat et sur toute la durée d'utilisation du véhicule.

MAN ProfiDrive propose plusieurs programmes de formation pouvant être réservés pour assurer la formation continue des chauffeurs. Plusieurs modules permettent par exemple de s'entraîner pour adopter le bon comportement en cas d'urgence, une conduite économique ou s'assurer du bon maintien du chargement. Ces prestations permettent de constituer un pack complet pour soulager l'utilisateur et le propriétaire, ce qui est rare dans le segment des véhicules utilitaires légers.

Et ce n'est pas tout : Un conseil 24h/24 et des connaissances exhaustives du véhicule sont des paramètres supplémentaires qui permettent d'assurer le succès d'une entreprise. Cette dernière ne peut atteindre un rendement maximum que lorsqu'elle sait où et quand l'outil de travail se trouve et dans quel état il est. À l'avenir, une nouvelle solution de gestion de parc de véhicules unique dans le secteur du Transporter recueillera les données pertinentes et les mettra à disposition prêtes à être utilisées divers services numériques. Ces services à valeur ajoutée, d'usine ou en équipement supplémentaire, donneront par exemple des informations sur l'état de la maintenance ou la disponibilité d'un parc de véhicules.

Le MAN TGE sera commercialisé à partir de mars de l'année prochaine. Sa production débutera en avril 2017. Sa mise sur le marché en Allemagne, en Autriche, en Suisse et aux Pays-Bas aura lieu deux mois plus tard. Le nouveau véhicule MAN arrivera sur le marché des autres pays européens à l'automne de la même année.





La gamme MAN TGE offre des possibilités de poids total autorisé de 3,0 à 5,5 tonnes.

Grâce à son coefficient de traînée réduit de 0,33, la plus faible consommation de sa catégorie et ses coûts d'entretien et de réparations réduits, le nouveau MAN TGE vous convaincra par ses excellents coûts totaux de propriété.

Le moteur de 1 968 cm³ de cylindrée peut développer les puissances suivantes : 75 kW / 102 ch, 90 kW / 122 ch, 103 kW / 140 ch et 130 kW / 177 ch.

Outre les fourgons fermés et les véhicules commerciaux vitrés, les châssis à cabine simple ou double enrichissent la gamme de formes de carrosseries proposées.

Indépendamment du poids total autorisé, les véhicules sont disponibles en traction, propulsion ou transmission intégrale avec une boîte de vitesse manuelle à 6 rapports ou une boîte de vitesse automatique à 8 rapports.

Avec des solutions de 3,0 à 44 tonnes, MAN propose une gamme complète adaptée à toutes les tâches de transport.

Les sièges conducteurs disponibles en quatre versions différentes, leur rembourrage et leur forme offrant confort lors des longs trajets et maintien latéral vous combleront. Les revêtements résistants et éprouvés issus de la gamme des camions garantissent une longue durée de vie.