



Il nuovo TGE

Monaco di Baviera
11.08.2016

- **MAN, fornitore full-range**
- **Volume di carico fino a 18,3 metri cubi**
- **Motori da 75 kW a 130 kW**
- **Sicurezza di serie grazie al sistema di assistenza alla frenata**
- **Assistenza e interventi 24 ore al giorno**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

Il primo passo in un nuovo settore: con il MAN TGE, la storica azienda bavarese debutta nel mondo dei furgoni. La gamma di prodotti parte ora da una massa totale a terra di 3,0 tonnellate anziché le precedenti 7,5 tonnellate. Con il TGE, MAN affianca al portafoglio di camion pesanti, già molto apprezzati per le prestazioni in ambito professionale, un veicolo commerciale leggero in grado di entusiasmare i clienti. Una competente consulenza di vendita per il TGE garantisce sempre una soluzione su misura per il cliente.

In caso di domande rivolgersi a:
Nikolas Waldura
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Fornitore full-range

Offrendo veicoli da 3,0 a 44 tonnellate, MAN si afferma come un fornitore full-range che ha la soluzione giusta per ogni sfida nel campo dei trasporti. Con il nuovo TGE, MAN applica anche nel campo dei furgoni l'orientamento al cliente proprio del settore dei camion. L'attenzione si concentra quindi sempre sulla soluzione migliore per il cliente. Collaboratori con una formazione e una preparazione specifiche sono sempre a disposizione per una consulenza competente. Un'esperienza pluriennale e le relazioni altamente professionali con i diversi allestitori sono altrettanto connaturate al marchio come la stretta collaborazione con ogni grande cliente. Dall'affiatato lavoro di squadra tra cliente, allestitore e personale di distribuzione e di assistenza nasce così un veicolo che offre il massimo valore d'uso nell'arco della sua intera durata utile. MAN identifica come gruppi target il settore edilizio e quello logistico, ma tra gli ambiti d'impiego

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di circa 9 miliardi di euro (2015). Il portafoglio prodotti comprende camion, autobus e motori diesel così come servizi dedicati al trasporto di merci e persone. MAN Truck & Bus è un'azienda di Volkswagen Truck & Bus GmbH e conta oltre 35.500 dipendenti in tutto il mondo.



del "camion" leggero di MAN Truck & Bus rientrano anche richieste specifiche del mondo dell'artigianato e del settore del trasporto di persone. Comuni a tutte le applicazioni sono i consumi più bassi di tutta la classe dei furgoni, con lo straordinario valore di cW di 0,33, e le basse spese di manutenzione e riparazione, caratteristiche grazie alle quali il nuovo MAN TGE entusiasma con il miglior Total Cost of Ownership (TCO).

Grande ampiezza ed elevato carico utile

Oltre al furgone chiuso e alla versione finestrata, le forme di carrozzeria disponibili comprendono anche telai con cabina singola e doppia. Naturalmente i telai possono essere ordinati con la predisposizione "in fabbrica" di un gran numero di allestimenti. Per il nuovo MAN TGE sono possibili due interassi, tre altezze del tetto e tre lunghezze del veicolo. Le lunghezze della versione furgonata vanno da 5.983 mm a 6.833 mm fino al MAN TGE da 7.388 mm con grande sbalzo. Le altezze del veicolo possono essere di 2.340 mm, 2.575 mm e 2.800 mm. Una combinazione adeguata consente quindi un volume massimo dello spazio di carico di 18,3 metri cubi. E questo spazio è sempre ben illuminato da luci LED. Il modello base di MAN TGE ha una massa totale a terra di 3,0 tonnellate, mentre il più pesante raggiunge le 5,5 tonnellate. Si possono inoltre trainare altre 3,5 tonnellate agganciando un rimorchio. Il carico utile massimo della versione da 3,5 tonnellate è per esempio davvero eccezionale, dato che infatti è in grado di trasportare anche 1,5 tonnellate.

Varietà ed efficienza nei sistemi di trazione

Sono disponibili anche diverse varianti di trazione. A seconda della massa totale a terra sono possibili trazione anteriore, posteriore e integrale, combinate a scelta con un cambio manuale a 6 marce o automatico a 8 marce. Nel MAN TGE viene lanciata una generazione di motori diesel completamente nuova, che ha fatto il suo debutto poco più di un anno fa sul furgone Volkswagen, noto e apprezzato in tutto il mondo, e che ribadisce quindi ancora una volta l'importanza di durata e affidabilità. Il quattro cilindri è stato inoltre sviluppato appositamente tenendo conto delle "dure" condizioni a cui è sottoposto un veicolo commerciale. La priorità assoluta è stata quindi data a robustezza e consumi ridotti. Queste caratteristiche sono ora riunite nel MAN TGE, che promette quindi di raggiungere nuovi grandi risultati tanto economici quanto ecologici. Il motore da 1.968 cm³ è disponibile con 75 kW / 102 CV, 90 kW / 122 CV, 103 kW / 140 CV e 130 kW / 177 CV.



Interni confortevoli per l'uso quotidiano

Con il TGE il veicolo commerciale non è più solo un posto di lavoro, ma diventa un ambiente confortevole. Numerosi scomparti ben studiati agevolano il lavoro quotidiano del conducente. Imbottitura e profili dei sedili di guida, disponibili in quattro versioni, convincono sia per la comodità nei lunghi tragitti che per la tenuta laterale e soddisfano davvero ogni desiderio. I rivestimenti resistenti e sperimentati provenienti dal programma di camion garantiscono infine una lunga durata utile.

Massima sicurezza grazie ai sistemi di assistenza

Con il sistema di assistenza alla frenata di emergenza EBA (Emergency Brake Assist) di serie, MAN fornisce un contributo fondamentale alla sicurezza stradale. Qui appositi sensori rilevano distanze critiche dai veicoli che precedono e aiutano a ridurre lo spazio di arresto. La funzione di frenata di emergenza City frena inoltre automaticamente il veicolo a velocità basse, riducendo così una delle più frequenti cause di incidente, diminuendo tempi di fermo e spese di riparazione e infine aumentando il valore residuo.

Il sistema di assistenza al parcheggio opzionale è utile per esempio nel caso di manovre in retromarcia. Inoltre, in caso di necessità è possibile attivare un tale sistema anche per il rimorchio. Il servosterzo elettromeccanico compensa poi le forze sterzanti indesiderate, come per esempio quelle causate da raffiche di vento laterali.

Il comfort sui lunghi tragitti autostradali è aumentato dal cruise control con regolazione automatica della distanza. Il rilevamento dei momenti di disattenzione e il freno multicollisione servono poi alla sicurezza di tutti: il freno, per esempio, aiuta ad evitare collisioni successive con altri ostacoli o altri utenti della strada.

Un'assistenza eccezionale

MAN offre la sua assistenza professionale anche per la nuova serie, con tutti i vantaggi che ne derivano. Per esempio il noto servizio di assistenza senza appuntamento in officina, l'aiuto rapido in caso di emergenza anche nei fine settimana e gli orari di apertura molto lunghi. Naturalmente il servizio di assistenza tecnica è disponibile sia per tutto il veicolo sia in modo flessibile tramite contratti di manutenzione e riparazione. Estensioni della garanzia, una garanzia di mobilità e l'autosoccorso 24 ore su 24 completano le prestazioni di assistenza.

MAN offre inoltre servizi finanziari su misura, a cui possono ricorrere sia il responsabile del parco mezzi che il proprietario al momento dell'acquisto del veicolo e per tutta la sua durata utile.

Per l'aggiornamento professionale dei conducenti sono inoltre previsti diversi corsi, riuniti nell'offerta MAN ProfiDrive. Qui diversi moduli offrono l'opportunità di esercitare, per esempio, il comportamento corretto in casi di emergenza, una guida efficiente o il fissaggio corretto del carico. Con questi servizio gli utilizzatori e i proprietari hanno a disposizione un pacchetto completo di feature davvero raro da trovare nel segmento dei veicoli commerciali leggeri.

Ma non è ancora tutto! Una consulenza 24 ore su 24 e conoscenze approfondite sul veicolo sono parametri sempre più importanti per il successo di un'azienda. Buoni risultati economici sono possibili solo se è consapevole delle condizioni di uno strumento di lavoro nelle relative coordinate spaziali e temporali. Una nuova soluzione per la gestione delle flotte, unica nel settore dei furgoni, raccoglierà in futuro i dati significativi che, una volta elaborati in modo operativo, verranno messi a disposizione per diversi servizi digitali. Questi servizi con plusvalore predisposti in fabbrica o tramite retrofitting forniranno quindi, per esempio, informazioni sullo stato di manutenzione o sulla disponibilità dei veicoli della flotta.

Le vendite del nuovo MAN TGE inizieranno nel marzo dell'anno prossimo, mentre la produzione prenderà il via nell'aprile 2017. L'introduzione sul mercato in Germania, Austria, Svizzera e Paesi Bassi avverrà due mesi più tardi. In altri paesi europei, la fornitura del nuovo MAN inizierà nell'autunno dell'anno prossimo.





Il modello base di MAN TGE ha una massa totale a terra di 3,0 tonnellate, mentre il più pesante raggiunge le 5,5 tonnellate.

Comuni a tutte le applicazioni sono i consumi più bassi di tutta la classe dei furgoni, con lo straordinario valore di cW di 0,33, e le basse spese di manutenzione e riparazione, caratteristiche grazie alle quali il nuovo MAN TGE entusiasma con il miglior Total Cost of Ownership (TCO).

Il motore da 1.968 cm³ è disponibile con 75 kW / 102 CV, 90 kW / 122 CV, 103 kW / 140 CV e 130 kW / 177 CV.

Oltre al furgone chiuso e alla versione finestrata, le forme di carrozzeria disponibili comprendono anche telai con cabina singola e doppia.

A seconda della massa totale a terra sono possibili trazione anteriore, posteriore e integrale, combinate a scelta con un cambio manuale a 6 marce o automatico a 8 marce.

Offrendo veicoli da 3,0 a 44 tonnellate, MAN si afferma come un fornitore full-range che ha la soluzione giusta per ogni sfida nel campo dei trasporti.

Imbottitura e profili dei sedili di guida, disponibili in quattro versioni, convincono sia per la comodità nei lunghi tragitti che per la tenuta laterale e soddisfano davvero ogni desiderio. I rivestimenti resistenti e sperimentati provenienti dal programma di camion garantiscono infine una lunga durata utile.