

## La compétence de construction de Scania assure un bénéfice maximum aux clients

Kloten, 18 août 2016

*Il n'existe guère d'industrie aussi variée et exigeante que celle de la construction. Chez Scania, nous sommes fiers d'en faire partie et nous mettons tout en œuvre pour pouvoir livrer des véhicules et des services contribuant encore à améliorer les prestations de nos clients.*

C'était quasiment un cadeau de Noël anticipé pour Scania Suisse SA lorsque le 23 décembre 2015, l'entreprise a reçu de la part de la société Holcim (Suisse) SA une commande de 24 châssis à 5 essieux pour camions bétonnière. Une commande de véhicules neufs de cette envergure n'est pas chose quotidienne même pour Scania, et elle illustre parfaitement la position leader de l'entreprise dans le domaine des véhicules de chantier. Depuis l'introduction de la technologie d'entraînement Euro 6, aucun autre constructeur de véhicules utilitaires ne peut puiser dans une gamme de véhicules aussi vaste que celle de Scania. Les clients peuvent toujours choisir parmi trois séries de véhicules de chantier différentes (série P, G et R), ce qui leurs permet de spécifier les véhicules conformément aux besoins. Les nouvelles dispositions légales ne contraignant ni la hauteur totale ni la charge utile, l'industrie suisse de construction et de transport peut faire son choix parmi un large éventail de configurations différentes.

### **450 ch pour un travail efficace**

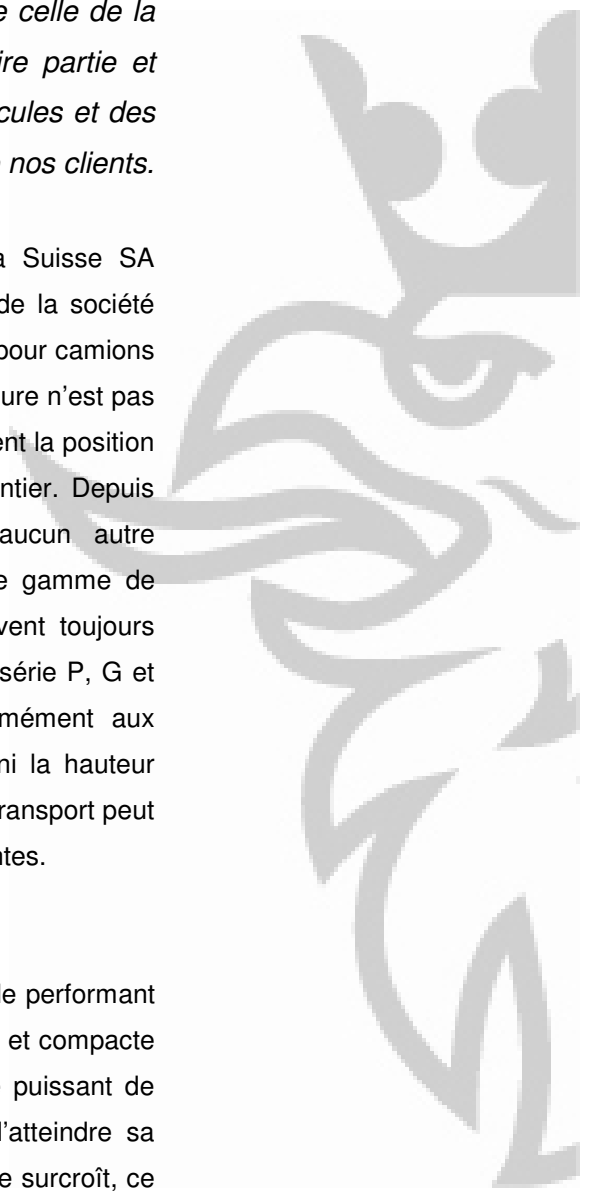
Les 24 Scania P450 LB 10x4\*6 identiques sont propulsés par le performant moteur à 6 cylindres en ligne (DC13 147) monté dans la basse et compacte série P d'engins de chantier. Ce moteur dispose d'un couple puissant de 2'350 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min et permet au conducteur d'atteindre sa prochaine destination en temps voulu sans aucun problème. De surcroît, ce moteur SCR-only (sans recyclage des gaz d'échappement) convainc par une consommation de carburant très faible, ce qui est beaucoup apprécié par les clients.

### **Cabine de jour CP 16 pour un accès aisé**

Pour ce qui est de la cabine, la société Holcim (Suisse) SA a opté pour la cabine de jour CP 16. Celle-ci convainc les entrepreneurs et surtout les conducteurs par son accès bas avec seulement deux marche-pieds. Cet atout porte surtout ses fruits lorsque le chauffeur doit monter et descendre fréquemment de la cabine... ses articulations l'en remercieront. Grâce aux

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)



dimensions compactes et au poids faible du véhicule, celui-ci est facile à manœuvrer et dispose d'une charge utile très élevée. D'excellentes conditions de visibilité et un poste de travail de première classe font de cette cabine une solution idéale pour de nombreux travaux exigeants sur les chantiers.

Kloten, 18 août 2016

## **La sécurité est une priorité pour Holcim (Suisse) SA**

La société Holcim (Suisse) SA accorde une priorité absolue à la sécurité. Malgré leur travail sur les chantiers, les conducteurs des nouveaux camions bétonnière Scania ne doivent renoncer à aucun équipement de sécurité. Ainsi, tous les véhicules neufs disposent d'un airbag dans le volant, d'un prétensionneur de ceinture pour le conducteur, d'un radar de recul, d'un régulateur adaptatif de vitesse ACC, d'un assistant de maintien de trajectoire LDW, et de caméras avant et de recul Orloco.

## **Paquet sans souci avec contrat Scania d'entretien et de réparation**

La grande disponibilité et les coûts au kilomètre prévisibles sont tout aussi importants pour Holcim (Suisse) SA lors du choix des véhicules que la charge utile élevée et les équipements de sécurité. C'est pourquoi la société fait confiance à Scania Suisse SA pour la compétence de véhicules utilitaires et se concentre sur ses propres compétences clés. Par conséquent, tous les camions bétonnière neufs ont été munis d'un contrat d'entretien et de réparation avec préparation à l'expertise et test pré-expertise.

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)

## Données techniques

Kloten, 18 août 2016

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de véhicule:                 | Scania P450 LB 10x4*6                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Type de moteur:                   | DC13 147 avec 450 ch                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Couple de moteur:                 | 2'350 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Système d'échappement:            | SCR-only (sans recyclage des gaz d'échappement)                                                                                                                                                                                                                                          |
| Boîte de vitesses:                | GRSO 905R 3'000 Nm 12 + 2 rapports y compris Overdrive                                                                                                                                                                                                                                   |
| Retarder:                         | Ralentisseur Scania avec couple de freinage de 4'100 Nm                                                                                                                                                                                                                                  |
| Embrayage:                        | Opticruise y compris pédale pour les arrêts et démarrages                                                                                                                                                                                                                                |
| Prises de mouvement :             | EK 740 (indépendant de l'embrayage)                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Empattement:                      | 4'100 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Cabine:                           | Cabine de jour CP 16<br>Climatisation avec contrôle automatique du chauffage et de l'aération<br>Chauffage du siège conducteur<br>Fenêtre dans la paroi arrière de la cabine<br>Equipement de repos pour cabine de jour                                                                  |
| Suspension essieux avant:         | Suspension parabolique                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Capacité de charge essieux avant: | 2x 7'500 kg                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Suspension essieux arrière:       | Suspension pneumatique                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Capacité de charge bogie:         | 28'000 Kg (9'900 + 9'900 + 8'200 kg)                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Poids total technique:            | 43'000 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Réservoir de carburant:           | 300 litres à droite                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Freins:                           | Freins à disque                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Equipement de sécurité:           | Airbag intégré dans le volant<br>Prétensionneur de ceinture pour le conducteur<br>Radar de recul pouvant être activé et désactivé<br>Régulateur adaptif de vitesse ACC<br>Assistant de maintien de trajectoire LDW<br>Système de caméra avant et de recul Orlaco<br>ABS / EBS / ESP / TC |
| Equipement auxiliaire:            | Projecteur orientable LED 1'000 lm<br>Système de navigation TOM TOM                                                                                                                                                                                                                      |

**SCANIA – King of the Road**

Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)



**SCANIA**

# Communiqué de presse

Page 4 sur 4



Kloten, 18 août 2016



Scania Suisse SA  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

En cas de questions:  
Tobias Schönenberger  
Chef Marketing / RP  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)