

Scania – Baukompetenz für grösstmögliche Kundennutzen

Kloten, 18. August 2016

Kaum ein Gewerbe ist so vielfältig und anspruchsvoll wie das Baugewerbe. Wir bei Scania sind stolz darauf, dazu zu gehören, und setzen alles daran, Fahrzeuge und Dienstleistungen zu liefern, mit denen wir die Dienstleistungen unserer Kunden noch weiter verbessern können.

Fast schon als vorgezogenes Weihnachtsgeschenk durfte die Scania Schweiz AG am 23. Dezember 2015 von der Firma Holcim (Schweiz) AG in Zürich eine Bestellung von 24 5-Achser Fahrmischer-Fahrgestellen entgegennehmen. Eine Neufahrzeugbestellung in dieser Grösse ist auch für die Scania Schweiz AG nicht alltäglich und unterstreicht die führende Position bei Baufahrzeugen deutlich. Kein Nutzfahrzeughersteller kann seit der Einführung der Euro-6-Antriebstechnologie auf ein so breites Fahrzeugprogramm zurückgreifen wie derzeit Scania. Der Kunde kann nach wie vor aus insgesamt drei unterschiedlichen Baufahrzeugreihen (P-, G- und R-Reihe) auswählen und so das Fahrzeug den Anforderungen angepasst spezifizieren. Weder Bauhöhe noch Nutzlast wurden durch die neuen Gesetzesvorschriften negativ beeinflusst, so kann das Schweizer Bau- und Transportgewerbe aus einer Vielfalt von unterschiedlichen Konfigurationen auswählen.

450 PS für eine speditive Auftragserledigung

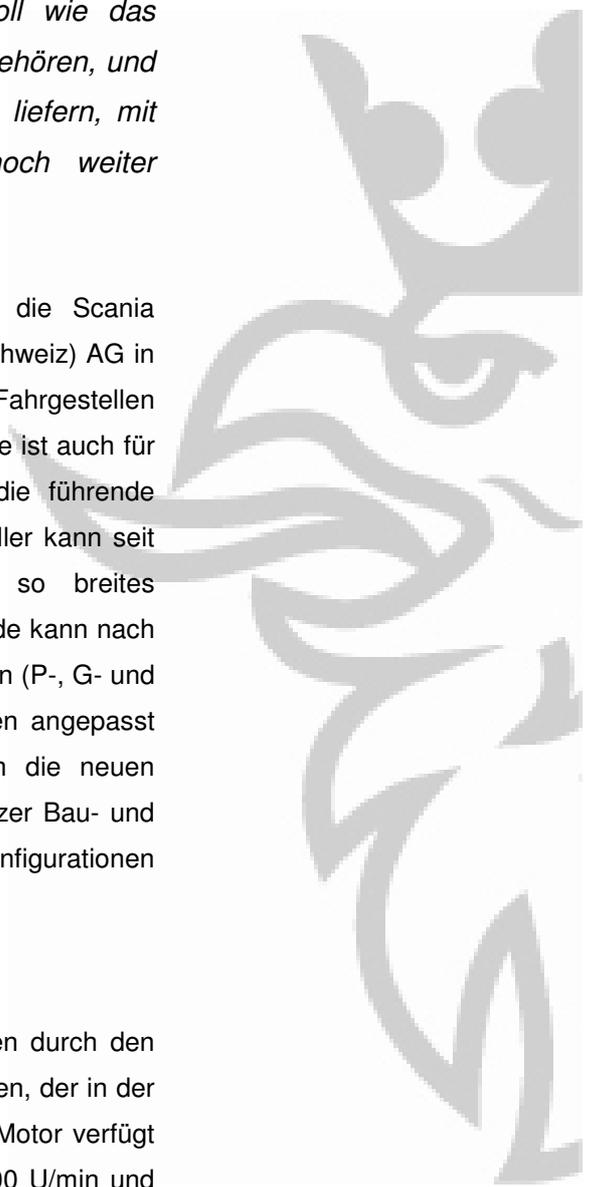
Die insgesamt 24 identischen Scania P450 LB 10x4*6 werden durch den leistungsstarken 6-Zylinder-Reihenmotor (DC13 147) angetrieben, der in der tiefen und kompakten P-Baufahrzeugreihe verbaut ist. Dieser Motor verfügt über ein sattes Drehmoment von 2'350 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min und erlaubt es dem Fahrer problemlos, seine nächste Abladestelle termingerecht zu beliefern. Im Weiteren überzeugt dieser SCR-only Motor (ohne Abgasrückführung) über einen sehr tiefen Treibstoffverbrauch, was die Kunden sehr zu schätzen wissen.

CP 16 Tageskabine für häufiges Ein- und Aussteigen

Als Fahrerhaus wurde bei der Firma Holcim (Schweiz) AG die CP 16 Tageskabine gewählt. Diese Kabine überzeugt Unternehmer und vor allem die Fahrer durch seinen niedrigen Einstieg über einen lediglich zweistufigen Einstieg. Dies kommt insbesondere bei häufigem Ein- und Aussteigen zum

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Tragen und schont die Gelenke des Chauffeurs. Durch die kompakten Abmessungen und dem niedrigen Fahrzeuggewicht profitiert der Fahrer von einer guten Wendigkeit sowie von einer sehr hohen Nutzlast. Ausgezeichnete Sichtverhältnisse und ein Arbeitsplatz der Spitzenklasse machen diese Kabine zur idealen Lösung für viele anspruchsvolle Baustellenaufgaben.

Kloten, 18. August 2016

Sicherheit wird bei der Holcim (Schweiz) AG gross geschrieben

Dem Thema Sicherheit wird bei der Firma Holcim (Schweiz) AG höchste Priorität zugemessen. Die Fahrer der neuen Scania Fahrmischer brauchen trotz Baueinsatz auf keine sicherheitsrelevanten Ausrüstungen zu verzichten. So verfügen alle neuen Scania Fahrmischer über einen Airbag im Lenkrad, Sicherheitsgurtstraffer für den Fahrer, Rückfahrwarner, ein ACC Abstandsregelsystem, einen LDW Spurassistenten sowie über eine Orlaco Front- wie auch Rückfahrkamera.

Sorglospaket mit Scania Wartungs- & Reparaturvertrag

Eine hohe Verfügbarkeit und genau kalkulierbare Kilometerkosten sind für die Holcim (Schweiz) AG genauso wichtig wie eine hohe Nutzlast und Sicherheitsausrüstungen bei ihren Fahrzeugen. So vertraut man die Nutzfahrzeugkompetenz der Scania Schweiz AG an und konzentriert sich auf die eigenen Kernkompetenzen. Alle neuen Fahrmischer wurden daher mit einem Wartungs- & Reparaturvertrag mit MFK-Vorbereitung und -Prüfung ausgestattet.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Technische Daten

Kloten, 18. August 2016

Fahrzeug-Typ:	Scania P450 LB 10x4*6
Motor-Typ:	DC13 147 mit 450 PS
Drehmoment:	2'350 Nm bei 1'000 – 1'300 U/min
Abgassystem:	SCR only (ohne Abgasrückführung)
Getriebe:	GRSO 905R 3'000 Nm 12 + 2 Gang inkl. Overdrive
Retarder:	Scania Retarder mit 4'100 Nm Bremsmoment
Kupplung:	Opticruise inkl. Fusspedal zum Anfahren und Anhalten
Nebenantriebe:	EK 740 (Kupplungsunabhängig)
Radstand:	4'100 mm
Fahrerhaus:	CP 16 Tageskabine Klimaanlage mit autom. Heizungs- und Lüftungskontrolle Sitzheizung Fahrersitz Fenster in Fahrerhausrückwand Ruheausrüstung für Tageskabine
Federung Vorderachsen:	Parabel
Vorderachstragkraft:	2x 7'500 kg
Federung Hinterachsen:	Luftfederung
Bogietragkraft:	28'000 Kg (9'900 + 9'900 + 8'200 kg)
Techn. Fahrzeugesamtgewicht:	43'000 kg
Treibstofftank:	300 Liter rechts
Bremsen:	Scheibenbremsen
Sicherheitsausstattung:	Airbag im Lenkrad integriert Sicherheitsgurtstraffer für den Fahrer Rückfahrwarner ein- und ausschaltbar ACC Abstandsregelsystem LDW Spurassistent Front- und Rückfahrkamerasystem Orloco ABS / EBS / ESP / TC
Zusatzausstattung:	LED Arbeitsscheinwerfer 1'000 lm TOM TOM Navigationsgerät

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 18. August 2016

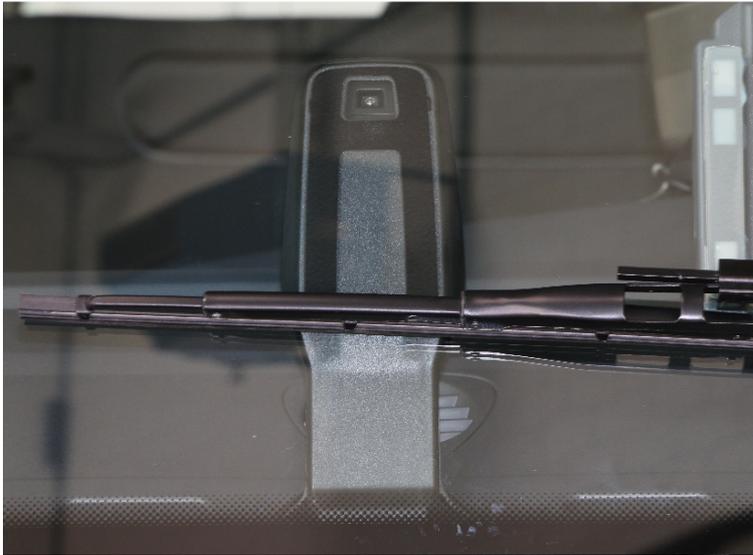


Einer der insgesamt 24 neuen Scania LB 10x4*6 Fahrmischer im Fuhrpark der Holcim (Schweiz) AG. Dank gelenkter und liftbarer Nachlaufachse sind die neuen Fahrmischer extrem wendig und so auch auf sehr engen Baustellen sehr gut einsetzbar. Über lediglich zwei Trittstufen gelangt der Fahrer in das sehr tief aufgebaute CP16 Fahrerhaus. Die gewählte CP16 Tageskabine bietet dem Fahrer einen optimalen Arbeitsplatz und hervorragende Rundumsicht.



Kompakt, kurze Bauweise, hohe Nutzlast und auch bei Baufahrzeuge verfügbare Sicherheitsausrüstung sprachen für Scania. Immer mehr 5-Achser finden ihr Einsatzgebiet bei der Holcim (Schweiz) AG. Jedes Kilogramm mehr Nutzlast erhöht die Wirtschaftlichkeit der eigenen Transportfahrzeuge. In diesem Bereich können Scania Baufahrzeuge extrem gut punkten.





Sicherheit wird bei der Holcim sehr gross geschrieben. Hier ersichtlich der LDW Spurassistent.



Dank Ruheausrüstung kann sich der Fahrer in seinen Pausen etwas erholen und ausgeruht auf die nächsten Touren gehen.

Kloten, 18. August 2016

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch