

Communiqué de presse

Kögel présente la semi-remorque à benne pour asphalte sur le salon IAA Véhicules Utilitaires 2016

Burtenbach, le 7 septembre 2016

- **Isolation thermique intégrale pour la semi-remorque à benne de Kögel**

Sur le salon IAA Véhicules Utilitaires 2016, Kögel présente la semi-remorque à benne pour asphalte entièrement isolée. Les semi-remorques à benne à deux ou trois essieux de Kögel disposant d'un volume de chargement de 24 m³ sont désormais disponibles dans toutes les variantes d'épaisseur de parois et de benne, également avec une isolation thermique complète de la benne.

La semi-remorque à benne pour asphalte à 3 essieux avec un volume de chargement de 24 m³ présentée sur le salon IAA 2016 est la variante avec un fond de benne de 5 millimètres d'épaisseur, une ridelle arrière en acier Hardox 450 de 4 millimètres d'épaisseur et des parois latérales en tôle d'acier S700 à haute résistance de 4 millimètres d'épaisseur. Cette combinaison est idéale pour l'utilisation quotidienne avec des enrobés bitumineux et des graviers. Pour une utilisation sur des chantiers exigus, la semi-remorque à benne pour asphalte peut être équipée, en option, d'un essieu suiveur.

Conformément au décret allemand relatif à l'asphalte, la benne de la semi-remorque de Kögel est entièrement isolée et équipée d'un système de mesure intégré à quatre points, d'un indicateur de température et d'une imprimante disponible en option. L'écran affiche alternativement

Communiqué de presse

les quatre points de mesure individuels et la température moyenne. L'isolation est réalisée à l'aide d'un matériau thermodurcissable à hautes performances particulièrement adapté aux températures élevées allant jusqu'à 200 °C.

L'habillage, l'ensemble du cadre et la benne sont protégés durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique, associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV. Des couvercles en tôle permettent une maintenance facile des capteurs de température. Une bâche coulissante résistant à la chaleur assure l'isolation vers le haut. Les propriétés d'isolation thermique de la benne pour asphalte entièrement isolée sont supérieures aux valeurs exigées. Cela garantit une stabilité de température beaucoup plus élevée de l'asphalte.

Prévue pour une utilisation avec un finisseur

La nouvelle semi-remorque à benne pour asphalte de Kögel est bien évidemment équipée du porte-à-faux rallongé de 170 mm de la benne, que Kögel a déjà présenté en 2014. Cela rend la semi-remorque à benne basculante pour asphalte idéale pour l'utilisation avec un finisseur. La goulotte, qui peut être montée en option, est ainsi superflue. Le client achète ainsi un véhicule qui est non seulement moins cher mais aussi plus léger. De plus, les supports de feux, qui sont séparés du support de garde-boue, peuvent être aisément et rapidement déplacés vers le haut afin d'obtenir une distance plus importante par rapport à l'asphalte ou au finisseur. Le verrouillage optimisé du dispositif anti-encastrement escamotable vers le haut, présenté également l'année dernière, est idéal pour l'utilisation avec un finisseur. Cela permet de réduire considérablement l'encrassement par l'asphalte. Les crochets escamotables de verrouillage du hayon rentrent automatiquement dans

Communiqué de presse

l'extrémité du hayon au déchargement, ils sont ainsi protégés des salissures et des chutes de pierres.

La semi-remorque à benne intégralement isolée fait également partie de la gamme de la société affiliée Humbaur. L'entreprise répond ainsi au souhait des clients Humbaur, qui préfèrent se procurer tous leurs véhicules chez un seul fournisseur.



Photo : Semi-remorque à benne pour asphalte à 3 essieux avec un volume de chargement de 24 m³ de Kögel

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Ing. dipl. Volker Seitz

Directeur des services Communication/Marketing et Développement commercial

Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 06

Fax + 49 82 85 88 – 12 4 24

volker.seitz@koegel.com

Patrick Wanner

Attaché de presse

Communiqué de presse

Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Avec ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées au secteur du bâtiment et du transport, l'entreprise propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany ». La passion pour le transport et les innovations créant des plus-values durables pour les transporteurs constituent depuis l'objectif principal de l'entreprise. Le siège social de l'entreprise et site de production principal de la société Kögel Trailer GmbH & Co. KG se situe à Burtenbach, en Bavière. Les usines et les sites de Neu-Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) et Moscou (Russie) font également partie de Kögel.

www.koegel.com