

Communiqué de presse

## **Kögel présente le châssis pour conteneurs Port 40 Simplex sur le salon IAA Véhicules Utilitaires 2016**

Burtenbach, le 14 septembre 2016

- **Châssis polyvalent pour conteneur, doté d'une extension arrière**
- **Partie arrière optimisée en option pour l'approche de quais**

**Avec le Port 40 Simplex, Kögel présente sur le salon IAA Véhicules Utilitaires 2016 un châssis pour conteneur avec extension pneumatique arrière. Grâce à son faible poids à vide, en version de base de 5200 kg, un poids technique total de 41000 kg et une charge verticale de 14000 kg, le châssis pour conteneur est adapté pour le transport de conteneurs ISO de 20, 30 et 40 pieds ainsi que de conteneurs Highcube de 40 pieds.**

Le Port 40 Simplex marque aussi des points par son utilisation simple et pratique grâce à une commande pneumatique par pression sur un bouton. Pour une durée de vie prolongée, l'extension arrière dispose sur le Port 40 Simplex d'un guidage sans entretien, sur des patins spéciaux en plastique et de deux rouleaux d'extension.

### **Utilisation polyvalente**

Le modèle de l'IAA avec cadre rentré est adapté au transport de conteneurs de 20 pieds ISO affleurant à l'arrière. Si l'extension arrière est sortie, il convient pour un conteneur de 40 pieds Highcube ou deux conteneurs de 20 pieds ISO. Le modèle d'exposition présente également le support en option pour un conteneur de 30 et 40 pieds ISO affleurant à l'arrière et d'un conteneur de 20 pieds au centre.

## Communiqué de presse

### **Partie arrière optimisée en option pour l'approche de quais**

Pour faciliter le chargement et le déchargement des conteneurs sur le quai, le châssis pour conteneur Port 40 Simplex est disponible en option avec une partie arrière optimisée et raccourcie de 70 mm. De cette manière, on se trouve encore plus près du quai, et l'espace libre à franchir avec une plaque d'accès entre le conteneur et le quai est plus petit. Cette option ne permet pas le transport de conteneurs de 40 pieds ISO.

### **Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion**

Tout comme pour les autres véhicules Kögel, l'ensemble du cadre du Port 40 Simplex est également protégé durablement contre la corrosion grâce à la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et à l'application d'une peinture anti-UV.



**Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :**

Ing. dipl. Volker Seitz

Directeur des services Communication/Marketing et Développement commercial

Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 06

Fax + 49 82 85 88 – 12 4 24

[volker.seitz@koegel.com](mailto:volker.seitz@koegel.com)

## Communiqué de presse

Patrick Wanner

Attaché de presse

Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01

Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84

[patrick.wanner@koegel.com](mailto:patrick.wanner@koegel.com)

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Avec ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées au secteur du bâtiment et du transport, l'entreprise propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany ». La passion pour le transport et les innovations créant des plus-values durables pour les transporteurs constituent depuis l'objectif principal de l'entreprise. Le siège social de l'entreprise et site de production principal de la société Kögel Trailer GmbH & Co. KG se situe à Burtenbach, en Bavière. Les usines et les sites de Neu-Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) et Moscou (Russie) font également partie de Kögel.

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)