



Mercedes-Benz

Ein Arocs 4151 K 8x4/4 und acht Sprinter 313 CDI für die Bisser AG

- **Reihensechszylinder OM 471 mit 375 kW (510 PS)**
- **Saugbagger mit NMV-Nebenantrieb**
- **Mercedes PowerShift 3, High Performance Engine Brake**
- **Wartungs- & Reparaturvertrag, TOP DEAL All-in Leasing**

Die Bisser AG ist von Mercedes-Benz überzeugt und hat vom Transporter bis zum Lkw verschiedene Sterne im Einsatz. Neu besitzt das Unternehmen einen Arocs 4151 K 8x4/4 sowie acht Sprinter 313 CDI.

Schlieren – 1953 gründete Walter Bisser die Einzelfirma Walter Bisser Pflasterungen/Strassenbau. Rund 30 Jahre später wurde sie unter dem Namen Bisser AG zur Aktiengesellschaft umgewandelt und beschäftigt heute 55 Mitarbeiter. Seit nunmehr 12 Jahren verantwortet Roland Henz als Geschäftsführer das Tagesgeschäft. Der zweifache Familienvater ist zudem Verwaltungsratsmitglied.

Unternehmenskompetenzen liegen in den Bereichen Hoch- und Tiefbau sowie Saugbagger-Arbeiten. Letzterer wird unter anderem zur Freilegung von Kabeln, Rohrleitungen und Versorgungsanschlüssen eingesetzt. Oder etwa zum Freisaugen bei Wasser- und Gasleitungsbrüchen, Absaugen von Schotter im Gleisbereich respektive Entsorgung von kontaminiertem Material.

Für ebensolche Arbeiten hat die Bisser AG jüngst in einen Mercedes-Benz Arocs 4151 K 8x4/4 investiert. «Er ist einfach gewaltig, ein unheimlich voluminöses Arbeitsgerät», schwärmt Roland Henz. Der Geschäftsführer weiter: «Nicht nur ich bin stolz auf den Arocs, sondern auch unsere Fahrer.» Der Grounder ist vor allem in der Stadt Basel unterwegs. Pro Jahr legt er im Schnitt 4'000 Kilometer zurück.

«Auch wenn er nicht überdurchschnittlich viele Streckenkilometer fährt, verlangen wir dem Arocs alles ab. Er ist täglich bis zu acht Stunden im Dauer- oder besser gesagt im Saugeinsatz», sagt Roland Henz. Und dafür ist er – nebst einem Wartungs- und Reparaturvertrag – bestens gerüstet: Saugbagger mit NMV-Nebenantrieb, Reihensechszylinder OM 471 mit 375 kW, 510 PS, 2'500 Nm, High Performance Engine Brake, Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3, Fahrer-Schwingsitz Komfort sowie M-Fahrerhaus ClassicSpace (2.30 Meter Breite) mit 170 mm Motortunnel.

«Wir setzen schon seit 1980 auf Mercedes-Benz. Die Qualität war damals gut und sie ist es heute noch. Das passt ideal zur Bisser AG, genau wie Dienstleistungsorientierung oder Serviceleistungen», zieht der Geschäftsführer Parallelen zum Stern. Das Unternehmen setzt aber nicht nur bei Nutzfahrzeugen auf Mercedes-Benz: «Die Transporter stehen bei uns genauso hoch im Kurs. Wir haben in etwa zeitgleich mit dem Arocs in acht neue Sprinter investiert.»

Analog zum Grounder sind diese verbrauchsarm bei gleichzeitig starker Motorisierung. Die Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI mit Automatik werden vor allem als Transportmittel für Personal und Material eingesetzt, ebenso als Zugfahrzeug. «Unsere Chauffeure finden grossen Gefallen an den neuen Vans. Der Fahrkomfort ist hoch und sie überzeugen ausserdem durch ihr grosses Ladevolumen», erklärt Roland Henz. Dank TOP DEAL All-in Leasing, dem Angebot von Profis für Profis, profitiert das Unternehmen bei allen acht Transportern von attraktiven Leasingpreisen sowie Service- und Garantieleistungen.

Das Unternehmen unterhält eine eigene Werkstatt, doch sämtliche Fahrzeuge werden bei der Kestenholz Automobil AG in Pratteln bei Basel gewartet. «Es ist eine enge und erfolgreiche Partnerschaft. Der Umgang ist freundlich und kompetent. Es findet sich immer eine Lösung, unabhängig, wie komplex die Ausgangslage ist. Im Namen der Bisser AG bedanke ich mich bei allen Kestenholz-Mitarbeitern», so Roland Henz.

Mercedes-Benz Partner:
Kestenholz Automobil AG, Pratteln

Ansprechpartner:
Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com



Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch