

## Neuer FUSO Canter 7C15 HEV 4x2 für CAMION TRANSPORT AG

- Innovative Eco-Hybrid-Technik
- Doppelkupplungsgetriebe Duonic
- Reihenvierzylindermotor (110 kW, 150 PS, 370 Nm)
- Elektromotor mit Leistungsumfang von 40 kW, 200 Nm

Der neue FUSO Canter 7C15 HEV 4x2 überzeugt die Firma CAMION TRANSPORT AG durchs Band. Seit 2007 setzt der Logistikanbieter auf FUSO, auf Mercedes-Benz schon seit der Firmengründung 1925.

Schlieren – CAMION TRANSPORT gehört zu den landesweit grössten Logistikanbietern. 1925 als «Lagerhaus AG Wil» in der Ostschweiz gegründet, hat der Betrieb sein Dienstleistungsangebot kontinuierlich erweitert. Das Familienunternehmen beschäftigt an 16 Schweizer Standorten um die 1'300 Mitarbeitende und besitzt einen rund 650 Fahrzeuge umfassenden Fuhrpark.

Beliefert werden nicht nur Kunden in der Schweiz, transportiert wird bis nach Liechtenstein. Und das jeweils innert 24 Stunden. Mit einer möglichst kleinen ökologischen Belastung erbringt das Unternehmen eine möglichst hohe ökonomische Leistung. Stets mit einer umwelt- und vor allem ressourcenschonenden Arbeitsweise als Credo. Eckpfeiler der Geschäftsphilosophie sind ausserdem Stabilität und Kontinuität.

Mehrere Jahrzehnte setzt das Haus schon auf Mercedes-Benz, seit 2007 bereits auf FUSO Canter. Neu im Einsatz ist der FUSO Canter 7C15 HEV 4x2. HEV steht für «hybrid electric vehicle», einer Kombination von Diesel- und Elektromotor. Seine Energie bezieht der Elektromotor aus Lithium-Ionen-Batterien, die sich wiederum aus neun Modulen zusammensetzen. Die luftgekühlten Batterien (270 Volt, 2 kWh) sind in einem stabilen Behälter zwischen den Achsen untergebracht. Die Kapazität der Batterien liegt bei 7,5 Ah, ihr Gewicht bei nur 63,5 kg. Auf die Batterie wird zudem zehn Jahre Garantie gewährt.

«Bei CAMION TRANSPORT hat der Umweltgedanke einen sehr hohen Stellenwert. Nachhaltigkeitsüberlegungen prägen die strategische Ausrichtung des Unternehmens», erklärt Bruno Nef, Leiter Fahrzeugpark. Er weiter: «Der neue FUSO schliesst eine Lücke im Angebot von Mercedes-Benz. Die alternative Antriebstechnologie entspricht unserem Programm «Eco Balance by CAMION TRANSPORT» zu 100%.»

Der Flottenjüngste wird speziell im stadtlogistischen Stückgut-Bereich eingesetzt. Jährlich vollbringt er eine durchschnittliche Streckenleistung von gut 40'000 km. «Unser neuer FUSO macht Freude. Er überzeugt nicht nur aus ökologischer Sicht, sondern auf der ganzen Linie. Die Eindrücke unserer Chauffeure sind auf jeden Fall durchwegs positiv», so Bruno Nef.

Die Kraftübertragung gehört zu den aussergewöhnlichen technischen Merkmalen des FUSO. Das Doppelkupplungsgetriebe Duonic ist das weltweit erste Lkw-Getriebe mit dieser Technik. Das Aggregat basiert auf einem mechanischen 6-Gang-Schaltgetriebe mit zwei hydraulischen Nasskupplungen und elektronischer Steuerung. Grosser Vorteil des Doppelkupplungsgetriebes: Beim Fahren ist der nächste Gang bereits eingelegt, wodurch extrem schnell und ohne Kraftverlust geschaltet wird. Hilfreich beim Rangieren ist die praktische Kriechfunktion.

Nebst seiner Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit punktet der FUSO mit seiner Tragfähigkeit. Das Mehrgewicht des Hybridantriebs beschränkt sich auf lediglich 150 kg. Die Zuladung des als Nutzlastriese bekannten FUSO ist deshalb auch mit Hybridantrieb überdurchschnittlich hoch.

Mercedes-Benz Partner:  
LARAG AG, Wil SG

Ansprechpartner:  
Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, [artur.demirci@daimler.com](mailto:artur.demirci@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

