

Neuer Mercedes-Benz Actros 1851 LS 4x2 für die smARTEc Veranstaltungstechnik AG

- Hydraulischer Zusatzantrieb/Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)
- Reihensechszylinder OM 471 (375 kW, 510 PS, 2'500 Nm)
- Sekundär-Wasser-Retarder, Mercedes PowerShift 3
- Fahrerhaus GigaSpace (2.50 m Breite)

Die smARTEc Veranstaltungstechnik AG setzt ausschliesslich auf Mercedes-Benz. Seit neustem auf den tiefschwarz lackierten Mercedes-Benz Actros 1851 LS 4x2 mit Hydraulic Auxiliary Drive (HAD). Auf den hydraulischen Zusatzantrieb möchte das Unternehmen nicht mehr verzichten.

Schlieren – Von Public Events über Theater hin zu Messen, Geschäfts- und Privatanlässen sowie Tourneebetreuung bedient die smARTEc Veranstaltungstechnik AG ein breites Geschäftsfeld. Das Unternehmen stemmt jährlich bis zu 1'500 Projekte und verfügt über ausgezeichnete Referenzen: Laureus Charity Night, White Turf St. Moritz, Opernhaus Zürich, Schweiz Tourismus, Die Schweizerische Post AG sowie Swiss Moto, um nur einige wenige Beispiele zu nennen.

«Wir schaffen Erlebniswelten und Emotionen – mit Leidenschaft und Erfolg. Die Firma wächst kontinuierlich und vor allem organisch. Wir investieren vorausschauend in Personal, Infrastruktur sowie Fahrzeuge», so Urs Schmid, Mitinhaber und Geschäftsleitungsmitglied. «Wir möchten aber nicht der grösste Eventspezialist sein, sondern der innovativste», sagt er weiter.

Die neuste Innovation ist im tiefschwarz lackierten Mercedes-Benz Actros 1851 LS 4x2 eingebaut: Hydraulic Auxiliary Drive, kurz HAD. HAD garantiert kurzzeitig maximale Traktion, ohne dabei Nutzlast oder Antriebsstrang zu beeinträchtigen. Dadurch dass die HAD-Hochdruckpumpe am zusätzlichen Motorantrieb angebracht ist, steht während des Schaltens die volle Zugkraft zur Verfügung. Ausserdem bleibt am Getriebe Platz für einen Retarder. HAD ist bis zu 500 kg leichter als ein Allrad, was wiederum die Nutzlast erhöht und den Verbrauch senkt.

«Wir passieren den Julier bis zu 50 Mal im Jahr. Bislang waren wir auf den Autoverlad Vereina der Rhätischen Bahn angewiesen. Nun haben wir dafür unseren optimal ausgestatteten Actros», freut sich Urs Schmid. Entscheidend, wie der Unternehmer betont, seien aber vor allem die letzten Meter. Am Ziel angekommen müssen die Fahrer, beispielsweise an Festivals, ihre «Tonnage» oft auf engstem Raum und über schlammigen Boden manövrieren. Er dazu: «Erfahrung ist wichtig, ebenso das richtige Fahrzeug. Mit seinem hydraulischen Zusatzantrieb meistert der Actros jedes noch so schwierige Terrain mit Bravour.» Weitere Unterstützung garantieren fest installierte Schleuderketten.

Herausfordernd ist es jedoch selbst dann, wenn alles nach Plan läuft. Immerhin transportiert die smARTEc Veranstaltungstechnik AG je nach Event bis zu 700m³ an Material. Der Flottenjüngste verfügt mit seinem Reihensechszylinder OM 471 (375 kW, 510 PS, 2'500 Nm) aber über genügend Kraft. Gleichzeitig garantiert der Sekundär-Wasser-Retarder in Kombination mit Mercedes PowerShift 3 sowie der High Performance Engine Brake einen möglichst geringen Verschleiss, bei wiederum maximalem Fahrkomfort.

«Wir sind am Tag, vor allem aber in der Nacht unterwegs, bei jedem Wetter. Unsere Chauffeure verdienen den bestmöglichen Komfort, was das geräumige Fahrerhaus GigaSpace mit Komfortbett, Fahrer-Schwingsitz und Multifunktionslenkrad eindeutig bietet», erklärt der Firmenmitinhaber. Er

abschliessend: «Der neue Actros passt perfekt zu uns. Er erfüllt sowohl Qualitäts- und Umwelt- als auch Sicherheitsanspruch vollumfänglich.»

Mercedes-Benz Partner:

Mercedes-Benz Automobil AG, Zweigniederlassung Aarau-Rohr

Ansprechpartner:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch

