

## **FUSO Canter 9C18 Duonic für die Spenglerei Schnyder AG**

- **5'000 kg Nutzlast – schweizweit einzigartig**
- **Automatisiertes Doppelkupplungsgetriebe Duonic**
- **Minimale Spurbreite, kurze und wendige Ausführung**

**Die 35 Mitarbeiter starke Spenglerei Schnyder AG setzt neu auf den FUSO Canter 9C18 Duonic. Der Flottenjüngste verblüfft und überzeugt gleichermassen – und ist in seiner Ausführung sogar landesweit der einzige.**

Schlieren – Valentin Schnyder gründete die in Elgg bei Zürich angesiedelte Spenglerei Schnyder AG gemeinsam mit seiner Frau Monika Schnyder. Was 2003 als Zweipersonenbetrieb begann, gibt heute über 35 Mitarbeitern einen Arbeitsplatz, der sowohl von Kollegialität als auch von Professionalität geprägt ist.

Die Firmenkompetenzen liegen unter anderem in der Erstellung von hinterlüfteten Metallfassaden und in der Abdichtung von Flachdächern. Ebenso stark ist die Spenglerei Schnyder AG im Bereich Doppelfalzdächer-Arbeiten. Produziert wird in einer über 2'000 m<sup>2</sup> grossen Werkhalle.

«Wir optimieren die Prozesse laufend und bilden uns kontinuierlich weiter. Schliesslich haben unsere Kunden nur das Beste verdient», sagt Valentin Schnyder. «Das gilt für unseren Maschinenpark ebenfalls, der in diesem Ausmass schweizweit einzigartig ist», so seine Ergänzung. Die Fahrzeugflotte ist modern und auf die Firmenbedürfnisse massgeschneidert. Sie besteht aus 20 Transportern, drei Lkw, zwei Kranfahrzeugen sowie zehn Anhängern in allen möglichen Längen und Breiten.

Darunter auch Mercedes-Benz Fahrzeuge – und seit Neustem hat die Spenglerei Schnyder AG den FUSO Canter 9C18 Duonic im werktäglichen Einsatz. Der Firmengründer dazu: «Unseren Fahrzeugen wird alles abverlangt, ihre Einsätze sind an Intensivität kaum zu überbieten. Pannen und Aussetzer stellen deshalb für uns die grösste Gefahr dar. Alle Sterne, gleichwohl der Flottenjüngste FUSO, sind äusserst verlässliche Bestandteile unserer Logistikkette.»

Verlässlichkeit, aber auch Serviceleistung sowie Kompetenz und Passion sind einige der genannten Gründe, weshalb das Unternehmen auf Mercedes-Benz – und damit auch auf den FUSO setzt. «Unser Partner, die LARAG AG in Wil, begeistert mich jedes Mal mit dem Elan und der kundenorientierten, unkomplizierten Art», freut sich Valentin Schnyder, und ergänzt: «Begeistert sind meine Mitarbeiter und ich auch von unserem neusten FUSO. Dass ein Kleinstlastwagen mit minimaler Spurbreite sowie kurzer und wendiger Ausführung über eine Nutzlast von 5'000 kg verfügt, ist verblüffend.»

Der FUSO Canter 9C18 Duonic hat mit seinem Doppelkupplungsgetriebe, seiner Motorenleistung von 129 kW und 175 PS bei einem Drehmoment von 430 Nm (1'600 U/min) sowie dem Hakengerät-Aufbau der Firma MOBAS noch mehr zu bieten. «Die Einsatzmöglichkeiten sind schier unbegrenzt. Wir verfügen zum Beispiel neu über fünf Absetzmulden mit einem Volumen von über 20 m<sup>3</sup>. Damit können wir bei Flachdachsaniierungen dank leichtem Fahrzeuggewicht bis an das Haus und an unsere Mobilkrane heranfahren. Ebenso verfügen wir über speziell angefertigte Flachprianschen. So transportieren wir Blechkonstruktionen direkt aus der Produktion aufs Dach», erklärt Valentin Schnyder.

Bei einem Unternehmen, das es schafft, moderne Spenglerkunst mit historischer Denkmalpflege in Einklang zu bringen (Sanierung Stadtkirche Frauenfeld), wird der FUSO noch viele weitere Einsatzzwecke kennenlernen.

Mercedes-Benz Partner:  
LARAG AG, Wil SG

Ansprechpartner:  
Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, [artur.demirci@daimler.com](mailto:artur.demirci@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

