



## Communiqué de presse

### UTILEXPO : Quand l'ASTAG et l'ATE se mettent à table

***Dans le cadre de la cérémonie d'inauguration du 3<sup>e</sup> salon des véhicules utilitaires et des machines de chantier, Michel Balestra, Président d'UTILEXPO, invite un représentant de l'ASTAG et de l'ATE à la discussion. Le débat public intitulé « infrastructure routière : 15 ans d'immobilité. Quelle politique pour l'avenir ? » aura lieu jeudi 7 octobre dès 11h00, dans la halle 5 de PALEXPO.***

Jean-Daniel Faucherre, Vice-Président Central ASTAG Suisse, et Caroline Beglinger, Responsable Politique des Transport ATE, ont tous deux accepté de défendre leurs points de vue lors d'un débat public d'une heure qui se tiendra à la suite de la partie officielle de l'inauguration au cœur de l'exposition. La discussion sera conduite par Michel Balestra, Président d'UTILEXPO, qui assurera aux deux parties une parfaite équité en terme de temps de parole mais qui exigera aussi des réponses précises aux questions posées.

« Plutôt que de se déchirer sur la réalisation et le financement du réseau routier et ferroviaire, il faut trouver un terrain d'entente entre la vision que défend l'ATE et les besoins logistiques de l'économie suisse assumés par les membres de l'ASTAG. » affirme Michel Balestra qui entend mener un débat constructif.

L'ASTAG (Association suisse des transports routiers) est le lien entre la branche du transport routier suisse et des entreprises actives dans le transport routier et les autorités, le Parlement, l'administration et d'autres associations. Elle représente au sein de la collectivité les préoccupations et les besoins de la branche, à savoir la sécurité routière, l'écologie, la compatibilité sociale et économique ainsi que la nécessité d'une politique rationnelle et efficace des transports pour l'approvisionnement du pays.

Quant à l'ATE (Association Transport et Environnement), fondée en 1979, elle s'engage pour répondre aux besoins en mobilité de ses 113'600 adhérents en Suisse. ATE oriente son travail de politique des transports sur l'amélioration des transports publics, l'optimisation de la sécurité routière et la réduction des émissions nuisibles à la santé. Elle préconise une mixité des formes de mobilité. A ses yeux, voiture, tram, vélo, bus et marche à pied doivent être complémentaires et conciliables.

L'ATE a récemment déposé une initiative « pour les transports publics » visant un financement des transports publics par les recettes routières, cette initiative étant jugée catastrophique pour les transports et l'économie du pays par l'ASTAG.

Pour plus d'informations sur la manifestation : [www.utilexpo.ch](http://www.utilexpo.ch).

Genève, le 17 septembre 2010