

Le 25'000^{ème} Scania transporte des marchandises en vrac

Kloten, 9 novembre 2016

Ce printemps, Scania a célébré son 25'000^{ème} véhicule délivré en Suisse. Le camion avait récemment quitté l'usine à Zwolle en Hollande. Maintenant, la Calag Carrosserie Langenthal AG l'a transformé en véhicule utilitaire complet, qui transporte désormais des marchandises en vrac avec une remorque à essieu en tandem approprié.

Traveco parcourt chaque année quelque 20 millions de kilomètres avec ses plus de 300 véhicules, transportant 2,6 millions de tonnes de marchandises. La compétence clé de cette entreprise réside dans les transports de produits couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur agricole. Le 25'000^{ème} Scania pour la Suisse transporte des produits de fourrage depuis St. Margrethen.

Desserte généralisée, aussi rentable que possible

Beat Mathys, responsable du service des marchandises en vrac chez Traveco, commente le domaine d'utilisation du véhicule comme suit: «Cet ensemble camion-remorque livre du fourrage mixte à des exploitations agricoles. Les lieux de déchargement ne peuvent parfois être atteints que par des chemins de terre et des accès étroits. Cela impose des exigences élevées au conducteur, mais aussi à la stabilité et à la manœuvrabilité du camion.» Daniel Moser, vendeur chez Calag, ajoute que c'est notamment pour cette raison que le choix s'est porté sur un camion avec remorque à essieu en tandem. Selon lui, il est également sans autre possible d'utiliser une remorque avec direction à chariot de rotation pour transporter des marchandises en vrac, il s'agit même de la situation standard. Du point de vue technique, poursuit Moser, presque tout est possible. Ce qui fait finalement pencher la balance, c'est toujours la rentabilité.

La technique des superstructures

Avec la configuration d'essieux 6x2*4 plus remorque à essieu en tandem, ce train routier ose atteindre un poids total de 40 tonnes. La charge du timon et les charges par essieu sont conçues de manière qu'elles restent toujours «dans le vert», par ailleurs la couleur caractéristique de Traveco. Les bennes basculantes en aluminium sont autoporteuses et disposent d'un dispositif de déchargement pneumatique.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 9 novembre 2016

SCANIA – King of the Road

Le 25'000^{ème} Scania vendu en Suisse est un G450 LB 6x2*4 qui parcourt désormais les routes pour Traveco Transporte AG.



Gerry Waser (droite), Directeur général de Scania Suisse SA, remet symboliquement les clés pour le 25'000^{ème} véhicule Scania vendu en Suisse à Otti Häfliger de Traveco.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch