

Les clients demandent des aigles, tigres, ours, chamois, etc.

Kloten, 6 décembre 2016

Non, l'équipe Walker's à Bellach ne gère pas un jardin zoologique avec des animaux sauvages ... Ce sont ses véhicules utilitaires lourds qui portent ces noms d'animaux. Le camion à grue Scania le plus récent de l'entreprise s'appelle par exemple « dr'Adler » (l'aigle).

En 2015, Ruedi Walker a pu passer en revue les 20 années de succès commercial de son entreprise Walker's-Team AG. Si Ruedi Walker osa se rendre indépendant à l'époque, cela fut en réalité presque un hasard. Des problèmes de santé d'une connaissance lui permirent de reprendre son camion Saurer 8x4 en même temps que les commandes de ses clients et de continuer à les exploiter dans l'esprit de leur ancien propriétaire. À l'heure actuelle, la maison Walker's-Team AG à Bellach dans le canton de Soleure, occupe quatre employés fixes et avec quelques auxiliaires, elle est à même d'engager simultanément six véhicules lourds et un véhicule utilitaire léger.

Professionnel, en toute sécurité et avec du plaisir

Comme le laisse entendre le nom de l'entreprise, elle est composée d'une équipe qui recherche d'un commun effort des solutions pour répondre aux besoins des clients et leur permettre de relever leurs défis. Jusqu'ici, elle a toujours trouvé une solution à chaque problème et réussi à satisfaire constamment sa clientèle. Il ne faut donc pas s'étonner qu'elle se profile sur le marché avec le slogan « professionnel, en toute sécurité et avec beaucoup de plaisir ». C'est pourquoi les noms attribués à ses propres véhicules comme l'aigle, le tigre, l'ours, etc. cadrent aussi à la perfection avec l'image de l'entreprise. En effet, ce n'est pas seulement la prestation fournie qui doit être au top niveau, mais les noms des différents véhicules doivent également permettre à l'entreprise de se doter d'une identité encore plus grande. Elsbeth Sollberger, la compagne de Ruedi Walker et la bonne âme du bureau, ne commande au bureau pas des véhicules, par exemple un Scania. Non, les clients lui demandent dans leur commande un aigle, un tigre ou un ours. L'entreprise travaille avec ces véhicules principalement dans la région de Soleure, mais l'équipe doit de plus en plus souvent aussi se rendre pour des commandes dans les autres parties du pays ou dans les pays voisins.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Transports par grue et déménagements industriels

Kloten, 6 décembre 2016

Ruedi Walker a rapidement compris le besoin croissant de transports par grue et de déménagements industriels. Ces transports requièrent une grande compétence et aussi un grand soin. En 2001, il a pu acquérir après le Saurer un premier véhicule neuf – « l'ours » - un Scania 8x4 à châssis surbaissé, avec une grue frontale fixe et un pont. Mais on a constaté rapidement que le nouveau véhicule n'était pas encore conçu de manière optimale pour exécuter les mandats des clients, car il était trop haut et pas suffisamment maniable. On a cependant réussi à composer avec ce véhicule et à en tirer le meilleur parti. Six années plus tard, on a fait profiter le prochain véhicule neuf des expériences et connaissances acquises.

La solution : le « tigre », un Scania 8x2*6

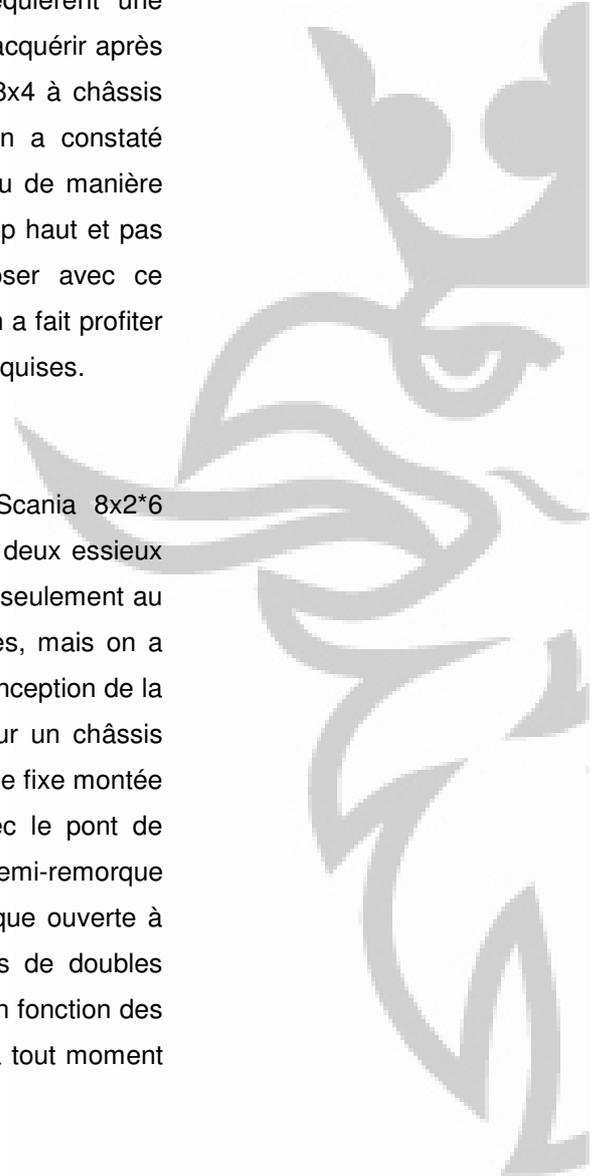
Le prochain véhicule neuf commandé a été un châssis Scania 8x2*6 garantissant une grande flexibilité d'engagement grâce à ses deux essieux directeurs et un essieu levant et orientable. Mais ce n'est pas seulement au niveau du châssis que l'on a tiré la leçon de ses expériences, mais on a également opté pour de nouvelles solutions au niveau de la conception de la superstructure. Une sellette d'accouplement a été montée sur un châssis bas pour y placer un pont interchangeable. Avec la grue frontale fixe montée derrière la cabine, le véhicule neuf a pu être engagé avec le pont de chargement ou comme semi-remorque lourde avec la semi-remorque fermée à cou de cygne Jumbo ou aussi comme semi-remorque ouverte à cou de cygne Fanki. Les deux semi-remorques sont dotées de doubles essieux orientables et elles peuvent être radiocommandées. En fonction des biens transportés et du poids, on peut de la sorte proposer à tout moment aux clients une solution individuelle et extrêmement efficace.

« L'aigle », un Scania R490 LB 8x2*6 HNB 45

En temps utile pour le jubilé de l'entreprise, on a pu mettre en service avec « l'aigle » un autre camion neuf. Ici aussi, on a misé de nouveau sur un concept de véhicule qui a fait ses preuves avec un châssis 8x2*6 à suspension entièrement pneumatique. Pour le concept de la superstructure, on a opté pour ce qui a fait ses preuves et on s'est contenté d'optimiser de petits détails par rapport aux véhicules précédents. Ce véhicule peut par exemple lui aussi être engagé avec les superstructures existantes comme véhicule à pont ou avec une des deux semi-remorques à col de cygne comme véhicule articulé lourd. Sur ce véhicule à 4 essieux, appelé « aigle », on a monté pour la première fois une caméra de recul Orlaco pour des raisons de sécurité et pour un soutien optique du conducteur.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Grue frontale Palfinger 92 m/t

Derrière la cabine, l'entreprise Walser Schweiz AG a mis en place une grue frontale Palfinger entièrement automatique de 92 m/t avec Fly-Chip et treuil. Grâce à un double châssis jusqu'à la partie frontale du véhicule et un appui frontal de 18 t qui en résulte avec quatre appuis supplémentaires surveillés électroniquement, ce Scania R490 LB 8x2*6 a une stabilité extrêmement élevée, ce qui représente un avantage décisif pour les travaux de grue dans les secteurs extrêmes. Grâce à la faible hauteur de la superstructure de 120 cm, l'équipe de Ruedi Walker dispose maintenant d'un véhicule pouvant transporter des chargements allant jusqu'à 300 cm au maximum. Mais il a aussi déjà fallu transporter sur de courtes distances et avec une autorisation correspondante des chargements allant jusqu'à 6 m. Au début de l'année, on a démonté par exemple une ancienne roue hydraulique d'un diamètre de 6 mètres pour la transporter pour révision et remise en état dans une entreprise de traitement du bois à proximité.

Kloten, 6 décembre 2016

Location de chauffeur comme pilier supplémentaire

Grâce à ses bonnes relations avec des chauffeurs « indépendants », Ruedi Walker a réussi à mettre sur pied et à développer au cours des deux décennies passées un réseau de chauffeurs de location qui fonctionne bien. Les demandes proviennent principalement du secteur des transports publics en vue de gérer les surcharges en cas de mandats de remplacement des trains, pendant les week-ends ou pendant la période des grandes vacances. Il n'est pas rare que jusqu'à sept auxiliaires soient engagés simultanément pendant plusieurs jours ou semaines.

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 6 décembre 2016



« Dr'Adler » (l'aigle), un Scania R490 LB 8x2*6 HNB 45, est le plus récent des « animaux » dans le parc roulant de l'équipe Walker's à Bellach.

« L'aigle » joue notamment tous ses atouts lorsque l'espace disponible est étroit.

Derrière la cabine, l'entreprise Walser Schweiz AG a monté une grue frontale Palfinger entièrement automatique de 92 m/t avec Fly-Chip et treuil.



Les camions à grue mobiles sont hautement appréciés pour leur flexibilité élevée.