



Mercedes-Benz

## Neuer FUSO Canter 7C15 DUONIC für das Strassenkreisinspektorat St.Gallen

- 4 t Nutzlast, Radstand 2'800 mm
- Erster Rechtslenker in der Schweiz
- Automatisiertes Doppelkupplungsgetriebe DUONIC
- Drehmomentstarker 3,0-Liter-Motor mit 110 kW (150 PS)

Mit dem FUSO Canter 7C15 DUONIC hat das Strassenkreisinspektorat St.Gallen einen tatkräftigen und zuverlässigen neuen «Partner».

Schlieren – Das Strassenkreisinspektorat St.Gallen verantwortet das Gebiet von St.Gallen Ost bis Balgach sowie Eggersriet bis Muolen. Rund 20 Mitarbeitende sind zuständig für den Betrieb und Unterhalt von gut 140 km Kantonsstrassen. Der Aufgabenbereich beinhaltet unter anderem Schneeräumungen, Belagserneuerungen, Grünpflege, Strassenmarkierungen und -signalisationen sowie Strassenreinigungen.

Um den vielfältigen sowie herausfordernden Arbeitsalltag bestmöglich zu bewerkstelligen, steht dem Strassenkreisinspektorat St.Gallen ein umfangreicher Fuhrpark zur Verfügung. Mehrheitlich Mercedes-Benz Fahrzeuge – flottenjüngster ist der FUSO Canter 7C15 Duonic. «Wir sind dem öffentlichen Beschaffungswesen unterstellt und haben demnach klare Anforderungen und Vorgaben», erklärt Thomas Kellenberger, Leiter Werkstatt. Er weiter: «Der finale Entscheid zu Gunsten des FUSO ist aufgrund Garantieleistungen, Nähe zur Servicestelle sowie PreisLeistungsverhältnis gefallen.»

Seit Mitte August 2016 ist er im Einsatz, seit Anbeginn zur vollen Zufriedenheit: «Die Eindrücke der Mitarbeiter sind durchaus positiv. Sie schätzen beispielsweise die niedrige Ladehöhe sowie die Fahrerkabine mit dem komfortablen Einstieg und den guten Platzverhältnissen.»

Ein weiteres Plus ist das Rangieren auf engstem Raum. Dank seiner kompakten Abmessung und hohen Wendigkeit kommt der FUSO Canter 7C15 Duonic mit seinem Radstand von 2'800 mm auch unter beengten Verhältnissen ans Ziel. Und das selbst mit viel Transportgut, bietet er doch eine Tragfähigkeit von 4 t. Für reichlich Vortrieb sorgt dabei der drehmomentstarke 3,0-Liter-Motor mit 110 kW (150 PS). «Wir schätzen das einfache Handling. Dabei erleichtert das automatisierte Doppelkupplungsgetriebe DUONIC unseren Alltag. Der FUSO entspricht vollumfänglich unseren Erwartungen», so Thomas Kellenberger.

Eingesetzt wird der FUSO Canter 7C15 Duonic unterschiedlich – so etwa hilft er bei Hochdruckreinigungs- und Tiefbauarbeiten sowie Winterdiensten tatkräftig mit. «Er ist als Rechtslenker konzipiert und verfügt über einen Alu-3-Seitenkipper», erklärt der Werkstattleiter, und führt gleich weiter aus, «sowie eine 2-Kreis-Hydraulikanlage. Über den ersten Kreis wird der Schneepflug gesteuert, über den zweiten Kreis der Kipper und der Salzstreuer. Ich bin gespannt, wie der FUSO sich im Winter bewährt. Doch ich bin sehr zuversichtlich.» Mit einer Jahresleistung von bis zu 20'000 km rechnet das Strassenkreisinspektorat St.Gallen mit einer Lebenserwartung von rund zwölf Jahren.

Insgesamt setzt das Strassenkreisinpektorat St.Gallen seit nunmehr 30 Jahren auf Mercedes-Benz. Ebenso lange besteht die Partnerschaft mit der LARAG AG in Wil. «Unsere Zusammenarbeit ist geprägt von Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit, Kompetenz und Transparenz», so Thomas Kellenberger.

Mercedes-Benz Partner:  
LARAG AG, Wil SG

Ansprechpartner:  
Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, [artur.demirci@daimler.com](mailto:artur.demirci@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

