



Priorité à l'efficacité.

24.9.2010

Les environs de Nyon sont considérés comme une région où il fait bon vivre. Les lignes de bus sont exploitées par les Transports publics de la région nyonnaise SA. Afin de faire face, même aux heures de pointe, à une demande croissante, la société a fait l'acquisition de deux nouveaux bus qui conjuguent confort et fonctionnalité.

Herausgeber:

MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.man-mn.ch

Les deux nouveaux MAN Lion's City Ü sont prioritairement destinés à la ligne Nyon – Divonne. Ils offrent de nombreux avantages, dont un concept intérieur ingénieux, des sièges très confortables, des seuils d'accès larges et bas en continu, de grandes vitres latérales teintées et une climatisation – pour n'en citer que quelques-uns. Les chauffeurs apprécient pour leur part le cockpit ergonomique avec caméra de recul.

Ansprechpartner:

Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

Dotés d'un moteur Common Rail très sobre et d'un système d'échappement moderne, ils sont conformes aux normes Euro 5 et EEV, sans aucun additif. Le moteur couché (à gauche à l'arrière) a permis de libérer de la place pour les passagers. L'équipement comprend notamment un système électronique de freinage (EBS) et un ralentisseur avec touche à effleurement sur la colonne de direction.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur www.man-mn.ch et www.tprnov.ch

Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante à long terme des ressources énergétiques conduira à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN Nutzfahrzeuge, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 40 500 camions ainsi que plus de 6 200 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2009.

Modèle/Type:	MAN Lion's City Ü 2 essieux
Moteur:	D 2066 LUH 47, EEV avec technologie MAN PURE DIESEL® 6 cylindres en ligne avec injection Common Rail
Boîte:	boîte automatique à 4 rapports Voith D 864.5
Puissance:	235 kW (320 ch)
Cylindrée:	10'500 cm ³
Couple max.:	1600 Nm
Système d'échappement:	MAN CRTec®
Longueur/Largeur/Hauteur:	11'980 mm / 2500 mm / 2985 mm
Empattement:	5875 mm
Diamètre de braquage:	22'300 mm
Hauteur du couloir:	2318 mm
Coffre:	1 compartiment (à gauche)
Poids total autorisé:	18'000 kg
Aides à la conduite:	EBS, ralentisseur, caméra de recul, etc.
Nombre de places:	42 places assises plus le chauffeur, 79 places en tout
Habitacle:	sièges Kiel Lite, rampe d'accès rabattable au niveau de la 2 ^e porte, climatisation, équipement TPN, etc.