



17 janvier 2017

## **Scania assume un rôle de précurseur en matière de camions circulant de façon complètement autonome en peloton**

**Pour le premier système de platooning au monde circulant de manière entièrement autonome, Scania utilise des technologies de pointe développées par ses propres services. Le convoi de camions parcourra des routes publiques pour transporter des conteneurs d'un terminal à un autre dans le port de Singapour. Quatre poids lourds rouleront l'un derrière l'autre à une faible distance, c.-à-d. trois camions circuleront de façon autonome derrière le premier véhicule. Il est en outre prévu d'automatiser complètement les processus d'arrimage et de désarrimage des cargaisons.**

«Les véhicules autonomes et le platooning, soit la circulation en peloton, revêtent une importance primordiale pour les futurs systèmes de transport durables», dit Claes Erixon, Head of Research and Development chez Scania. «Pour nous, cela présente une excellente occasion d'affirmer notre rôle leader et nos technologies dans ce nouveau domaine passionnant. Nous effectuons un travail de précurseur dans un domaine qui sauve non seulement des vies dans la circulation routière, mais qui réduit aussi sensiblement les charges environnementales dues au transport.»

Le projet de plusieurs années est coordonné par le ministère des transports et l'administration portuaire de Singapour (PSA). Toyota est également impliqué dans le projet.

Le gouvernement de Singapour s'engage fortement pour la nouvelle technologie automobile autonome et teste des voitures, des taxis, des véhicules utilitaires et des bus circulant de manière autonome. L'essai avec des concepts de pelotons de camions va encore plus loin. Il a déjà été démontré que la circulation en colonne offre un potentiel important d'économies et peut contribuer à une augmentation de la sécurité routière.

«La conduite de camions telle que nous la connaissons aujourd'hui exige un travail intensif. Dans de nombreux pays, il manque des conducteurs. Dès lors, la technologie de platooning présente pour nous une possibilité d'augmenter la productivité aussi bien dans le secteur portuaire que dans la branche des poids lourds. Elle offre en outre aux chauffeurs la chance d'assumer des positions plus spécialisées en tant qu'opérateur ou gestionnaire de parc roulant», explique Pang Kin Keong, Permanent Secretary for Transport and Chairman of the Committee on Autonomous Road Transport à Singapour (CARTS).

Presque un million de véhicules parcourent les routes de Singapour. A part la pénurie de conducteurs, l'initiative tente de remédier à l'accroissement des besoins de transport et à la raréfaction des terres.



Singapour est donc utilisée comme «laboratoire vivant» pour les nouvelles conceptions de véhicules destinées à augmenter la productivité et la sécurité sur la route, à optimiser les capacités routières et à permettre de nouveaux concepts de mobilité.

«Scania est très avancé dans la plus nouvelle technologie de conduite autonome ainsi que dans le platooning. Singapour a lancé plusieurs initiatives liées aux véhicules autonomes. Conjointement, nous allons montrer comment nous pouvons sensiblement augmenter la productivité du port de Singapour», dit Mark Cameron, Country Manager pour Scania Singapour.

Les tests de platooning sont répartis en deux phases. Dans une première étape, l'accent est mis sur la conception, les tests et la mise au point de la technologie de platooning pour l'adapter aux conditions locales. Cette phase est accompagnée par Scania et Toyota, ainsi que par d'autres centres de recherche en Suède et au Japon, en vue d'exploiter efficacement le travail de développement existant des deux fabricants. Dans une seconde étape, on réalisera des essais sur place et on fera avancer le développement de la technologie à Singapour.

Récemment, Scania a pris la direction du projet de recherche européen Companion, qui est soutenu avec 5,4 millions d'euro et qui développe des systèmes pour l'introduction de pelotons de camions automatisés. L'entreprise prépare actuellement une amélioration de la mise en réseau des poids lourds. Cela permettra de réduire les distances entre les véhicules en toute sécurité et par conséquent de baisser la résistance à l'air et la consommation de carburant. A cet effet, Scania a uni ses forces avec Ericsson – un leader mondial dans la technologie de la communication qui contribuera son savoir-faire dans le domaine de la technologie 5G ainsi que ses logiciels et ses prestations – pour rendre possible de nouvelles formes de mobilité.



**Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:**

Karin Hallstan, Public Relations Manager

Tél. +46 76 842 81 04

E-mail [karin.hallstan@scania.com](mailto:karin.hallstan@scania.com)



Tobias Schönenberger, Chef Marketing & Communication  
Tél. +41 (0)44 800 13 64  
E-mail: [tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)

Sur la chaîne YouTube de Scania, vous pouvez voir un [film sur le platooning de camions](#).