



Mercedes-Benz: «Werkhof der Stadt Arbon – FUSO Canter 3S13»

**Presse-Information**

## **FUSO Canter 3S13 sorgen für mehr Sauberkeit in der Stadt Arbon**

30. Januar 2017

- Einmaliges PreisLeistungsverhältnis
- Reihenvierzylinder (130 PS / 96 kW optional 150 PS / 110 kW)
- Schmalstes Fahrerhaus in dieser Fahrzeugklasse

**Das herausfordernde Terrain der Stadt Arbon meistert der FUSO Canter problemlos. Neu hat der ansässige Werkhof in zwei neue FUSO Canter 3S13 investiert. Sie überzeugen auf der gesamten Linie und erleichtern deren Alltag merklich.**

Schlieren – Die politische Gemeinde Arbon ist gleichzeitig Hauptort und Namensgeber dieses Bezirks im Thurgau. Die drittgrösste Stadt des Kantons liegt am Bodensee und ist aus touristischer Sicht vor allem wegen ihrer Altstadt und ihrer Seepromenade beliebt.

So schön und idyllisch der Tourismusmagnet Arbon ist, so herausfordernd sind die vielen engen Strassen und verwinkelten Gassen für Kommundienste. «Gerade deshalb sind wir auf kompakte und robuste Fahrzeuge angewiesen», sagt Werkhofleiter Jürg Manser. Er weiter: «Wir haben seit neuem zwei FUSO Canter 3S13 im Einsatz. Sowohl der Kipper als auch das Brückenfahrzeug sind wertvolle Hilfsmittel.»

Sechs Tage die Woche sind sie normalerweise unterwegs – auf Abfalltour durch die ganze Stadt und eingesetzt für allgemeine Strassenunterhaltsarbeiten. «Das Brückenfahrzeug haben wir um 10 cm verschmälert. Mit knapp 1.70 m verfügt es über das schmalste Fahrerhaus in dieser Fahrzeugklasse», erklärt Jürg Manser und ergänzt: «So können wir zum Beispiel unsere Quai- und Freizeitanlagen problemlos befahren. Oft sind die Wege und Strassen dort nicht einmal 2 m breit.»

Es ist vor allem die Kompaktheit beider FUSO, die den Werkhofleiter überzeugen. Aber nicht nur: «Wir sind alle begeistert vom Einschlag, ebenso vom Fahrkomfort und der Anhängelast von 3.5 t. Darüber hinaus sind es einfach äusserst zuverlässige Fahrzeuge, die unseren Alltag spürbar vereinfachen.» In der 3.5t-Klasse sorgt die Einzelradaufhängung an der Vorderachse für hohe Spurstabilität und Lenkpräzision. Trotz besserer Fahrdynamik und höherem Federungskomfort müssen bei der Nutzlast keine Abstriche gemacht werden.

Und das, wie Jürg Manser betont, zu einem insgesamt bestechenden PreisLeistungsverhältnis. Wenn alles nach Plan läuft, sorgen die Flottenjüngsten die nächsten 15 Jahre für mehr Sauberkeit in der Stadt Arbon. Er dazu: «Wir haben bislang mit FUSO stets gute Erfahrungen gemacht und sind entsprechend zuversichtlich.» Zuversichtlich oder viel mehr zufrieden ist Jürg Manser auch mit dem Mercedes-Benz Partner, der LARAG AG in Wil bei St. Gallen: «Die Zusammenarbeit kann ich guten Gewissens als sehr gut beschreiben. Und daraus ist längst eine angenehme Partnerschaft entstanden.»

Konkret meint er damit: «Sie sind kompetent und mit Hingabe bei der Sache. Und das nicht nur beim Kauf respektive Verkauf, sondern auch danach. Es stimmt einfach alles – sowohl bei der Beratung als auch bei der Betreuung und damit bei der Optimierung unseres Fuhrparks. Ein Dankeschön an dieser Stelle ans gesamte Team der LARAG AG.»

Mercedes-Benz Partner:  
LARAG AG, Wil SG

Ansprechpartner:  
Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, [artur.demirci@daimler.com](mailto:artur.demirci@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)