



Mercedes-Benz: «Montebello Kies- und Betonwerk AG – Mercedes-Benz Arocs 3243 K 8x4/4»

Presse-Information

18. Januar 2017

Mercedes-Benz Arocs 3243 K 8x4/4 für die Montebello Kies- und Betonwerk AG

- M-Fahrerhaus ClassicSpace
- Mercedes PowerShift 3, Euro VI
- Schnellwechselsystem für Betonmischer und Kipper
- Reihensechszylinder OM 470 (315 kW, 428 PS, 2'100 Nm)

Die Montebello Kies- und Betonwerk AG aus dem Oberengadin ist auf spezielle Transportfahrzeuge angewiesen. Seit Anbeginn fährt das Unternehmen mit Mercedes-Benz sehr gut. Neu im Einsatz ist der auffällig lackierte Mercedes-Benz Arocs 3243 K 8x4/4.

Schlieren – Betriebsleiter Flurin Wieser gleich vorneweg: «Wir bieten Kies und Split, ungebundene Gemische, Recyclingprodukte, Norm- wie Spezialbetone, Presyn-Mörtel sowie Weissbeton und Betonwürfel an. Als Spezialist für Baumaterialien im Engadin sind wir auf eine Flotte an geeigneten Transportfahrzeugen angewiesen.» Er zudem: «Und mit geeigneten Transportfahrzeugen meine ich Lkw, die problemlos in der Lage sind, Transporte auch über die verschiedenen Pässe in unserer Umgebung zu führen.»

Die Montebello Kies- und Betonwerk AG ist südlich von Pontresina GR am Fusse des Berninapasses angesiedelt. Und das Engadiner Terrain – mit den vielen engen Gassen, den von Flurin Wieser erwähnten Pässen sowie den stets wechselnden Wetterverhältnissen – ist eine permanente Herausforderung für jedes Transportunternehmen. «So schön unsere Region ist, sie fordert von unseren Chauffeuren alles ab, ebenso von unseren Fahrzeugen», sagt der Betriebsleiter und ergänzt: «Bis heute haben wir immer schon auf Mercedes-Benz gesetzt. Und wir werden es auch weiterhin tun.»

Das Unternehmen besitzt derzeit einen 13 Fahrzeuge umfassenden Fuhrpark. Ihr neuester im Bunde ist der Mercedes-Benz Arocs 3243 K 8x4/4 mit extra tiefer Kabine (M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2.30 m Breite und 320 mm Motortunnel) sowie starker Motorisierung: Reihensechszylinder OM 470 (315 kW, 428 PS, 2'100 Nm) der zweiten Generation. Ausserdem kommt beim Flottenjüngsten serienmässig die weiterentwickelte Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 zum Einsatz. Sie zeichnet sich mitunter durch den hohen Fahrkomfort, die einfache Bedienbarkeit sowie kurze Schaltzeiten aus. Zu den besonderen Merkmalen gehört auch der Sekundär-Wasser-Retarder.

«Der Arocs hat sich bestens eingelebt und gleich von Beginn weg wertvolle Dienste geleistet. Er macht es unseren Chauffeuren mit seinem tiefen Einstieg leicht. Zudem ist er von der Breite her gerade richtig, um überall gut durchzukommen. Da er mit einem Schnellwechselsystem für Betonmischer und Kipper ausgestattet ist, können wir ihn darüber hinaus verschiedentlich einsetzen», erklärt Flurin Wieser.

Ein wichtige Rolle beim Kaufentscheid spielte aber auch die Tatsache, dass die Servicewerkstatt der Montebello Kies- und Betonwerk AG nicht nur den Service von Baumaschinen besorgt, sondern auch offizieller After Sales-Partner für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge ist.

«Wir sind sehr auf Nachhaltigkeit bedacht. Unsere Fahrzeuge müssen deshalb nicht nur robust sein, sondern auch zuverlässig und sparsam im Verbrauch.» Die stark nachhaltig ausgeprägte Grundhaltung zeigt sich unter anderem auch in der lokalen Verankerung. Der einheimische Flurin Wieser dazu: «Unser Material stammt aus dem Geschiebe des Berninabaches, entnommen zwischen unserem Werk und Morteratsch. Es stammt aus dem Einzugsgebiet des Morteratschgletschers am Fusse des Berninamassivs und besteht hauptsächlich aus Diorit, Granodiorit und Quarzdiorit.»

Daneben setzt sich das Unternehmen für den Einsatz zur Förderung einer reichhaltigen, einheimischen und standortgerechten Pflanzen- und Tierwelt im Abbaugbiet ein. Dass der neue Mercedes-Benz Arocs 3243 K 8x4/4 auch durch das wunderbare Lokalkolorit ins Auge sticht, verwundert daher nicht.

Mercedes-Benz Partner:
Ring Garage AG, Chur

Ansprechpartner:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Seite 3

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch