



Mercedes-Benz: «Werkhof der Gemeinde Beringen – Unimog U423»

Presse-Information

Neuer Mercedes-Benz Unimog U423 für den Werkhof der Gemeinde Beringen

3. Januar 2017

- **Mechanisch angetriebene Frontzapfwelle mit 160 kW Leistung**
- **Nachschaftgetriebe mit Arbeits- und Kriechganggruppe**
- **Reihenvierzylinder OM 934 (170 kW, 231 PS, 900 Nm)**
- **Hydraulikanlage ab Werk für Schneepflug**

Jeden Tag bewältigt der Werkhof der Gemeinde Beringen einen vielfältigen Aufgabenbereich. Tatkräftige Unterstützung garantiert dabei der neue Mercedes-Benz Unimog U423. Und das die nächsten 20 Jahre.

Schlieren – Der Werkhof der Gemeinde Beringen verantwortet insbesondere den Unterhalt von Strassen, Kanalisationsanlagen und öffentlicher Bauten. Ausserdem gehören gemeindeeigene Sport- und Schulanlagen, Schwimmbäder sowie allgemein-öffentliche Plätze dazu. In den Tätigkeitsbereich fällt auch die Abfallentsorgung.

Und das Recycling, wie Werkhof-Leiter Martin Bollinger komplettiert: «Unsere Tätigkeit ist vielfältig. Kein Tag gleicht dem anderen. Wir ernten, nur als Beispiel, pro Jahr um die 45 t Rasen, die wiederum einer Biogasanlage zur Energiegewinnung zugeführt werden.» Er weiter: «Wir sind nicht nur ein eingespieltes Team, das mit Herz zur Sache geht, sondern auch von unserer Infrastruktur her bestens gerüstet ist.» Damit meint er etwa den seit neuem um einen Mercedes-Benz Unimog U423 erweiterten Fuhrpark.

Martin Bollinger dazu: «Es ist nicht irgendein Fahrzeug, sondern viel mehr ein imposanter Allrounder. Wir setzen den Unimog sowohl für den Winterdienst

ein als auch für den Unterhalt von Naturschutzgebieten, für den Unterhalt von Kiesfänger und Rückhaltebecken sowie für den Flurstrassenunterhalt.» Ob Herbst, Winter, Frühling oder Sommer – vom Mercedes-Benz Unimog U423 wird Dauereinsatz verlangt. Und das die nächsten zwanzig Jahre, bei einer jährlichen Kilometerleistung von 8'000 sowie 300 Kranstunden.

Damit der Mercedes-Benz Unimog U423 die verschiedensten Dienste über eine derart lange Zeitdauer hinweg zuverlässig und zielorientiert leisten kann, hat man an nichts gespart. «Von der ersten Budgetofferte bis zum massgeschneiderten Kommunalfahrzeug hat es knapp drei Jahre gedauert», so der Werkhof-Leiter. «Aber das hat es gebraucht, denn nun verfügt der Unimog über alles, um uns langfristig zu unterstützen», ergänzt er.

Von Beginn an, wie er betont, sei der Flottenjüngste eine grosse Hilfe gewesen: «Die Eindrücke sind durchwegs positiv. Um seine Fähigkeiten voll ausschöpfen zu können, muss man ihn aber erst richtig kennen. Das geht nicht von heute auf morgen.» Der 14 t schwere Mercedes-Benz Unimog U423 verfügt unter anderem über ein Nachschaltgetriebe mit Arbeits- und Kriechganggruppe sowie über eine Hydraulikanlage für Schneepflug und Salzstreuer inklusive Schneepflugentlastung. Darüber hinaus ist er mit mechanisch angetriebener Frontzapfwelle sowie dem Reihenvierzylinder-Motor OM 934 mit einem Leistungsumfang von 170 kW (231 PS, 900 Nm) ausgestattet.

«Wie immer hat uns die LARAG AG gut beraten. Ob Reparatur, Ersatzteile oder Fahrzeugbeschaffung, wir werden seit nunmehr 14 Jahren kompetent und zuverlässig unterstützt. Das gilt allgemein aber auch für unsere Mercedes-Benz Fahrzeuge. Auf sie ist Verlass, sie erleichtern unseren Alltag merklich», freut sich Martin Bollinger.

Mercedes-Benz Partner:
LARAG AG, Wil SG

Ansprechpartner:
Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch