



## H. Jakober Multiservice AG und MAN – die Profis für kommunale Aufgaben.

6. Oktober 2010

Im kommunalen Bereich benötigt man Fahrzeuge, die Innovation mit höchster Zuverlässigkeit kombinieren. Fahrzeuge, wie MAN sie bietet. Als 2- oder 3-Achser sind sie die perfekte Basis für Kehrmaschinen-Aufbauten. Durch die Blatt-/Luftfederung behalten die Fahrzeuge in jedem Beladungszustand das gleiche Fahrniveau, was u.a. die Besenabnutzung verringert.

Herausgeber:

MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen  
www.man-mn.ch

Die H. Jakober Multiservice AG, Sarnen, ist auf den Vertrieb von Kehr- und Kanalspülfahrzeuge spezialisiert. Vielschichtige Aufgaben, die spezifisch zugeschnittene Aufbauten benötigen. Die nachfolgenden Fahrzeuge geben einen Überblick über drei aktuelle Projekte.

Ansprechpartner:

Susanna Wittwer Klingler  
Telefon +41 44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu

### **MAN TGS 26.480 6x2-4 BL, Kehrmachine, Rechtslenkung**

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um den MAN TGS 26.480 6x2-4 BL, 353 kW (480 PS), Euro-5-Motor mit Common-Rail-Einspritzung, ABS, ASR und gelenkter Nachlaufachse. Die hydrostatische Kehrmachine ist mit einem Rotoplast ausgestattet, dessen Düsen mit einer Leistung von 400 Bar bei 180 Litern arbeiten. Mit dieser Kehrmachine werden Asphalt und Drainagebeläge auf einer Breite von 2,4 m porentief gereinigt. Zudem bietet die Kehrmachine ein Wasser-Recycling-System mit einem Tankvolumen von 5600 Litern. Beim Reinigen von Strassen können insgesamt 12 m<sup>3</sup> Schlamm aufgenommen werden. Weiter besitzt die Kehrmachine ein Abrandgerät. Damit können – in einem Arbeitsgang – die Strassenkanten beschnitten und das abgetrennte Material aufgesaugt werden.

### **MAN TGS 18.400 4x2 BL, Kehrmachine, Rechtslenkung**

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um den MAN TGS 18.400 4x2 BL, 294 kW (400 PS), Euro-5-Motor mit Common-Rail-Einspritzung, ABS und ASR. Auch diese hydrostatische Kehrmachine ist mit einem Rotoplast ausgestattet. Die Düsen arbeiten mit einer Leistung von 300 Bar bei 136 Litern; gereinigt und abgesaugt wird in einem Arbeitsgang auf einer Breite von 2,4 m. Diese Kehrmachine hat ein Wassertankvolumen von 3000 Litern. Beim Reinigen von Strassen können insgesamt 9 m<sup>3</sup> Schlamm aufgenommen werden. Auch dieses Fahrzeug verfügt über ein Abrandgerät.

#### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Nutzfahrzeuge**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Nutzfahrzeuge einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

**KONSEQUENT EFFIZIENT** 

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2009 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 40'500 verkauften Lastkraftwagen sowie über 6200 verkauften Bussen und Busfahrzeugstellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 6,4 Milliarden Euro.

**MAN TGS 18.360 4x2 BL, Saug- und Spülfahrzeug**

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um den MAN TGS 18.360 4x2 BL, 265 kW (360 PS), Euro-5-Motor mit Common-Rail-Einspritzung, ABS, ASR und 2300 mm Fahrzeugbreite (nur von MAN!). Ausgestattet ist dieses Fahrzeug mit einer Strassenschwemmanlage, einer Hochdruck- und Wasserringpumpe sowie einem Saugrüssel. Bei der Entleerung des Fahrzeuges ist eine Schiebewand behilflich. Aufgrund der Fahrzeugbreite von 2300 mm sowie 3,4 m Höhe ist das Saug- und Spülfahrzeug vielseitig einsetzbar – mit diesen Idealmassen kommt es überall durch, wo andere Fahrzeuge anstehen. Es kann auch über eine Fernsteuerung bedient werden.

Weitere Informationen unter [www.man-mn.ch](http://www.man-mn.ch), [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch) und [www.jakober-multiservice.ch](http://www.jakober-multiservice.ch)