



10. Februar 2017

## **Scania startet Pilotversuche/Praxistests mit elektrischen Batteriebusen/Elektrobussen**

**Scania startet die ersten Feldversuche der kommenden Elektrobusse im nordschwedischen Östersund. Drei Scania Citywide LF werden Ende 2017 den Betrieb aufnehmen und ab Anfang 2019 um drei weitere E-Busse ergänzt werden.**

„Östersund bietet aufgrund des saisonalen Klimas mit kalten Wintern und mässig warmen Sommern den idealen Rahmen, um die Leistung im operativen Einsatz zu erproben“, so Anna Carmo e Silva, Head of Scania Buses and Coaches. „Die Pilotversuche stellen die erste Phase in der kontinuierlichen Entwicklung der Batteriebusse dar“.

Scania bietet gegenwärtig die grösste Auswahl an Linien- und Reisebussen für alternative Kraftstoffe einschliesslich Biogas, Bioethanol, Biodiesel sowie elektrischen Hybridbussen an. „Durch die Erweiterung unseres Angebots um Elektrobusse fokussieren wir uns noch stärker auf nachhaltigen Transport und ergänzen diese grosse Auswahl durch besonders für den innerstädtischen Betrieb ausgelegte Busse“, erklärt Carmo e Silva.

In Östersund werden zwei neue Ladestationen gebaut, um die Versorgung der sechs Busse an den beiden Endpunkten der 14 Kilometer langen und stark frequentierten Buslinie sicherzustellen. Die Ladezeit wird 10 Minuten in Anspruch nehmen und die Busse werden im 15-Minuten-Takt für insgesamt 100 Fahrten täglich eingesetzt werden.

„Die Einführung der E-Busse hier ist wirklich spannend“, sagt Project Manager Anne Sörensson der Stadt Östersund. „Sie werden uns helfen, unser Ziel, bis 2030 einen Transport ohne den Einsatz fossiler Brennstoffe auf die Beine zu stellen, zu erreichen.“

Die Praxistests werden in Zusammenarbeit mit der öffentlichen Hand einschliesslich der Stadt Östersund und den Verkehrsbetrieben der Region Jämtland Härjedalen sowie dem öffentlichen Energieversorger Jämtkraft durchgeführt. Die Busse werden von Nettbuss, einem Tochterunternehmen der Norwegischen Staatsbahn (NSB) und dem zweitgrössten Busunternehmen in den nordischen Ländern, betrieben.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Urban Löfvenberg, Sales Manager, Sustainable Solutions  
Tel.: +46 8 553 51109

E-Mail: [urban.lofvenberg@scania.com](mailto:urban.lofvenberg@scania.com)



Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 44'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 95 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,7 Milliarden SEK (740 Millionen Euro).

