



16 février 2017

Hetramo AG – jeune, dynamique et centrée sur la qualité

Fondée il y a moins de dix ans, Hetramo AG à Zwingen s’est pourtant déjà muée en société très florissante grâce à la qualité de ses prestations et à son orientation vers la clientèle.

Fondée en 2009 par Martin Stieger, Hetramo AG peut aujourd’hui, environ huit ans plus tard, se présenter comme une entreprise très prospère. Ce qui a commencé en tant que prestataire de service pour déménagements industriels et d’entreprises a été complété ces dernières années par un autre pilier important, à savoir le transport de matériaux de construction. Grâce à ce second pilier, la société ne dépend plus d’une seule prestation de service, ce qui lui permet de manière idéale de combler les lacunes et d’exploiter les capacités des véhicules.

Le siège de la société à Zwingen BL a comme conséquence qu’elle effectue majoritairement des déménagements industriels et d’entreprises dans le nord-ouest de la Suisse et dans les pays limitrophes. Selon la saison (tuiles), les camions de Hetramo AG transportant des matériaux de construction circulent toutefois aussi dans la Suisse entière.

Il est important dans les deux domaines que les véhicules utilisés disposent de grues performantes pour charger et décharger des machines industrielles ou des palettes lourdes. Ils sont en outre aussi souvent en route pendant la nuit afin de préparer ou de déconstruire des chantiers temporaires ou à long terme sur des routes et des autoroutes. Martin Stieger dispose dès lors d’une équipe de 13 collaborateurs, dont cinq avec permis de camion, vu qu’il faut au moins deux personnes pour la plupart des missions.

La société qui avait commencé ses activités avec un véhicule d’occasion dispose actuellement déjà de trois véhicules utilitaires Scania dans son parc de quatre camions. Aucun de ces poids lourds n’est comme l’autre; cela offre une flexibilité maximale pour effectuer chaque commande de façon efficace et à la satisfaction du client. Dans le domaine des déménagements industriels et d’entreprises, notamment, il faut un vaste savoir-faire et des véhicules performants pour réaliser rapidement et sans dommage de tels déménagements complexes. Car chaque jour où les travaux sont interrompus est un jour de trop pour le client et coûte en outre cher au transporteur.

Le premier Scania délivré à Hetramo AG par Scania Schweiz AG à Pratteln en été 2015 était un G490 LB 8x4 avec grue avant 92 m/t et pont fixe. Environ un mois plus tard a suivi un deuxième véhicule neuf, un tracteur pour semi-remorque G490 LA 6x4 avec empattement court de 2’900 mm et une hauteur d’attelage de seulement 115 cm. En vue de permettre une utilisation optimale de la puissance de la grue 92 m/t sur le 8x4, Palfinger AG à Salzboung a monté un support avant 18 tonnes.



Ainsi, le véhicule offre à tout moment une stabilité et une sécurité élevées lors de travaux de grue avec charges lourdes.

L'année dernière, le parc a été complété d'un troisième véhicule neuf de Scania. C'est grâce aux très bonnes expériences avec les deux premiers véhicules Scania et à la disponibilité élevée en matière de service de Scania Suisse SA que Martin Stieger a opté pour un troisième camion de cette marque. Il s'agit en gros d'un véhicule presque identique au deuxième, à l'exception de la grue avant Palfinger PK 53002 montée derrière la cabine de ce G490 LA 6x4. Le véhicule est ainsi capable de charger des volumes importants et des charges élevées ainsi que de directement les transporter à leur destination avec une des six semi-remorques différentes.

Vu la flexibilité et la disponibilité accrues offertes par la grue derrière la cabine, Martin Stieger a décidé de monter encore une grue Palfinger PK26500 installée sur une console interchangeable sur le premier tracteur semi-remorque.



Le dernier Scania dans le parc roulant de Hetramo AG est un tracteur pour semi-remorque G490 LA 6x4.



Martin Stieger, propriétaire et directeur de Hetramo AG à Zwingen, devant deux de ses quatre poids lourds.



Les deux premiers Scania du parc de véhicules de Hetramo AG: à gauche le G490 LB 8x4 avec grue avant 92 m/t et à droite le G490 LA 6x4.



Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Tobias Schönenberger, Marketing & Kommunikation, Scania Schweiz AG
Tél.: +41 (0)44 800 13 64

E-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch



Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 44'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 95 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,7 Milliarden SEK (740 Millionen Euro).