



## **Die Müller Transport AG und ihr Arocs 1851 LS 4x2 – ein erfolgreiches Duo**

10. März 2017

- **Mercedes PowerShift 3**
- **Sekundär-Wasser-Retarder**
- **Hydraulic Auxiliary Drive, HAD**
- **Reihensechszylinder OM 471 (375 kW, 510 PS, 2'500 Nm)**

**Bei Schwerstarbeiten und Winterdienste setzt die Müller Transport AG vor allem auf ihren Mercedes-Benz Arocs 1851 LS 4x2. Der Flottenjüngste meistert jede Aufgabe und jedes Terrain, munter dank dem Hydraulic Auxiliary Drive, HAD.**

Schlieren – Die Müller Transport AG ist auf Kranarbeiten, Maschinenumzüge, Event-Transporte und Spezialtransporte aller Art spezialisiert. Ob für den Strassenbau, Hochbau, Trockenbau, Gartenbau, Gerüstbau oder Stahlbau, der Zürcher Betrieb hat immer eine kundengerechte Lösung parat: «Unseren Fuhrpark bauen wir laufend aus. Fahrzeuge, Anhänger und Auflieger können wir optimal auf jede noch so komplexe Anforderung zu einem interessanten Angebot zusammenstellen», erklärt Markus Müller.

In der Funktion als Geschäftsführer und Vertreter der zweiten Generation leitet Markus Müller die Firmengeschicke seit 1983. Auf Mercedes-Benz setzt das Unternehmen schon über 30 Jahre. «Es ist sicher die Qualität, die Mercedes-Benz bietet. Unsere Mercedes-Benz Fahrzeuge sind zudem sehr einfach handzuhaben und auch im Unterhalt äusserst pflegeleicht.»

Der Transportprofi findet auch in Bezug auf die Partnerschaft mit der Mercedes-Benz Automobil AG lobende Worte: «Wir wurden früher immer gut beraten und werden es heute noch immer. Die Merbag ist kompetent und freundlich, zudem erledigt man dort



Mercedes-Benz

die Arbeiten extrem effizient.» Über die Zweigniederlassung NF Schlieren bezog die Müller Transport AG ihren Flottenjüngsten, den Mercedes-Benz Arocs 1851 LS 4x2.

Eingesetzt wird er vor allem für Schlepparbeiten und Winterdienste. «Es ist das ideale Fahrzeug. Das finden auch unsere Chauffeure, die fahren den Arocs richtig gerne», freut sich Markus Müller. Er weiter: «Das wird die nächsten zwölf Jahre noch so bleiben, denn wir rechnen fest damit, dass er uns so lange und vor allem so gut unterstützt, wie er es jetzt schon tut.»

Um auch bei Extremlasten und herausforderndem Terrain seine Höchstleistung abzurufen, ist der Mercedes-Benz Arocs 1851 LS 4x2 bestens ausgestattet. Angefangen beim L-Fahrerhaus StreamSpace (2.50 Meter Breite), das nach modernen Aspekten der Ergonomie und Sicherheit konzipiert worden ist. Der ebene Boden erleichtert ausserdem den Durchgang zur Beifahrerseite.

Fast schon unverzichtbar ist der «Hydraulic Auxiliary Drive», kurz HAD. Diese hydraulische Anfahrhilfe lässt sich problemlos auf Knopfdruck zuschalten – und stellt bei Bedarf die Traktion auf beiden Vorderräder sicher. «Gerade bei Schnee, Eis oder allgemein weichem Boden ist HAD eine grosse Hilfe», so Markus Müller und ergänzt: «HAD kommt beim Rückwärtsfahren bergauf und mit Auflieger am stärksten zum Tragen und die höhenverstellbare Sattelkupplung ermöglicht es, diverse Arten von Aufliegern aufsatteln zu können.»

Dadurch dass die HAD-Hochdruckpumpe am zusätzlichen Motorantrieb angebracht ist, steht während des Schaltens die volle Zugkraft zur Verfügung. HAD ist bis zu 500 Kilogramm leichter als ein Allrad, was wiederum die Nutzlast erhöht und den Verbrauch senkt. Mit seinem Reihensechszylinder OM 471 (375 kW, 510 PS, 2'500 Nm) verfügt der Arocs über genügend Kraft. Gleichzeitig garantiert der Sekundär-Wasser-Retarder in Kombination mit Mercedes PowerShift 3 einen möglichst geringen Verschleiss, bei wiederum maximalem Fahrkomfort.

**Mercedes-Benz Partner:**

Merbag AG, Zweigniederlassung NF Schlieren

**Ansprechpartner:**

Artur Demirci, +41 (0)44 755-8823, artur.demirci@daimler.com



Mercedes-Benz

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

