



27 mars 2017

## Hänni Holzpellets AG à Winterthur mise sur un véhicule biodiesel de Scania

**Depuis l'automne 2016, Hänni Holzpellets AG avec siège à Winterthur transporte des granulés de bois peu poussiéreux dans un Scania G450 LB 6x2\*4 avec remorque à essieu-tandem.**

Jusqu'à la mise en service du nouveau Scania, Hänni Holzpellets AG était seulement actif dans le commerce de granulés de bois, étant donné qu'ils ne disposaient pas de véhicules utilitaires lourds pour livrer ce matériau combustible écologique à la clientèle. Au vu de l'augmentation constante de la demande de pellets suisses à qualité élevée et le moins poussiéreux possible, les dirigeants de la société ont décidé de livrer dans la mesure du possible les clients avec un propre véhicule. Les granulés haut de gamme sont recherchés auprès du fabricant et directement livrés à des clients privés, à des gestionnaires d'immobiliers ou à des institutions publiques de la Suisse orientale.

Les pellets de bois sont des granulés en forme de bâtonnets d'un diamètre d'environ 6 millimètres entièrement composés de sous-produits de scieries ou de bois et utilisés principalement comme matériau de combustion. Mais il y a des pellets et des pellets! Plus la qualité des granulés est élevée, plus le défi est grand puisqu'ils risquent de se désagréger et de tomber en poussière. C'est pourquoi, pour une fois, la priorité lors de l'achat n'est pas donnée au prix, mais à la valeur et à une qualité la moins poussiéreuse possible. Présentant de mauvaises propriétés de combustion et dès lors un faible pouvoir calorifique, la poussière est à éviter dans la mesure du possible. Le domaine d'utilisation des chauffages à granulés de bois s'étend des maisons individuelles, en passant par les immeubles collectifs, aux grands immeubles publics, qui sont ainsi chauffés de façon respectueuse de l'environnement.

Lors de l'évaluation du nouveau camion, les responsables de Hänni Holzpellets AG ont attaché une grande valeur à ce que son moteur s'inscrive dans la philosophie écologique de la société. En raison des longues et bonnes expériences avec le groupe, ils ont dès lors opté pour un Scania G450 LB 6x2\*4 pouvant être alimenté à 100% en biodiesel. Cela permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de jusqu'à 70% par rapport à un moteur diesel conventionnel. La configuration des essieux 6x2\*4 rend le véhicule très manœuvrable, ce qui constitue un atout important au vu des lieux de déchargement souvent étroits. Grâce à l'inscription voyante sur l'ensemble de la surface de la carrosserie, le nouveau train routier n'est pas seulement un moyen de transport, mais fait en même temps de la publicité pour les services de Hänni Holzpellets AG à Winterthur.

Pour ce qui est de la superstructure, les responsables ont opté pour le large savoir-faire et la compétence élevée de la société Tropper en Autriche, un expert pour la construction de telles carrosseries depuis de nombreuses années. Un système de



pesage embarqué avec quatre cellules de pesée sur le tracteur et autant de cellules sur la remorque permet une livraison et une facturation au kilogramme près. La superstructure sur le camion contient trois compartiments, la remorque agile à essieu-tandem en contient deux. Grâce à la télécommande radio, le conducteur ne doit plus se trouver auprès du véhicule, ce qui lui permet de surveiller le déchargement et l'injection des pellets depuis la cave ou leur lieu de stockage. Il peut à tout moment diriger le processus grâce à un contrôle anti-poussière. Il faut particulièrement veiller à ce que la pression d'injection n'excède jamais 0,5 bar afin que les granulés ne se désagrègent pas, ce qui leur ferait perdre en qualité. Pendant et suivant le déchargement, le chauffeur peut en permanence surveiller cet «insufflement» en ligne et remettre au client un protocole d'injection avec le bon de livraison.

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Tobias Schönenberger, Chef Marketing & Communication, Scania Suisse SA  
Tél.: +41 (0)44 800 13 64

E-mail: [tobias.schoenenberhger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberhger@scania.ch)



Le Scania G450 LB 6x2\*4 neuf en route vers la prochaine destination. L'essieu porteur relevable et dirigeable permet de desservir sans problème des points de déchargement étroits. Les deux superstructures du véhicule et de la remorque disposent d'un volume de transport de 26 m<sup>3</sup> et de 22 m<sup>3</sup>.



Une inscription sur l'ensemble de la surface de la carrosserie fait la publicité de l'entreprise.