



6 avril 2017

## Une collaboration de longue date

**C'est en 1959 qu'Eduard Rebmann a commandé son premier camion Scania, posant ainsi les jalons pour un partenariat de presque 60 ans à cette date entre la société aujourd'hui connue sous le nom de Rebmann Trans GmbH et Scania Suisse SA.**

Les bases de Rebmann Trans GmbH à Zuchwil et Luterbach ont été jetées il y a un peu plus de 65 ans, en 1951, par Eduard Rebmann et son père avec un légendaire Bedford. Suite à divers défis de nature familiale ou commerciale, Rebmann Trans GmbH dans sa forme actuelle a été fondée en 1997 sous la direction de Rolf et Daniela Rebmann.

Le 21 mars 1959, Eduard Rebmann a signé son premier contrat de vente pour un Scania, qui était en effet seulement le 17<sup>ème</sup> camion de la marque vendu en Suisse. A partir des années 60, de nouveaux véhicules Scania sont régulièrement venus compléter le parc roulant d'Eduard Rebmann. Actuellement, six camions de chantier Scania parcourent quotidiennement les routes dans la grande région de Soleure au nom de Rebmann Trans GmbH. Au début était un L51, puis un L75, un L76, ensuite le premier Scania LB, puis un Scania 111, 112, 143 et 124, un R380 puis un R500, et pour finir un G450 CB 8x4, qui renforce la flotte depuis la fin 2016.

Une chose n'a jamais changé; les camions Scania ont toujours été remplacés par un Scania. Il est toutefois déjà arrivé que la décision pour le prochain véhicule Scania ne tienne qu'à un fil, raconte Rolf Rebmann avec un sourire aux lèvres. Mais de longues années d'expérience, la fiabilité et la technique ont toujours fini par faire pencher la balance en faveur de la marque suédoise.

Si l'on regarde les services de transport actuels de Rebmann Trans GmbH de plus près, les activités de la société d'il y a vingt ans demandaient au moins deux fois plus



de véhicules. Chacun des six camions est conçu et construit de manière à ce que les plus diverses superstructures telles que des semi-remorques, bennes basculantes, grues avec pont, silos ou bennes thermiques à 1 ou 2 compartiments puissent être installées sur le véhicule en un minimum de temps pour réaliser les différentes commandes des clients. Cette complexité tient notamment aux expériences et aux connaissances que Rolf Rebmann a acquises grâce à sa formation initiale de constructeur automobile. Au besoin, les carrosseries sont adaptées selon les idées de Rolf Rebmann au sein de l'entreprise-même.

Le dernier Scania dans le parc roulant de Rebmann Trans GmbH est un G450 CB 8x4 MSZ 43, mis en service par Daniela et Rolf Rebmann le 27 décembre 2016, quasiment un cadeau de Noël tardif. Une fois de plus, la société Andres AG à Lyss a muni ce camion à quatre essieux neuf d'un système de changement rapide conçu selon les idées et les instructions précises de Rolf Rebmann. Il complète ainsi parfaitement le parc roulant de véhicules 4x2, 4x4, 6x4 et 8x4. Que ce soit en tant que camion multibenne dans la construction, avec benne thermique pour la pose de revêtements, ou avec pont fixe et grue avant, ce véhicule démontre une fois de plus la compétence en matière de transport dont fait preuve Rebmann Trans GmbH.



Le Scania G450 CB 8x4 MSZ neuf muni d'un pont fixe avec grue avant en route vers la prochaine mission.



Image emblématique de Rebmann Trans GmbH: un véhicule et diverses superstructures, si pour une fois toutes les carrosseries ne peuvent être installées sur le 8x4.



Quatre parmi les six Scania du parc roulant de Rebmann Trans GmbH à Zuchwil/Luterbach.

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Tobias Schönenberger, Chef Marketing & Communication, Scania Suisse SA  
Tél.: +41 (0)44 800 13 64

E-mail: [tobias.schoenenberhger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberhger@scania.ch)



*Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur [www.scania.com](http://www.scania.com).*