



12 avril 2017

Huit Scania de la nouvelle génération pour FruchtXpress GmbH à Anet

A la mi-mars, FruchtXpress GmbH à Anet a mis en service les six premiers Next Generation Scania sur huit camion commandés. Un jour de fête qui n'a vu que des visages souriants.

Martin Balmer, directeur et propriétaire de FruchtXpress GmbH, ne s'est pas privé de se rendre personnellement vers le garage A. Reinhard Nutzfahrzeuge AG à Kallnach à l'occasion de l'instruction sur les véhicules et leur remise à la conductrice Caroline Perret-Gentil et aux cinq chauffeurs, auxquels il tenait à souhaiter bonne route et beaucoup de plaisir dans leur nouveaux tracteurs semi-remorque de Scania. Les deux autres Scania R450 B 6x2*4 NB se trouvent encore chez le carrossier et viendront également sous peu compléter le parc roulant moderne de l'entreprise.

Il y a exactement 15 ans, Martin Balmer a osé faire le pas dans l'indépendance, a fondé FruchtXpress GmbH, et s'est lancé dans le monde nouveau – bien que pas tout à fait inconnu – des entrepreneurs avec un camion frigorifique d'occasion. Si à ce moment, quelqu'un lui avait dit que 15 ans plus tard, il posséderait 48 véhicules utilitaires lourds dans une entreprise comptant plus de 70 collaborateurs, il lui aurait probablement ri au nez. Mais ce scénario est devenu réalité, et si l'on voit la flotte moderne et blanc comme la neige d'ores et déjà composée à 75% de véhicules Euro 6, on ose sans se gêner lui tirer son chapeau.

Mécanicien pour machines agricoles de formation, il était toujours très intéressé aux automobiles et déjà peu après son apprentissage, il a été séduit par les véhicules utilitaires lourds. Il a lui-même conduit un camion lourd pendant un peu plus de cinq ans et transportait des fruits et des légumes à travers toute l'Europe. Si aujourd'hui plus de la moitié des véhicules de son parc roulant sont des Scania, c'est grâce à cette époque et au premier Scania 142 de Martin Balmer, qui arborait le logo V8 et qui le fait encore toujours rêver de ces voyages inoubliables. En tant que jeune professionnel, Martin Balmer avait envie d'avancer, d'évoluer; il a dès lors suivi des formations d'agent de transport par route et ensuite de cadre d'entreprise IFCAM. Il a constamment élargi et développé ses connaissances en travaillant comme gérant auprès d'une entreprise de logistique de renommée nationale puis comme responsable de la disposition d'une société encore plus grande, avant d'oser le pas dans l'indépendance en 2002.

FruchtXpress GmbH

Dès sa fondation en 2002, FruchtXpress GmbH n'a cessé de se développer grâce à son travail fiable et orienté vers la clientèle. Déjà cinq ans plus tard, des contrats de collaboration ont été conclus avec des entreprises suisses de transport connues. Il a dès lors fallu acheter de plus en plus de véhicules et embaucher toujours plus de collaborateurs. En 2010, un nouveau et propre bâtiment avec atelier intégré et aire de stationnement pour 16 poids lourds a été construit à Chiètres, dans la zone



industrielle Biberzelgli 17. Aujourd'hui, FruchtXpress GmbH parcourt quotidiennement la Suisse entière pour l'ensemble des grands distributeurs d'alimentation ainsi que pour l'industrie pharmaceutique. Au cours des dernières années, la société a repris plusieurs petites entreprises de logistique lui permettant d'ajouter d'autres cordes à son arc et d'établir de nouvelles relations d'affaires.

Next Generation Scania

Lors du dernier achat de nouveaux véhicules, Martin Balmer a opté pour huit camions neufs de la nouvelle génération de Scania. Outre les expériences positives avec les poids lourds existants de la marque, ce sont le nouveau concept de véhicules avec de nombreux systèmes d'assistance à la conduite en option ainsi que le design entièrement revu des cabines qui ont fait pencher la balance en faveur du constructeur suédois. «De plus, on trouve toujours un conducteur pour les véhicules Scania. En effet, il est presque possible de choisir à qui donner un Scania ou non», explique Martin Balmer avec un large sourire.

Parmi les huit Scania neufs, quatre tracteurs semi-remorque disposent de la cabine S et sont entraînés par un moteur V8 à 520 ch. Les deux autres camions articulés proviennent de la série R et disposent également de moteurs à 6 cylindres en ligne à couple élevé typiquement puissants de Scania développant 450 et 410 ch. Encore en construction, les deux camions-remorques Scania R450 B 6x2*4 avec superstructures Schmitz-Cargobull pourront sous peu être livrés aux conducteurs, qui les attendent déjà avec impatience. Comme c'est le cas avec A. Reinhard Nutzfahrzeuge AG, Martin Balmer préfère s'en tenir à un petit nombre de fournisseurs pour les carrosseries en entretenant avec eux un partenariat solide. Ainsi, il joue la carte de la sécurité au cas où il serait un jour confronté à des défis exceptionnels. Car les partenaires se soutiennent les uns les autres!



Les six tracteurs pour semi-remorques neufs de FruchtXpress GmbH sont prêts à démarrer. Partenaires solides: d.g.à.d. Dany Minder, conseiller de vente Scania chez A. Reinhard Nutzfahrzeuge AG, Martin Balmer, directeur et propriétaire de FruchtXpress GmbH, et Alfred Reinhard, propriétaire et gérant de l'A. Reinhard Nutzfahrzeuge AG à Kallnach.



Blanc comme la neige et en partie avec puissance V8.



N'est-ce pas un rêve pour toutes les chauffeuses et tous les chauffeurs? Coup de foudre: Caroline devant son nouveau Scania S520 A 4x2.

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Martin Balmer, FruchtXpress GmbH

Tél. 031 755 83 10, e-mail: info@fruchtexpress.ch



Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication Scania Suisse SA
Tél. 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.