Communiqué de presse

Kögel est le deuxième fournisseur de semi-remorques de Waberer's

Burtenbach, 28 avril 2017

- **100 nouvelles Kögel Mega Rail avec équipement RoRo**

Waberer's, une entreprise de transport qui fait partie des leaders européens dans le domaine du transport en chargement complet, s'est décidé, après une relation qui a duré quinze ans avec un fabricant de semi-remorques renommé, à suivre une autre voie. En procédant à une extension de son parc de véhicules et en commandant 100 semi-remorques Kögel Mega, l'entreprise s'engage dans une nouvelle collaboration avec Kögel. Waberer's est une entreprise consciente de ses responsabilités eu égard à l'environnement. Son parc de véhicules modernes est constamment complété par des véhicules utilitaires ayant la plus faible empreinte écologique possible. C'est la raison pour laquelle Waberer's a choisi des semi-remorques Kögel utilisables pour le transport multimodal.

Kögel Mega

Les semi-remorques Mega conviennent parfaitement pour les tâches standard classiques et le transport de chargements volumineux. Grâce à leur hauteur intérieure de trois mètres, elles sont des championnes en termes de volume et des semi-remorques idéales pour la livraison juste-à-temps dans le secteur automobile. Le toit relevable hydromécanique de série permet d'augmenter la hauteur de chargement latérale et arrière à une valeur supérieure à trois mètres. Trois caisses en grillage

métallique empilées peuvent ainsi être chargées et déchargées très facilement. De plus, la bâche de toit intégrale de série Kögel garantit une meilleure manutention avec le toit ouvert. Grâce aux sangles intégrées dans le toit, les sangles suspendues appartiennent au passé. Ainsi, les sangles ne peuvent pas s'accrocher au chargement. Il va sans dire que les semi-remorques Mega sont certifiées selon la norme DIN EN 12642 code XL.

Idéales pour le transport multimodal

Ces semi-remorques destinées au transport multimodal sont équipées d'un cadre de châssis renforcé. Les bords de rives intégrés au cadre, la protection par bâche à pinces de préhension et les essieux spéciaux présents sur le modèle Rail permettent de transférer la semi-remorque sur chemin de fer. Les 100 Mega Rail sont conçus pour être transférés en toute flexibilité sur les wagons-poches les plus couramment utilisés. En option, les semi-remorques sont dotées d'un équipement RoRo pour le transport non accompagné par bateau ou par ferry, comprenant une plaque de friction fermée de huit millimètres d'épaisseur, quatre paires d'anneaux d'arrimage pour charges lourdes d'une force d'essai de 12 000 kg et une signalisation conforme à la norme DIN EN 29367-2.

Équipements spéciaux pour Waberer’s

Une tôle d'acier galvanisé d'une épaisseur de 2 mm et d'une hauteur de 1 250 mm, disponible en option, protège la face interne de la paroi avant des semi-remorques. Le toit coulissant peut également être déplacé de l’avant vers l’arrière, ce qui facilite le chargement par le dessus. Les semi-remorques sont équipées de bâches en version anti-vandalisme. Pour cela, une trame en câble d'acier de 160 x 160 mm est intégrée dans la bâche. Ceci rend le vol de marchandises plus difficile et évite que des passagers clandestins ne pénètrent dans le véhicule par la bâche. Parmi les autres équipements spéciaux, on compte également un câble de bâche avec deux supports, deux rangées supplémentaires

de goussets de lattes, un système de surveillance de la pression des pneus et bien plus encore.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Sur les semi-remorques Kögel Mega Rail, l'ensemble du cadre est protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et à l'application d'une peinture anti-UV.

« Chez Waberer's, nous nous consacrons entièrement à l'innovation, et la nécessité d'adaptation à l'évolution des besoins et des conditions du marché est le moteur de notre croissance permanente. Nos partenaires, tels que Kögel, contribuent également quotidiennement, par leur compétence technique, à cette croissance », déclare Ferenc Lajkó, directeur général chez Waberer's International. « Nous nous réjouissons de pouvoir continuer à proposer, grâce à l'extension de notre parc de véhicules, des solutions permettant de générer des plus-values dans toute l'Europe. »

Photo : Kögel Mega Rail avec design Waberer's

Communiqué de presse

Pour toute question concernant le présent communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs du transport et du BTP. La passion pour le transport et les innovations créant des plus-values durables pour les transporteurs constituent depuis l'objectif principal de l'entreprise. Le siège social de l'entreprise et site de production principal de la société Kögel Trailer GmbH & Co. KG se situe à Burtenbach, en Bavière. Les usines et les sites d'Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque) et Moscou (Russie) font également partie de Kögel.
www.koegel.com

Portrait succinct de Waberer's International

Waberer's est une entreprise de transport qui fait partie des leaders européens dans le domaine du transport international en chargement complet compte tenu de la taille de son parc de véhicules et des leaders dans la fourniture de services logistiques en Hongrie compte tenu de son chiffre d'affaires. Elle fournit des services de transport optimisés à ses clients répartis dans toute l'Europe. Avec un parc moderne comprenant plus de 3 500 véhicules dont l'âge moyen est de deux ans, Waberer's a totalisé près de 450 millions de kilomètres parcourus sur les routes européennes en 2016. L'entreprise emploie environ 6 500 personnes, et sa capacité logistique nationale est supérieure à 150 000 m2 de surface d'entreposage moderne.