

Communiqué de presse

Salon transport logistic 2017 : Kögel expose la semi-remorque Euro Trailer Mega Rail et présente ses services

Burtenbach, le 20 avril 2017

- **Semi-remorque Euro Trailer Kögel : l'original**
- **Kögel Light^{plus} : un plus en termes de charge utile**
- **Essieu KTA Kögel pour remorques : particulièrement facile à entretenir**
- **Gestion de parcs de véhicules à prix fixe grâce aux offres complètes de services de Kögel**
- **Transparence dans la chaîne d'approvisionnement grâce à Kögel Telematics**

La semi-remorque Euro Trailer Mega Rail sera le produit phare présenté par Kögel à l'occasion de la prochaine édition du salon Transport Logistic, qui aura lieu du 9 au 12 mai 2017 à Munich. Il sera exposé dans le hall de l'entrée Est. Les visiteurs du stand Kögel (stand 312, hall A6) pourront non seulement y découvrir le portefeuille de services étendu de la marque en matière de remorques, mais aussi le système Kögel Telematics et l'essieu KTA. Des experts du marché secondaire seront bien entendu présents sur le stand afin de fournir tous les renseignements nécessaires en ce qui concerne les services complets, notamment de dépannage et de fourniture de pièces détachées d'origine, proposés par Kögel. À signaler également les conditions attractives dont les clients Kögel bénéficieront dans ces domaines à l'occasion du salon.

Communiqué de presse

Hall d'entrée : semi-remorque Euro Trailer Mega Rail, l'original

Kögel présentera, dans le hall de l'entrée Est, la semi-remorque Euro Trailer Mega Rail avec équipements RoRo, une semi-remorque grand volume rallongée de 1,3 m. Cette semi-remorque Mega, dont le volume de chargement est de 111 m³, peut accueillir 37 palettes Europe. Elle dispose donc d'un nombre bien plus élevé d'emplacements pour palettes qu'une semi-remorque Mega standard. Cela implique divers avantages écologiques et économiques, notamment en termes de consommation de carburant (10 % de moins), d'émissions de CO₂ (10 % de moins), de multimodalité ou d'acceptation par le public. Conformément aux nouvelles exigences légales en vigueur en Allemagne, cette semi-remorque Mega rallongée est également utilisable pour le transport combiné.

Kögel Light^{plus} : un plus en termes de charge utile

Pour certains pays européens où le PTC n'atteint pas les 44 tonnes, la Kögel Light^{plus} apporte une réelle solution. La Kögel Light^{plus} sera également présentée sur le stand, en mettant l'accent sur son cadre et sa carrosserie, dont la charge utile et le poids ont été optimisés. Grâce au nouveau cadre extérieur, il est possible d'arrimer la marchandise sur le cadre perforé en acier Vario-Fix, même avec les ridelles disponibles en option. Associés à un toit relevable, les montants d'angles avant et arrière de la nouvelle carrosserie sont bien plus étroits qu'auparavant, ce qui réduit le poids et simplifie le chargement et le déchargement latéral.

Essieu KTA : de série sur de nombreuses semi-remorques Kögel + disponibilité rapide des pièces de rechanges

Depuis début avril, l'essieu Kögel pour remorques (essieu KTA) est monté de série sur de nombreuses versions des modèles Kögel Cargo, Kögel Light^{plus}, Kögel Cool – PurFerro quality et Kögel Box, ainsi que sur divers châssis. L'essieu de semi-remorques Kögel, appelées KTA, se distingue par un concept sophistiqué : deux brides garantissent un

Communiqué de presse

serrage sécurisé du bras de suspension et de l'essieu. Le corps d'essieu est entouré, en haut, par les bras de suspension et, en bas, par les patins de fixation. Pour faciliter les réparations, le bras de suspension et le corps d'essieu peuvent être remplacés séparément.

Toutes les pièces de rechange de l'essieu KTA peuvent être commandées via le « Kögel Parts Shop », notre catalogue de pièces de rechange en ligne, ou auprès de notre boutique Kögel Parts, Boschstraße 25, 89079 Ulm (Allemagne).

Appli Kögel Telematics : un accès permanent aux principales données concernant les véhicules

Cette solution a été spécialement développée pour les semi-remorques Kögel. Les clients Kögel disposent ainsi d'un système télématique ultra-moderne leur permettant d'accéder, en temps réel via un portail web Kögel clair, auto-explicatif et facile à utiliser, à des données concernant la localisation des remorques et semi-remorques, ainsi que leurs systèmes de refroidissement et de freinage électronique. Ces données peuvent depuis peu être consultées, grâce à l'appli Kögel Telematics, sur iPhone ou iPad. Elle sera téléchargeable gratuitement depuis l'Apple AppStore sur le salon Transport Logistic. Une version Android sera disponible prochainement.

Des prestations de services complètes

Kögel a, par ailleurs, revu son offre en matière de services à l'occasion du salon transport logistic. Grâce aux packs BasicService et ProService, disponibles en option pour tous les véhicules Kögel dans de nombreux pays d'Europe, Kögel propose aux entreprises de transport des prestations de services complètes idéales, adaptées aux différents véhicules.

Communiqué de presse



Photo : les temps forts du salon signés Kögel

Votre interlocuteur pour toute question concernant ce communiqué de presse :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Choceň (République tchèque) et Moscou (Russie).

Communiqué de presse

www.koegel.com