

Communiqué de presse

Mais si, c'est possible ! Kögel lance la Mega révolution sur les rails

Burtenbach, le 4 mai 2017

- **Kögel présente la nouvelle semi-remorque Euro Trailer Mega Rail, l'original**
- **Grande nouvelle : la semi-remorque grand volume rallongée de Kögel est compatible avec les wagons poches T3000 usuels**

La semi-remorque Euro Trailer Mega Rail avec carrosserie FlexiUse et équipement RoRo sera le produit phare présenté par Kögel à l'occasion de la prochaine édition du salon transport logistic, qui aura lieu du 9 au 12 mai 2017. Elle sera exposée dans le hall de l'entrée Est. En créant la semi-remorque Euro Trailer Mega Rail, les ingénieurs de Kögel ont réussi un exploit inédit à ce jour : grâce à sa carrosserie FlexiUse grand volume, rallongée de 1,3 m, apte pour le transport sur les wagons poches T3000 couramment utilisés. La semi-remorque Euro Trailer Mega Rail de Kögel possède en outre un volume de chargement d'environ 111 m³. Elle allie ainsi la flexibilité et les possibilités offertes par une semi-remorque grand-volume sur route avec les opportunités offertes par le transport combiné.

La semi-remorque Euro Trailer Mega Rail peut accueillir 37 palettes Europe. Elle dispose donc d'un nombre bien plus élevé d'emplacements pour palettes qu'une semi-remorque Mega standard. Cela implique divers avantages écologiques et économiques, notamment en termes de consommation de carburant (10 % de moins), d'émissions de CO₂ (10 % de moins), de multimodalité ou d'acceptation par le public.

Communiqué de presse

Conformément aux nouvelles exigences légales en vigueur en Allemagne, cette semi-remorque Mega rallongée est également utilisable pour le transport combiné. Le transport sur rail de la semi-remorque Euro Trailer Mega Rail est possible grâce à un système légalement protégé combinant des butées d'essieu pivotantes et une carrosserie FlexiUse. Dès l'instant où le dispositif anti-encastrement est relevé et où la semi-remorque est soulevée pour être transférée sur un wagon poche, les essieux pivotants activent un dispositif pneumatique automatique qui place les butées d'essieu dans la position voulue. Ce système, qui nécessite peu d'entretien, évite que le cadre repose sur le wagon poche. La hauteur de la carrosserie variable FlexiUse peut par ailleurs être ajustée indépendamment à l'avant et à l'arrière. Cela permet de respecter la hauteur intérieure maximale spécifiée pour le code rail P400. La semi-remorque Euro Trailer Mega Rail est donc compatible avec tout wagon poche T3000 usuel, avec une hauteur de sellette de 980 mm. Il va de soi que cette semi-remorque est certifiée DIN EN 12642 code XL et qu'elle est donc pensée pour être transportée sur des trains de marchandises roulant à grande vitesse (jusqu'à 140 km/h).

« Plus de volume, plus de flexibilité, plus d'efficacité. Avec la semi-remorque Euro Trailer Mega Rail à carrosserie FlexiUse, Kögel pose une fois de plus les jalons de l'avenir », affirme Thomas Eschey, responsable des services techniques et de la production de Kögel.

Communiqué de presse



Photo : semi-remorque Euro Trailer Mega Rail de Kögel

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 500 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm

Communiqué de presse

(Allemagne), Duingen (Allemagne), Choceň (République tchèque) et Moscou (Russie).

www.koegel.com