



19 avril 2017

Le nouveau Scania R450 se place en tête du classement environnemental et est nommé Green Truck 2017

Le Scania R450 Highline de la nouvelle génération de camions a été nommé le véhicule utilitaire le plus écologique de 2017. Le camion a été élu Green Truck 2016 dans la catégorie des tracteurs semi-remorque lourds d'un poids total autorisé de jusqu'à 40 tonnes par les magazines spécialisés VerkehrsRundschau et TRUCKER, soutenus par ZF.

Les chiffres sont en effet parlants et justifient la victoire nette de Scania dans le classement environnemental 2017! Avec une consommation moyenne de 23,7 litres de diesel aux 100 kilomètres et des émissions de gaz à effet de serre (CO₂e) à hauteur de 752 grammes par kilomètre, le New Generation Scania R450 Highline s'est clairement imposé comme vainqueur de sa catégorie et s'est ainsi hissé au premier rang du classement environnemental 2017.

L'évaluation de la performance environnementale des véhicules se base en premier lieu sur leur consommation de carburant et leurs émissions de gaz à effet de serre, déterminées dans le cadre de tests détaillés effectués par les deux magazines spécialisés. Les émissions de dioxyde de carbone sont indiquées comme équivalent dioxyde de carbone (CO₂e) et le classement prend en compte les émissions de CO₂e y compris celles dégagées lors de la production du carburant (well to wheel), tel que stipulé dans la norme DIN EN 16258.

«Nous sommes très fiers d'avoir obtenu le prix du Green Truck 2017. C'est déjà la troisième victoire de Scania dans ce classement après 2012 et 2014. Nous sommes naturellement très heureux de ce résultat», dit Peter Hornig, directeur de Scania Allemagne Autriche. «Nos ingénieurs n'ont pas fait de promesses en l'air lors de la présentation de la nouvelle génération de camions Scania. Ils ont en effet transposé dans la réalité les sujets de l'efficacité en carburant et de la rentabilité. C'est également ce que nous confirment nos clients qui travaillent déjà avec des camions de la Next Generation Scania.»

La durabilité, qu'elle soit obtenue grâce à des solutions d'entraînement alternatives ou à des véhicules diesel économes, constitue plus que jamais un sujet essentiel pour Scania et sa clientèle. Une réduction des carburants se traduit par une baisse des émissions de CO₂ aussi bien que des coûts. La durabilité et la rentabilité vont donc effectivement main dans la main.

«L'élection comme véhicule utilitaire le plus écologique de 2017 montre que Scania s'entend à combiner tous ces éléments de façon professionnelle», commente Peter Hornig.



Légende:

Le Scania R450 Highline a été nommé Green Truck 2017. Jan Burgdorf (gauche) et Gerhard Grünig (droite), rédacteurs de VerkehrsRundschau et de Trucker, ont remis le prix à Peter Hornig, directeur de Scania Allemagne Autriche (au milieu).

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Scania Deutschland GmbH
Sieglinde Michaelis, Interne und externe Kommunikation
Tél. +49 (261) 897-7208, e-mail: sieglinde.michaelis@scania.de

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie



de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.