



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz: «Ennio Ferrari SA – Arocs 2751 LK 6/4×4»

Comunicato stampa

Campo di impiego pesante per Ennio Ferrari SA: Mercedes-Benz Arocs 2751 LK 6/4×4

21 aprile 2017

- **Trazione integrale attivabile**
- **Asse posteriore aggiunto sollevabile e sterzante**
- **Sistemi di sicurezza e di assistenza innovativi**

Con i suoi 250 collaboratori, Ennio Ferrari SA è uno dei datori di lavoro più importanti del Ticino. Con l'Arocs 2751 LK 6/4×4 l'azienda di tradizione fa per la prima volta affidamento su Mercedes-Benz.

Schlieren – Radicata in Ticino e richiesta in tutta la Svizzera. È stato Ennio Ferrari, 60 anni fa, a gettare le basi di questo successo. La sua azienda omonima vanta oggi un organico di 250 collaboratori ed è uno degli interlocutori principali nel settore della manutenzione stradale, della costruzione di binari, della messa in sicurezza di zone pericolose, così come nel settore forestale e nell'edilizia sotterranea e del soprassuolo.

Nel corso di un cambio generazionale previdente, il futuro dell'azienda rientra anche nella responsabilità del figlio Nicola Ferrari. «Nonostante le dimensioni della nostra azienda siamo tuttora una tipica impresa familiare. Attribuiamo una grande importanza a valori quali la disponibilità, la qualità e l'affidabilità», spiega Nicola Ferrari, e aggiunge: «Questo non riguarda soltanto i nostri collaboratori, ma anche il nostro parco macchinari.»

Il nuovo arrivo è il Mercedes-Benz Arocs 2751 LK 6/4×4 con asse posteriore aggiunto sollevabile e sterzante e gru Palfinger PK 34002 SH High Performance. «Cercavamo un tre assi robusto con la maneggevolezza di un due assi e trazione integrale attivabile,



Mercedes-Benz

pronto ad affrontare le sfide del terreno ticinese. Il nostro nuovo Arocs è il veicolo ideale», si rallegra Nicola Ferrari.

Il Mercedes-Benz Arocs 2751 LK 6/4×4 si incontra soprattutto sui cantieri. Nicola Ferrari prevede che raggiungerà fino a 50 000 chilometri all'anno e una durata di almeno dieci anni. «Con noi l'Arocs non avrà vita facile, visto che sarà in viaggio fino a sei giorni alla settimana in campi di impiego molto pesanti», commenta il ticinese. «Siamo molto soddisfatti delle sue prestazioni, è come se fosse stato creato apposta per le nostre esigenze. Ha tutto ciò che richiede il mercato», spiega ancora.

Complessivamente l'Arocs convince anche per la sua elevata economicità. La combinazione tra la tecnologia del veicolo efficiente e affidabile, le tecnologie di sicurezza leader del settore nonché le prestazioni di servizio consente di ridurre i costi complessivi, contribuendo così ad aumentare gli utili. Chilometro dopo chilometro.

Sempre in dotazione: innovativi sistemi di sicurezza e di assistenza per la riduzione del rischio e per il sostegno del conducente. Gli optional come lo specchietto retrovisore sul lato passeggero garantiscono ancora più sicurezza. «Siamo una grande famiglia e i nostri collaboratori ci stanno a cuore. La sicurezza sul lavoro e conseguentemente la salute di tutti sono quindi molto importanti per noi. Siamo lieti di poter offrire, con il nuovo Arocs, un posto di lavoro confortevole e soprattutto sicuro ai nostri autisti», commenta Nicola Ferrari.

Si dice altrettanto soddisfatto del suo concessionario Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Automobili SA di Vezia: «Abbiamo iniziato a collaborare solo nel 2016 ed è già nata una partnership caratterizzata dalla professionalità.»

Concessionario Mercedes-Benz:

Mercedes-Benz Automobili SA, Vezia (TI)

Persona di riferimento:

Artur Demirci, tel. +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per maggiori informazioni su Mercedes-Benz si prega di consultare i seguenti siti web:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.ch

