



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz: «Entreprise forestière Claude Calame – Mercedes-Benz Arocs 4151 AK 8x8/4»

Presse-Information

4. Mai 2017

## **Claude Calame setzt mit seinem Mercedes-Benz Arocs 4151 AK 8x8/4 auf Einzigartigkeit**

- **Branchen- und kundengerechte Ausführung**
- **Permanenter Allrad, Verteiler- und Reduktionsgetriebe**
- **Mercedes PowerShift 3 und Sekundär-Wasser-Retarder**
- **Reihensechszylinder OM 471 (375 kW, 510 PS, 2'500 Nm)**

**Claude Calame ist auf tatkräftige Unterstützung angewiesen. Ob auf der Strasse oder im schroffen Waldgelände – mit dem neuen Mercedes-Benz Arocs 4151 AK 8x8/4 meistert er jeden noch so herausfordernden Auftrag.**

Schlieren – Der in Le Locle im Kanton Neuenburg ansässige Forstbetrieb Entreprise forestière Claude Calame bedient von Gemeinden und staatlichen Institutionen über Unternehmen bis hin zu Einzelpersonen eine heterogene Kundschaft. Ihnen gemein ist ihre Nachfrage nach Holz – vor allem zur Energiegewinnung. «Jedes Jahr sind das mehrere Tausend Kubikmeter», erklärt Calame.

Dabei wird Claude Calame von seiner Frau Valérie und seinem Sohn Nils unterstützt. «Ich wollte schon immer draussen in der Natur sein und mit Holz arbeiten. Dass ich dies gleich noch jeden Tag mit meiner Familie tun kann, schätze ich sehr», freut sich der sympathische Unternehmer. Tatkräftige Unterstützung kriegt er seit neuem auch von seinem Mercedes-Benz Arocs 4151 AK 8x8/4.

Claude Calame zum Flottenjüngsten: «Mit seinem permanenten Allradantrieb sowie Verteiler- und Reduktionsgetriebe ist dieser 8x8 für unsere Bedürfnisse perfekt. Er ist langlebig, robust und meistert das herausfordernde Gelände mit Bravour. Selbst auf schroffem Waldterrain überzeugt er». Nicht ohne Stolz ergänzt er: «Der <Grumier> ist in



Mercedes-Benz

seiner Ausführung sogar schweizweit einzigartig.» Einzigartig, sagt er, sei auch das angenehme Handling und das präzise Manövrieren – von der Langlebigkeit und Robustheit ganz zu schweigen.

Der imposante Langholztransporter bringt dank seinem Reihensechszylinder OM 471 mit Leistungsumfang von 375 kW, 510 PS sowie 2'500 Nm viel Kraft auf die Strasse und setzt sich auch mit seiner Bodenfreiheit in Szene. Gleichzeitig garantiert der Sekundär-Wasser-Retarder in Kombination mit Mercedes PowerShift 3 sowie der High Performance Engine Brake einen möglichst geringen Verschleiss, bei wiederum maximalem Fahrkomfort.

Mit insgesamt sieben Fahrerhausvarianten deckt der Arocs jede Anforderung an die unterschiedlichsten Einsätze. Sie alle zeichnen sich durch ihre hohe Einsatzorientierung aus. Claude Calame hat sich für das M-Fahrerhaus ClassicSpace (2.30 Meter Breite) entschieden und ist sehr zufrieden damit: «Man sitzt bequem, hat richtig schön Platz und eine gute Übersicht. Zudem ist der Einstieg angenehm, alles in allem ein vorteilhafter Arbeitsplatz.»

Bezogen hat ihn Claude Calame über die Pierre Steulet Neuchâtel SA. Zur Partnerschaft mit seinem Mercedes-Benz Händler sagt der Romand: «Bei Pierre Steulet spürt man den Teamgeist. Sie arbeiten sehr korrekt und sind immer für mich da. Ausserdem begegnet man sich auf Augenhöhe.»

**Mercedes-Benz Partner:**

Pierre Steulet Neuchâtel SA, Develier

**Ansprechpartner:**

Artur Demirci, +41 (0)44 755-8823, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

