



Mercedes-Benz: «von Bergen SA – Actros 1846 LS 4x2»

Presse-Information

12 neue Actros 1846 LS 4x2 für die von Bergen SA im Einsatz

8. Juni 2017

- **Ideale Sicherheitssysteme**
- **Grosszügige Platzverhältnisse**
- **Hohe Wirtschaftlichkeit dank PPC**

Die von Bergen SA setzt seit fast 60 Jahren auf Mercedes-Benz. Neu sind gleich 12 Actros 1846 LS 4x2 dazugekommen. Sie überzeugen auf ganzer Linie.

Schlieren – Stetes und gesundes Wachstum bei einwandfreiem Service lautet die Devise bei der von Bergen SA mit Hauptsitz in Domdidier FR. Das 1894 gegründete und 220 Mitarbeitende starke Unternehmen legt grossen Wert sowohl auf ökonomische als auch ökologische Aspekte und lässt dabei das Soziale nicht ausser Acht.

«Wir sind trotz der Grösse noch immer ein Familienbetrieb und agieren ganzheitlich – mit Passion. Jeder einzelne Mitarbeitende liegt uns am Herzen», erklärt CEO Marc von Bergen. Ganz wichtig ist auch die laufende Optimierung der Prozesse und damit verbunden ein Fuhrpark, der «state of the art» ist.

«Wir sind mehrfach zertifiziert und stolz darauf. Wir stehen nie still und entwickeln uns kontinuierlich weiter. Dazu gehört auch die stete Erneuerung unserer Flotte», so Marc von Bergen. Jüngst investierte der Transport- und Logistikdienstleister in 12 Mercedes-Benz Actros 1846 LS 4x2. Der Anteil Sterne – bei einer Fuhrparkgrösse von 120 Fahrzeugen – liegt inzwischen bei 70 Prozent.

«Seit 1960 setzen wir auf Mercedes-Benz. Die Fahrzeuge sind äusserst zuverlässig, was übrigens auch für die Partnerschaft mit der Merbag in Bern gilt», findet der

Geschäftsführer lobende Worte. Er weiter: «Sie sind kompetent und immer für uns da. Ihre Servicebereitschaft überzeugt.»

Überzeugend seien auch die 12 neuen Actros. Sie sind schweizweit im Einsatz und das mindestens die nächsten acht Jahre. Mit seinem Reihensechszylinder OM 470-Motor (335 kW, 455 PS, 2'200 Nm) bringt jeder einzelne genug Kraft auf die Strasse. Die Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 erhöht spürbar die Dynamik, erleichtert das Handling, verkürzt gleichzeitig die Schaltzeiten und sorgt für einen insgesamt niedrigeren Verbrauch. Das L-Fahrerhaus StreamSpace (2.50 Meter Breite) bietet optimale Platzverhältnisse und Sicherheitssysteme, wie zum Beispielsweise der Active Brake Assist 3, garantieren Sicherheit.

Ein grosses Thema bei der von Bergen SA ist Predictive Powertrain Control, kurz PPC: Durch Verknüpfung von Mercedes PowerShift 3 mit GPS-Kartenmaterial können Schaltzeitpunkt und Tempomat geschwindigkeit vorausschauend optimiert werden. Somit lässt sich eine an die Topografie angepasste Fahrweise in die Automatisierung integrieren.

PPC ermöglicht der Schaltautomatik zum einen die vorausschauende Gangwahl, zum anderen sorgt PPC für eine bestmögliche Geschwindigkeitswahl. «Alle unsere Actros verfügen über PPC und wir sind sehr froh darüber», so Marc von Bergen. «Dank PPC fahren wir wirtschaftlicher und damit verbunden sind unserer Chauffeure noch sicherer unterwegs», führt er weiter aus.

((Bild 01_RGB))

Gerry Altavilla (Geschäftsleiter, Mercedes-Benz Automobil AG, ZNF Bern), Jürg Brunner (Leiter Vertrieb Trucks, Mercedes-Benz Schweiz AG), Didier Bellini (Leiter QSE und Infrastruktur), Marc von Bergen (CEO, von Bergen SA), Jürg Lüthi (Direktor Trucks, Mercedes-Benz Schweiz AG), David Hirt (Verkaufsberater Lkw, Mercedes-Benz Automobil AG, Aegerten und Granges-Paccot), Dennis Strub (District Manager, Mercedes-Benz Schweiz AG)

Mercedes-Benz Partner

Mercedes-Benz Automobil AG, Bern

Ansprechpartner

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch

Seite 3

