



Mercedes-Benz: «Georges Riederer Transporte – Actros 1851 LS 4x2»

**Presse-Information**

## **Georges Riederer Transporte setzt auf den Actros 1851 LS 4x2**

14. Juni 2017

- **FleetBoard**
- **Abbiegeassistent**
- **Active Brake Assist 4**
- **Sekundär-Wasser-Retarder**

**Der neue Actros überzeugt in Puncto Sicherheit, aber auch vom Design her. Zudem schätzt Georges Riederer Transporte die ausgezeichnete Zusammenarbeit mit ihrem Mercedes-Benz Partner.**

Schlieren – Das Unternehmen Georges Riederer Transporte mit Sitz in Spreitenbach ZH wurde vor mehr als 30 Jahren gegründet und bietet nebst Behälterreinigung auch Logistik- sowie Transportdienste an. Täglich sind die Chauffeure in der ganzen Schweiz unterwegs, seit neustem mit dem auffallend gelb lackierten Mercedes-Benz Actros 1851 LS 4x2.

Die Luftfeder-Sattelzugmaschine bringt mit ihrem Reihensechszylinder OM 471-Motor und Leistungsumfang von 375 kW, 510 PS und 2'500 Nm viel Kraft auf die Strasse. Der Sekundär-Wasser-Retarder ist verschleiss- und wartungsfrei und bietet mehr Bremsleistung, bergab höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten sowie eine insgesamt verbesserte Fahrzeugkontrolle.

Beim neuen Actros fährt auch die Sicherheit immer ganz vorne mit. Der Flottenjüngste ist mit dem Safety Package ausgestattet, das unter anderem Abbiege-Assistent sowie Active Brake Assist 4 beinhaltet. Active Brake Assist 4 unterstützt den Fahrer, indem es eine Vollbremsung sowohl auf stehende als auch auf bewegte Objekte sowie eine Teilbremsung auf sich zubewegende Fussgänger durchführen und somit Unfälle mindern oder sogar verhindern kann.

«Die Sicherheitsausstattung war sicher ausschlaggebend für Fahrzeuginvestition», sagt Markus Groth, Geschäftsführer und GL-Mitglied. «Der neue Actros erfüllt generell unsere hohen Anforderungen. So etwa überzeugt uns auch das Design. Vor allem aber schätzen wir die persönliche Betreuung durch die Merbag in Wettingen, ein wirklich hervorragender Mercedes-Benz Partner», führt er weiter aus.

Dank L-Fahrerhaus BigSpace (2.50 Meter Breite), Komfort-Fahrschwingsitz sowie zwei Komfortbetten ist die Sattelzugmaschine ein angenehmer Arbeitsplatz. Das Chrompaket Interieur beinhaltet verschiedene Features, um den Fahrerraum optisch aufzuwerten. Zusätzlich ist das Economy Pack mit aerodynamischen Seitenverkleidungen, PPC (vorausschauender Antriebsstrang) sowie Safety Pack integriert. Im Weiteren sind Comfort Pack Driving/Living, Media Pack, Ablagepaket sowie Licht- und Sichtpaket im Lkw verbaut.

Wer vorausfahren will, braucht Fahrzeuge, die sowohl auf der Strasse als auch in der Buchhaltung hervorragende Performance liefern. Und genau dafür bietet der Actros bestmögliche Voraussetzungen. Das gilt auch für FleetBoard, dem telematikbasierten Flottenmanagementsystem aus dem Hause Daimler. Ganz nach dem Motto «Telematik, weiter gedacht» zielt FleetBoard darauf ab, den Kraftstoffverbrauch sowie Fahrzeugverschleiss zu senken und gleichzeitig sowohl Fahreffizienz als auch Auslastung zu steigern.

«Mit dem neuen Actros haben wir die ideale Verstärkung. Wir verlangen ihm einiges ab, aber er ist auch bestens ausgerüstet. Nach der kalkulierten Einsatzdauer wird er bis zu einer halben Million Kilometer zurückgelegt haben», so Markus Groth.

### **Mercedes-Benz Partner**

Mercedes-Benz Automobil AG, Wettingen AG

### **Ansprechpartner**

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

